

URZĄD MIEJSKI W LUBRAŃCU
ul. Brzeska 49
87-890 LUBRANIEC
woj. kujawsko-pomorskie
tel./fax 54 286 24 98

OBWIESZCZENIE

Burmistrza Lubrańca

Działając na podstawie art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2018r. Poz. 2096 z późn. zm.) oraz art. 38 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r., poz. 2081 ze zm.) podaje do publicznej wiadomości o wydanej w dniu 30 lipca 2019 roku na wniosek Zarządu Powiatu Włocławskiego ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek złożony przez pełnomocnika Pana Jana Wyrwińskiego P.W.K Projektowanie i Wykonawstwo, Komunikacja ul. Wojska Polskiego 33, 65-077 Zielona Góra do Burmistrza Lubrańca o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie drogi powiatowej nr 2831C Topółka – Lubraniec – dł. odcinka 6,2 km”

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 w/w ustawy oraz na podstawie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) zawiadomienie stron o wydanej decyzji następuje przez niniejsze obwieszczenie. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Jednocześnie zawiadamiam wszystkich zainteresowanych o możliwości zapoznania się z treścią decyzji oraz z dokumentacją sprawy w siedzibie Urzędu Miejskiego w Lubrańcu ul. Brzeska 49 pok. nr. 29 lp. od poniedziałku do piątku w godz. od 7:15 °° do 15:15 Urzędu, w terminie 14 dni od daty wywieszenia niniejszego ogłoszenia.

Obwieszczenie podaje się do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Lubraniec wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Lubrańcu

BURMISTRZ LUBRAŃCA

J+18
Stanisław Budzyński

Decyzja

Na podstawie art. 71 ust.1 i 2 pkt 2 art. 75 ust. 1 pkt. 4 art. 84 i art. 85 ust. 1 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Dz. U. z 2019r., poz. 630 ze zm., a także z § 3 ust. 1 pkt. 52 lit. b Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 730)po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Włocławskiego ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek złożony przez pełnomocnika Pana Jana Wyrwińskiego P.W.K Projektowanie i Wykonawstwo, Komunikacja ul. Wojska Polskiego 33, 65-077 Zielona Góra

I Wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej nr 2831C Topółka – Lubraniec – dł. odcinka 6,2 km**” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

II. Określam następujące wymagania i warunki o których mowa w art. 82 ust.1 pkt. 1 lit. b lub c ustawy ooś oraz nakładam obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt. 2 lit. b ustawy ooś na etapie realizacji przedsięwzięcia

- stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia
- materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód
- zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcia ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania
- w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, zanieczyszczoną glebę bezzwłocznie zebrać i przekazać uprawnionym przedmiotom do transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia,
- wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu, odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie.
- w przypadku zastosowania transformatorów olejowych należy zastosować szczelne misy olejowe będące w stanie zmagazynować 100%oleju oraz wody z akcji gaśniczej, wykonane z takich materiałów aby ciecz izolacyjna lub olej nie przedostał się do środowiska gruntowo wodnego,
- ścieki sanitarne w fazie realizacji inwestycji gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych, wyposażonych w zbiorniki bezodpływowe, z zapewnieniem regularnego ich opróżniania przez uprawnione podmioty,
- prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych: w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych
- roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne
- teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów

- wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo do istniejących i przebudowywanych rowów przydrożnych, oraz częściowo do projektowanych wypustów deszczowych włączonych do istniejącego kanału deszczowego, wody odprowadzać za pomocą projektowanych spadków podłużnych do przyległych do drogi przydrożnych lub terenów zielonych, odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie
- teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów
- powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady gromadzić selektywnie w wyznaczonych miejscach, w szczególności kontenerach lub pojemnikach na terenie zaplecza budowy i systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami

Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazują:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

- a) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace związane z realizacją przedsięwzięcia (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6:00-22:00.
- b) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.
- c) Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
- d) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych oraz poinformowania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o planowanych działaniach w powyższym zakresie. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- e) Z uwagi na wycinkę drzew zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych z uwzględnieniem poniższych warunków:
 - ilość drzew nie mniejsza niż liczba usuwanych drzew,
 - uwzględnić warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków,
 - preferować gatunki rodzime, np. dąb bezszypułkowy, jarzab pospolity,
 - nasadzenia wykonać na terenie działek inwestycyjnych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie,
 - stosować sadzonki drzew z dobrze rozwiniętą bryłą korzeniową i pędem głównym o wysokości minimum 2 m.
- f) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
- g) Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji na etapie budowy zabezpieczyć przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

