

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2018r. Poz. 2096 z późn. zm.) w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 63 ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r., poz. 2081 ze zm.), oraz zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 ze zm.) po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
postanowienie WOO.4220.418.2019.JM.3 z dnia 15.07.2019 r.
- Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy
opinia nr N.NZ.9022.I.309.2019 z dnia 19.06.2019 r.
- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie
opinia WA.RZS.436.1.1318.2019.ZZ07.JB z dnia 05.07.2019 r.

Postanawiam

Stwierdzić brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na:

Przebudowie drogi powiatowej nr 2831C Topólka – Lubraniec – dł. odcinka 6,2 km”

Uzasadnienie

W dniu 27.05.2019 r. wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Włocławskiego ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek złożony przez pełnomocnika Pana Jana Wyrwińskiego P.W.K Projektowanie i Wykonawstwo, Komunikacja ul. Wojska Polskiego 33, 65-077 Zielona Góra do Burmistrza Lubrańca o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Przebudowie drogi powiatowej nr 2831C Topólka–Lubraniec dł. odcinka 6,2 km” Do ww. wniosku dołączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, poświadczona przez właściwy organ mapą ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z wyznaczonym obszarem, na który będzie ono oddziaływać. Na podstawie przedłożonych dokumentów ustalono, iż planowane zamierzenie inwestycyjne należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 ze zm.), dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany. Zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1. pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r., poz. 2081 ze zm.) Burmistrz Lubrańca zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia. Właściwe organy stwierdziły brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, a tym samym brak konieczności sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko. Biorąc pod uwagę otrzymane opinie oraz po

przeprowadzeniu własnej – uwzględniając uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, organ prowadzący postępowanie uznał, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o czym przesądziły poniższe fakty:

Planowane przedsięwzięcie pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 2831C – Topólka - Lubraniec - dł. odcinka 6,2km", zlokalizowane jest na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w powiecie włocławskim: początek – granica powiatów włocławskiego i radziejowskiego, koniec – granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 270 w m. Lubraniec. Przedsięwzięcie ułożone jest w ciągu drogi powiatowej nr 2831 C. Omawiany odcinek przebiega od granicy powiatu włocławskiego przez wieś Rabinowo, Korzeszynek, Brzezina, do m. Lubraniec. Łączna długość omawianego odcinka wynosi około 6,2 km. Zlokalizowany jest w całości na terenie jednego powiatu włocławskiego. Projektowana inwestycja przebiega przez następujące działki:

Obręb: 0001 MIASTO LUBRANIEC dz.: 548/2; 548/1; 690; 696; 551; 691/8; 694/13; 694/12; 694/17; 694/14; 650; 651/3; 651/4; 651/13; 651/2; 652/1; 652/2; 653; 654; 655; 656; 657; 658; 659; 691; 669/2; 523; 524; 525; 528; 549; 529; 550; 506/2; 549; 390/1; 390/2; 390/3; 389; 396; 379; 378; 364/4; 364/5; 364/2; 364/7; 361; 303; 205; 274/1; 204/2; 204/1; 203.

Obręb: 0017 KOLONIA PIASKI dz.: 276; 35; 36/2; 36/1; 172/2; 172/1; 37; 41; 45; 48/1; 46/2; 47; 48; 49/2; 49/1; 50/1; 50/2; 51/2; 51/1; 52/2; 52/1; 53; 54/1; 54/2; 55/1; 56; 57; 58; 59; 199; 200; 201; 275/1; 202; 226; 225; 224; 223; 222; 221/1; 220; 219/2; 219/1; 218/1; 217; 216; 215; 214/1; 213/1; 212; 211/1; 211/2; 208; 207; 206; 33; 31; 30; 29/2; 29/1; 28/4; 28/1; 27; 26/2; 26/1; 25/4; 25/3; 24; 23/2; 23/1; 22; 21; 17; 18; 16/2; 16/1; 15; 14/2; 14/1; 13; 12/1; 12/2; 11; 10; 9; 8; 7; 4; 3; 2; 1.

Obręb: 0039 ŻYDOWO dz.: 89; 81/1; 108; 109; 88/1; 87/1; 94/1; 113/2; 113/1; 93; 92/2; 92/3; 92/4; 91; 90.

Obręb: 0026 RABINOWO dz.: 69; 70; 71; 72; 73; 74/2; 74/1; 75/1; 76; 75/3; 77/1; 79/1; 87; 88; 92; 93; 98; 99/1; 99/2; 111; 112; 113/1; 130/2; 135/2; 134/2; 131/1; 68; 67; 66; 65; 64; 63; 62/1; 60/1; 56/1; 55/1; 52/1; 50/1; 33/1; 48/1; 47/1; 46/2; 46/3.

Obręb: 0007 Czajno dz.: 1; 45.

Droga powiatowa nr 2831C przebiega na wybranych odcinkach przez tereny zabudowane na terenie gminy Lubraniec w powiecie włocławskim. Droga posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5 m. Odwodnienie powierzchniowe odbywa się do istniejących rowów i przepustów. W pasie drogi przebiega sieć wodociągowa, linia teletechniczna napowietrzna i doziemna, linia energetyczna napowietrzna i doziemna, oraz gazociąg. Do drogi powiatowej 2831C są włączone drogi: wojewódzka, ul. Kaliska – DW nr 270, powiatowa – 2919C oraz wewnętrzne drogi gminne: Rabinowo, Korzeszynek, Brzezina. Podstawowe założenia projektowe oraz parametry techniczne przebudowy drogi określone przez Zarządcę drogi - Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach – podają, że przebudowę drogi powiatowej nr 2831C należy zakończyć przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 270.

Przebudowa drogi, utrzymana w istniejącym pasie drogi, wpłynie na polepszenie bezpieczeństwa ruchu pieszych, rowerzystów. Niniejsze zadanie polegać będzie na poprawie warunków technicznych drogi na wskazanym, mając na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego i płynności ruchu poprzez poprawę stanu istniejącej nawierzchni oraz odwodnienia drogi.

Przebudowa drogi powiatowej nr 2831C, polegać będzie na rozebraniu istniejącej nawierzchni, wykonaniu podbudowy poszerzenia jezdni odcinkowo do 6,0 m i wykonaniu nowej nawierzchni na szerokości odcinkowo do 6,0 m. Projekt dodatkowo przewiduje w m. Lubraniec: budowę ciągu rowerowo - pieszego o szerokości 2,5m budowę ścieżki rowerowej po prawej stronie od wąskotorówki, poszerzenie istniejącego chodnika po stronie lewej do szerokości 2,0 m. Poza miastem Lubraniec: budowę peronów autobusowych o szerokości 2 m, azyli na przejściach dla pieszych, przebudowę skrzyżowań, przebudowę istniejących zjazdów do posesji,

przebudowę istniejących rowów przydrożnych, doświetlenie przejść dla pieszych. Odwodnienie powierzchniowe odbywać się będzie do istniejących rowów przydrożnych, oraz częściowo do remontowanych istniejących wpustów deszczowych włączonych do istniejących przepustów drogowych. Przebudowa wszystkich elementów drogi ogranicza się do istniejącego pasa drogowego.

Klasa techniczna – istniejąca i planowana

Klasa techniczna – Z – droga zbiorcza (nie ulegnie zmianie).

Przebudowa drogi powiatowej nr 2831C gr. woj. - Topólka - Lubraniec - dł. odcinka 6,2km polega na poszerzeniu i wzmocnieniu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego:

- sfrezowaniu istniejącej nawierzchni z BA na głębokość 4 cm,
 - roboty brukarskie
 - roboty ziemne,
 - wykonaniu pełnej konstrukcji nawierzchni z BA, na podbudowie z kruszywa łamanego, kamiennego stabilizowanego mechanicznie - na poszerzeniach ,
 - wykonaniu nowej warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni
- Na etapie eksploatacji drogi – mogą być stosowane technologie remontu nawierzchni masą bitumiczną.