Uzasadnienie

W dniu 27.05.2019 r. wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Włocławskiego ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek złożony przez pełnomocnika Pana Jana Wyrwińskiego P.W.K Projektowanie i Wykonawstwo, Komunikacja ul. Wojska Polskiego 33, 65-077 Zielona Góra do Burmistrza Lubrańca o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 2831C Topółka – Lubraniec – dł. odcinka 6,2 km” Do ww. wniosku dołączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, poświadczona przez właściwy organ mapą ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z wyznaczonym obszarem, na który będzie ono oddziaływać. Na podstawie przedłożonych dokumentów ustalono, iż planowane zamierzenie inwestycyjne należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 ze zm.), dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany. Zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1. pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r., poz. 2081 ze zm.) Burmistrz Lubrańca zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia. Właściwe organy stwierdziły brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, a tym samym brak konieczności sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko. Biorąc pod uwagę otrzymane opinie oraz po przeprowadzeniu własnej – uwzględniając uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, organ prowadzący postępowanie uznał, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o czym przesądziły poniższe fakty: Planowane przedsięwzięcie pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 2831C – Topółka - Lubraniec - dł. odcinka 6,2km", zlokalizowane jest na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w powiecie włocławskim: początek – granica powiatów włocławskiego i radziejowskiego, koniec – granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 270 w m. Lubraniec. Przedsięwzięcie ulokowane jest w ciągu drogi powiatowej nr 2831 C. Omawiany odcinek przebiega od granicy powiatu włocławskiego przez wieś Rabinowo, Korzeszynek, Brzezina, do m. Lubraniec. Łączna długość omawianego odcinka wynosi około 6,2 km. Zlokalizowany jest w całości na terenie jednego powiatu włocławskiego. Istniejąca jezdnia posiada szerokość 5,5 m poza m. Lubraniec, a w m. Lubraniec 6,0 m w związku z czym powierzchnia istniejącej drogi wynosi około 35 000 m². Po zrealizowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie tylko odcinkowo poszerzona szerokość jezdni drogowej poza m. Lubraniec do 6,0 m (szczegółowo będzie wskazywał tę wartość projekt końcowy wykonawczy) stąd powierzchnia zajmowana przez jezdnię drogową zwiększy się nieznacznie względem istniejącej: do około 38 000 m². Szerokość pasa drogi nie ulegnie zmianie.

Projektowana inwestycja przebiega przez następujące działki:

NUMERY DZIAŁEK DLA INWESTYCJI TOPÓŁKA-LUBRANIEC.

Obręb: 0001 MIASTO LUBRANIEC dz.: 548/2; 548/1; 690; 696; 551; 691/8; 694/13; 694/12; 694/17; 694/14; 650; 651/3; 651/4;

651/13; 651/2; 652/1; 652/2; 653; 654; 655; 656; 657; 658; 659; 691; 669/2; 523; 524; 525; 528; 549; 529; 550; 506/2; 549; 390/1; 390/2;

390/3; 389; 396; 379; 378; 364/4; 364/5; 364/2; 364/7; 361; 303; 205; 274/1; 204/2; 204/1; 203.

Obręb: 0017 KOLONIA PIASKI dz.: 276; 35; 36/2; 36/1; 172/2; 172/1; 37; 41; 45; 48/1; 46/2; 47; 48; 49/2; 49/1; 50/1; 50/2; 51/2; 51/1;

52/2; 52/1; 53; 54/1; 54/2; 55/1; 56; 57; 58; 59; 199; 200; 201; 275/1; 202; 226; 225; 224; 223; 222; 221/1; 220; 219/2; 219/1; 218/1; 217;

216; 215; 214/1; 213/1; 212; 211/1; 211/2; 208; 207; 206; 33; 31; 30; 29/2; 29/1; 28/4; 28/1; 27; 26/2; 26/1; 25/4; 25/3; 24; 23/2; 23/1; 22;

21; 17; 18; 16/2; 16/1; 15; 14/2; 14/1; 13; 12/1; 12/2; 11; 10; 9; 8; 7; 4; 3; 2; 1.

Obręb: 0039 ŻYDOWO dz.: 89; 81/1; 108; 109; 88/1; 87/1; 94/1; 113/2; 113/1; 93; 92/2; 92/3; 92/4; 91; 90.

Obręb: 0026 RABINOWO dz.: 69; 70; 71; 72; 73; 74/2; 74/1; 75/1; 76; 75/3; 77/1; 79/1; 87; 88; 92; 93; 98; 99/1; 99/2; 111; 112; 113/1; 130/2; 135/2; 134/2; 131/1; 68; 67; 66; 65; 64; 63; 62/1; 60/1; 56/1; 55/1; 52/1; 50/1; 33/1; 48/1; 47/1; 46/2; 46/3.