Opis przewidywanego zakresu prac

Przebudowa drogi powiatowej nr 2831C gr. woj. - Topólka - Lubraniec - dł. odcinka 6,2km:

- KL. „Z” (nie ulega zmianie)
- $V_p = 40$ km/h
- jezdnia szerokości 6,00 m
- przebudowa i budowa chodników (na odcinku zabudowanym)
- zatoki autobusowe i perony
- doświetlenie przejść dla pieszych
- przebudowa skrzyżowań
- przebudowa istniejących zjazdów do posesji
- odmulenie i profilowanie istniejących rowów przydrożnych
- doświetlenie przejść dla pieszych
- remont istniejących wpustów deszczowych z przykanalikami
- remont przepustów drogowych bez zmiany charakterystycznych parametrów przepustów,
- wycięcie kolidujących drzew.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip wraz z uzupełnieniem, ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko oraz bioróżnorodność. W fazie realizacji zostaną wykorzystane typowe dla tego typu prac budowlanych materiały, takie jak między innymi: kamień twardy, kostka betonowa, piasek oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej.

Pracujące przy budowie maszyny będą zużywać paliwo płynne – olej napędowy.

Przebudowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 j.t.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którym krzyżuje się planowana do budowy droga w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowania drogą w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia.

W czasie eksploatacji inwestycji do kumulacji oddziaływań, w zakresie emisji substancji i pyłów do powietrza oraz emisji hałasu – będzie dochodziło głównie w sąsiedztwie skrzyżowań z drogami poprzecznymi. Projektowane zadanie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót. Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji inwestycji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu, środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różności biologicznej.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

– PLRW200017278552 - Dopływ z Łysej Góry, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych,

– PLRW20002027859 - Zgłowiączka wypływu z jez. Głuszyńskiego do Chodeczki bez Chodeczki, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono degradację 4(4)- 1 na podstawie art. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60//WE, którą uzasadnia się w następujący sposób: brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenia tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w KIP, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na środowisko wodne. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200047, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie się odbywało w sposób zapewniający nie naruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z dnia 28 listopada 2019r. poz. 1911 i 1958).

Nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych.

Podczas realizacji inwestycji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. 2018 poz. 2268 z późn. zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt. 7 – 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. 2018 poz. 2268 z późn. zm.) map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki zadrzewień, w obrębie których nie stwierdzono siedlisk gatunków chronionych. Jednocześnie zgodnie z Kip przewidziano dostosowanie terminu i sposobu wykonania wycinki do okresu lęgowego ptaków, wykonanie nasadzeń zastępczych (w ilości odpowiadającej skali wycinki). Przewidziano również konieczność wykonania zabezpieczeń zadrzewień przed uszkodzeniem w czasie prowadzonych prac.

Z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków) w Kip przewidziano również konieczność kontroli terenu realizowanych prac w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska.

Inwestycja obejmuje remont przepustów drogowych bez zmiany charakterystycznych parametrów przepustów.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.), w obrębie terenów o charakterze rolniczym. Planowana inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz.138).

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym, zostanie zlokalizowane poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. Nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji. Realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, poprawę warunków życia mieszkańców i środowisko naturalne. Zastosowane rozwiązania mają na celu poprawę warunków życia mieszkańców poprzez rozwiązanie problemów związanych nie tylko z dojazdem, ale również przemieszczaniu się po tej części powiatu. Rozwiązania projektowe przewidują poprawę warunków komunikacyjnych i zwiększenie bezpieczeństwa na drodze. Planowana do realizacji przebudowa drogi nie będzie stanowiła zagrożenia dla ludzi. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Niniejsze postanowienie wydano oparciu o przepisy ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r., poz. 2081 ze zm.)

- art. 64 ust.1 pkt. 1 oraz ust. 3 i ust. 4 ww. ustawy

- art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2018r. Poz. 2096 z późn. zm.)

- § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 ze zm.).
Mając na uwadze fakt, że przedłożone materiały dotyczące planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły ocenić w sposób kompleksowy jego oddziaływanie na środowisko, postanowiono o odstąpieniu od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Mając na uwadze powyższe postanawiam jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Zgodnie z art. 142 Kodeksu postępowania administracyjnego, postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.



BURMISTRZ LUBRANCA

Stanisław Budzyński

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Włocławskiego

ul. Cyganka 28,

87-800 Włocławek

2. Jan Wyrwiński

P.W.K Projektowanie i Wykonawstwo, Komunikacja

ul. Wojska Polskiego 33

65-077 Zielona Góra

Do wiadomości :

1.RDOŚ w Bydgoszczy

2.PPIS we Włocławku

3.RZGWWP w Warszawie