Obręb: 0007 Czajno dz.: 1; 45.

Niniejsze zadanie polegać będzie na poprawie warunków technicznych drogi na wskazanym, mając na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego i płynności ruchu poprzez poprawę stanu istniejącej nawierzchni oraz odwodnienia drogi.

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2831C, polegać będzie na rozebraniu istniejącej nawierzchni, wykonaniu podbudowy poszerzenia jezdni odcinkowo do 6,0 m i wykonaniu nowej nawierzchni na szerokości odcinkowo do 6,0 m. Projekt dodatkowo przewiduje w m. Lubraniec: budowę ciągu rowerowo - pieszego o szerokości 2,5m budowę ścieżki rowerowej po prawej stronie od wąskotorówki, poszerzenie istniejącego chodnika po stronie lewej do szerokości 2,0 m. Poza miastem Lubraniec: budowę peronów autobusowych o szerokości 2 m, azyli na przejściach dla pieszych, przebudowę skrzyżowań, przebudowę istniejących zjazdów

do posesji, przebudowę istniejących rowów przydrożnych, doświetlenie przejść dla pieszych.

Odwodnienie powierzchniowe odbywać się będzie do istniejących rowów przydrożnych, oraz częściowo do remontowanych istniejących wpustów deszczowych włączonych do istniejących przepustów drogowych. Przebudowa wszystkich elementów drogi ogranicza się do istniejącego pasa drogowego.

Klasa techniczna – istniejąca i planowana

Klasa techniczna – Z – droga zbiorcza (nie ulegnie zmianie).

Przebudowa drogi powiatowej nr 2831C gr. woj. - Topólka - Lubraniec - dł. odcinka 6,2km polega na poszerzeniu i wzmocnieniu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego:

- sfrezowaniu istniejącej nawierzchni z BA na głębokość 4 cm,
- roboty brukarskie
- roboty ziemne,
- wykonaniu pełnej konstrukcji nawierzchni z BA, na podbudowie z kruszywa łamanego, kamiennego stabilizowanego

mechanicznie - na poszerzeniach ,

- wykonaniu nowej warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni

Na etapie eksploatacji drogi – mogą być stosowane technologie remontu nawierzchni masą bitumiczną.

Opis przewidywanego zakresu prac

Przebudowa drogi powiatowej nr 2831C gr. woj. - Topólka - Lubraniec - dł. odcinka 6,2km:

- KL. „Z” (nie ulega zmianie)
- $V_p = 40$ km/h
- jezdnia szerokości 6,00 m
- przebudowa i budowa chodników (na odcinku zabudowanym)
- zatoki autobusowe i perony
- doświetlenie przejść dla pieszych
- przebudowa skrzyżowań
- przebudowa istniejących zjazdów do posesji
- odmulenie i profilowanie istniejących rowów przydrożnych
- doświetlenie przejść dla pieszych
- remont istniejących wpustów deszczowych z przykanalikami
- remont przepustów drogowych bez zmiany charakterystycznych parametrów przepustów, - -
- wycięcie kolidujących drzew.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.). Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200047, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych. Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20001727858 – Dunaj, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w KIP, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace przeprowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Na podstawie przeprowadzonej analizy zgromadzonej dokumentacji, biorąc pod uwagę charakter zamierzenia, nie przewiduje się wpływu inwestycji na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. 2019 poz. 534) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt. 7 – 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. 2019 poz. 534) map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek. Planowane zamierzenie będzie realizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją realizacja inwestycji wymaga wycinki zadrzewień, w obrębie których nie stwierdzono siedlisk gatunków chronionych. Jednocześnie zgodnie z Kip przewidziano dostosowanie terminu i sposobu wykonania wycinki do okresu lęgowego ptaków, wykonanie nasadzeń zastępczych (w ilości odpowiadającej skali wycinki). Przewidziano również konieczność wykonania zabezpieczeń zadrzewień przed uszkodzeniem w czasie prowadzonych prac. Z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków) w Kip przewidziano również konieczność kontroli terenu realizowanych prac w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska. Inwestycja obejmuje remont przepustów drogowych bez zmiany charakterystycznych parametrów przepustów. Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej. Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody. Planowana inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tutaj. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany).

Podczas realizacji inwestycji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Przy budowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. W ramach przedmiotowej inwestycji wykonana zostanie nowa nawierzchnia jezdni, wykonane zostaną na wlotach do miejscowości wyspy spowalniające ruch, których kształt zmusza wjeżdżające i wyjeżdżające samochody do zmniejszenia rozwiniętej prędkości. Przebudowie ulegną wszystkie istniejące skrzyżowania i zjazdy, co zapewni sprawną i wyraźną komunikację z przyległymi drogami posesjami. Biorąc pod uwagę powyżej wskazany zakres projektowanych prac należy spodziewać się zmniejszenia emisji hałasu w stosunku do stanu istniejącego.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym, zostanie zlokalizowane poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. Nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji. Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Burmistrz Lubrańca, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2019r., poz. 730), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków. Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania przedsięwzięcia: charakter, skalę, oraz rozwiązania chroniące środowisko, działając na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko orzeczono jak w sentencji.

Treść uzgodnienia i opinii została uwzględniona w sentencji decyzji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 730) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 - 19. Złożenie wniosku winno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia budowy. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za moim pośrednictwem w ciągu 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna



BURMISTRZ LUBRAŃCA

Stanisław Budzyński

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Włocławskiego
ul. Cyganka 28,
87-800 Włocławek

2. Jan Wyrwiński P.W.K Projektowanie i Wykonawstwo, Komunikacja
ul. Wojska Polskiego 33
65-077 Zielona Góra

Do wiadomości :

1.RDOŚ w Bydgoszczy

2.PPIS we Włocławku

3.RZGWWP w Warszawie

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Obszar inwestycji znajduje się w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie włocławskim, na terenie gminy Lubraniec i obejmuje fragment drogi powiatowej nr 2831C Topółka-Lubraniec. Droga posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5 m. Odwodnienie powierzchniowe odbywa się do istniejących rowów i przepustów. W pasie drogi przebiega sieć wodociągowa, linia teletechniczna napowietrzna i doziemna, linia energetyczna napowietrzna i doziemna oraz gazociąg.

Projekt przebudowy przedmiotowej drogi polega na rozebraniu istniejącej nawierzchni, wykonaniu podbudowy poszerzenia jezdni odcinkowo do 6,0 m i wykonaniu nowej nawierzchni. Projekt dodatkowo przewiduje w miejscowości Lubraniec: budowę ciągu rowerowo—pieszego o szerokości 2,5 m, budowę ścieżki rowerowej, poszerzenie istniejącego chodnika. Poza miejscowością Lubraniec planuje się: budowę peronów autobusowych, azyli na przejściach dla pieszych, przebudowę skrzyżowań, przebudowę istniejących zjazdów do posesji, przebudowę istniejących rowów przydrożnych, doświetlenie przejść dla pieszych. Odwodnienie powierzchniowe odbywać się będzie do istniejących rowów przydrożnych oraz częściowo do remontowanych istniejących wpustów deszczowych włączonych do istniejących przepustów drogowych.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2831C przebiega przez wsie w gminie Lubraniec. Odcinek otoczony jest terenem przewidzianym pod istniejącą i projektowaną zabudowę mieszkaniową zagrodową i jednorodzinną.

W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi głównie:

- sfrezowanie istniejącej nawierzchni,
- roboty brukarskie,
- roboty ziemne,
- wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego, na podbudowie z kruszywa łamanego,
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego na całej szerokości jezdni.

Parametry drogi po realizacji inwestycji:

- klasa drogi „Z” (nie ulega zmianie),
- prędkość projektowa = 40 km/h,
- jezdnia szerokości 6,00 m.

Przebudowa drogi powiatowej nr 2831C gr. woj. - Topółka - Lubraniec - dł. odcinka 6,2km:

- KL. „Z” (nie ulega zmianie)
- $V_p = 40$ km/h
- jezdnia szerokości 6,00 m
- przebudowa i budowa chodników (na odcinku zabudowanym)
- zatoki autobusowe i perony
- doświetlenie przejść dla pieszych
- przebudowa skrzyżowań
- przebudowa istniejących zjazdów do posesji
- odmulenie i profilowanie istniejących rowów przydrożnych
- doświetlenie przejść dla pieszych
- remont istniejących wpustów deszczowych z przykanalikami
- remont przepustów drogowych bez zmiany charakterystycznych parametrów przepustów, - -
- wycięcie kolidujących drzew.

W fazie realizacji zostaną wykorzystane typowe dla tego typu prac budowlanych materiały, takie jak: kamień twardy, kostka betonowa, piasek oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej. W ramach przedmiotowej inwestycji wykonana zostanie nowa nawierzchnia jezdni, wykonane zostaną na wlotach do miejscowości wyspy spowalniające ruch, których kształt zmusza wjeżdżające i wyjeżdżające samochody do zmniejszenia rozwiniętej prędkości. Przebudowie ulegną wszystkie istniejące skrzyżowania i zjazdy, co zapewni sprawną i wyraźną komunikację z przyległymi drogami i posesjami. Realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, poprawę warunków życia mieszkańców i środowisko naturalne.

BURMISTRZ LUBRAŃCA

Stanisław Budzyński