

RG.6220.70.2021.DG

Decyzja

Na podstawie art. 71 ust.1 i 2 pkt 2 art. 75 ust. 1 pkt. 4 art. 84 i art. 85 ust. 1 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 ze zm.), a także z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 t.j.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. Poz. 735 t.j.) po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach złożonego przez Pełnomocnika – Pana Pawła Jodaniewskiego,

I Wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa obiektu mostowego w m. Lubraniec Parcele w ciągu drogi powiatowej nr 2913C Lubraniec - Kruszynek ,” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
II. Określam następujące wymagania i warunki o których mowa w art. 82 ust.1 pkt. 1lit. b lub c ustawy ooś oraz nakładam obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt. 2 lit. b ustawy ooś na etapie realizacji przedsięwzięcia

- stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia eksploatowany i konserwowany w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed wyciekami płynów technicznych i paliw;
- ewentualny teren zaplecza budowy oraz bazy paliwowej, w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych oraz środków transportu, zlokalizować w odległości co najmniej 50 m od koryta rzeki Chodeczka jak również sztucznych zbiorników wodnych znajdujących się po obu stronach tej rzeki oraz rzeki Zgłowiączki;
- w przypadku konieczności zorganizowania zaplecza budowy teren odpowiednio przygotować poprzez jednokierunkowe zdjęcie i zdeponowanie w przyłazach wierzchniej warstwy gleby (humusu), a po zakończeniu prac wykorzystać ją do odtworzenia powierzchni biologicznie czynnych;
- zabezpieczyć zaplecze budowy przed przedostaniem się zanieczyszczeń (np. substancji ropopochodnych) do gruntu i wód poprzez uszczelnienie podłoża, a także wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
- w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- wszelkie prace budowlane w sąsiedztwie cieku Chodeczka prowadzić w okresie suchym i bezdeszczowym, przy niskim stanie wody bez powodowania zakłóceń w jej przepływie;
- wszelkie prace związane rozbiórką i budową prowadzić o ile to możliwe z brzegów cieku, tak by unikać wjazdu maszynami budowlanymi w obręb koryta rzeki np. z poziomu rusztowań systemowych podwieszonych do skrzydeł podpór obiektu mostowego lub płyty pomostu;
- podczas przebudowy mostu zabezpieczyć wody rzeki przed zatamowaniem oraz zanieczyszczeniem, a także prace budowlane prowadzić w sposób minimalizujący ingerowanie w przyległy teren;
- prace w obrębie koryta rzeki, w tym prace rozbiórkowe prowadzić etapowo, w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód oraz niepowodujący zwężenia jej koryta;
- wodę na potrzeby budowlane oraz socjalne dostarczać beczkowozami; nie należy pobierać jej z koryta cieku;
- ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych typu TOI TOI; zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty, nie dopuszczać do ich przepełnienia;
- wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo w kierunku pochylenia poprzecznego drogi wzdłuż jezdni do istniejących rowów drogowych;

- w celu ochrony wód powierzchniowych przed ich zanieczyszczeniem odpadami powstającymi w trakcie rozbiórki i budowy nowych obiektów inżynierskich stosować środki zapobiegawcze w postaci np. siatek zabezpieczających, podestów drewnianych czy też innych dostępnych w tym zakresie rozwiązań;
- teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- w trakcie zimowego utrzymywania drogi i mostu wykluczyć stosowanie środków mogących spowodować zagrożenie dla wód rzeki Chodeczka oraz Zgłowiączka.

Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazuję:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:
 - a) Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.
 - b) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.
 - c) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
 - d) Plac budowy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
 - e) Prace rozbiórkowe i budowlane prowadzić w sposób eliminujący możliwość emisji odpadów do rzeki Chodeczki, pobliskich cieków oraz zbiorników wodnych i obszarów podmokłych.
 - f) Na etapie realizacji inwestycji zapewnić stały przepływ wody w rzece Chodeczce.
 - g) Przed rozpoczęciem prac zapewnić kontrolę obiektu mostowego objętego przebudową pod kątem jego zasiedlenia przez gatunki chronione, w szczególności ptaki oraz nietoperze. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona przez specjalistę przyrodnika oraz nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku obecności gatunków chronionych, prace wstrzymać do czasu opuszczenia siedliska.
 - h) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym poprzez:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym

Uzasadnienie

- 1) W dniu 10.09.2021 r. wpłynął wniosek Zarządu Powiatu we Włocławku ul. Cyganka 28 87- 800 Włocławek reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Pawła Jodaniewskiego do Burmistrza Lubrańca o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowa obiektu mostowego w m. Lubraniec Parcele w ciągu drogi powiatowej nr 2913C Lubraniec - Kruszynek , ”Do ww. wniosku dołączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, poświadczona przez właściwy organ mapa ewidencyjna obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z wyznaczonym obszarem, na który będzie ono oddziaływać.
- 2) Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska, dla którego obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany, zgodnie z w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”,
- 3) Zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 pkt. w związku z art. 156 oraz na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 2 w związku z art. 78 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 ze zm.) Burmistrz Lubrańca zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- 4) Właściwy organ tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy opinia WOO.4220.1172.2021.OD.4 z dnia 27.12.2021 r., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku postanowienie N.NZ-42-12-28/21 z dnia 14.10.2021 r., Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku opinia WA.ZZŚ.7.435.1.346.2021.WŁ z dnia 31.12.2021r., w związku z toczącym się postępowaniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. stwierdziły brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia stanowiącego przedmiot wniosku.
- 5) Biorąc pod uwagę otrzymane opinie oraz po przeprowadzeniu własnej – uwzględniając uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko- analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, w tym skalę przedsięwzięcia i możliwe zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, z uwzględnieniem wielkości, prawdopodobieństwa, czasu trwania i zasięgu oddziaływania. organ prowadzący postępowanie uznał, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o czym przesądziły poniższe fakty: W ramach zadania zostanie przebudowany obiekt mostowy jednoprzęsłowy w ciągu drogi powiatowej nr 2913C. Długość obiektu wynosi 10,3 m, a szerokość 8,6 m. Przebudowa będzie polegała na:
 - a) demontażu betonowych barieroporęczy na obiekcie,
 - b) częściowej rozbiórce płyty pomostu,
 - c) ukształtowaniu nowej płyty pomostu o odpowiednich spadkach poprzecznych,
 - d) naprawie powierzchni betonowych istniejących przyczółków,
 - e) malowaniu betonowych powierzchni obiektu,
 - f) odtworzeniu jezdni na obiekcie i dojazdach do obiektu na łącznej długości 31,20 m,
 - g) odtworzeniu chodników,
 - h) umocnieniu ścian skośnych przyczółków.

Istniejący obiekt drogowy nie spełnia warunków technicznych dla dróg zbiorczych. Obecna nawierzchnia chodników jest zniszczona i zdeformowana, widoczny brak izolacji. Powierzchnie betonowe przyczółków posiadają widoczne ubytki i korozję biologiczną. W stanie projektowanym elementy zagospodarowania pasa drogowego w ujęciu powierzchniowym będą kształtować się następująco:

- chodniki (szerokość 2,0 m): 123 m²,
- jezdnia bitumiczna: 216 m²,
- pobocza: 20 m²,
- powierzchni zielona (biologicznie czynna): 154 m²,
- zjazdy utwardzone (zmiennej szerokości): 27 m².

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętów takich jak: koparki, równiarki, walce, rozkładarki kruszyw i mas bitumicznych, samochody samowyładowawcze o ładowności od 10 do 25 ton, samochody do przewozu kruszyw, drobnego sprzętu podręcznego. Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty. Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody, kruszywa łamanego, betonu, a także paliw i energii elektrycznej. Inwestor planuje roboty budowlane w jednym etapie z uwagi na niewielki zakres oraz małą złożoność przedsięwzięcia. Termin prowadzenia robót : II - IV kwartał 2022. Wymagany czas na realizację przedsięwzięcia przy typowej organizacji robót to 3 - 4 miesiące. Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łągowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód; obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.). Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane inwestycje mogące prowadzić do kumulacji oddziaływania. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanym zadaniem. Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach. Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót. Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat. Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zadanie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej. Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne oraz opakowaniowe. Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.). Nie przewiduje się konieczności rozbiórki budynków lub innych obiektów kubaturowych. Prace rozbiórkowe ograniczą się do elementów drogi i pasa drogowego. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się prowadzenie wykopów, których głębokość wyniesie około 0,5 m p.p.t. i nie zakłada się konieczności ich tymczasowego odwadniania, w związku z czym nie przewiduje się możliwości naruszenia warunków wodno-gruntowych. Podczas prac, nad powierzchnią rzeki Chodeczki rozciągnięte zostaną siatki ochronne, które zapobiegają przedostawaniu się odpadów z prac rozbiórkowych do środowiska wodnego. Jak wynika z uzupełnienia Kip, nie będą prowadzone żadne prace w korycie rzeczonym, w związku z czym zostanie zapewniony stały przepływ wody. Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. Zgodnie z uzupełnieniem Kip, nie zajdzie konieczność utworzenia tymczasowego zaplecza budowy. Ponadto, na etapie realizacji przedsięwzięcia zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów. Wody opadowe i roztopowe po przebudowie mostu będą odprowadzane, tak jak obecnie, do urządzeń wodnych poza obiektem. Nie zajdzie konieczność podczyszczania tych wód. Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie. Podczas prowadzonych robót, wodę planuje się dowozić beczkowoze. Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. Zgodnie z uzupełnieniem Kip, nie zajdzie konieczność utworzenia tymczasowego zaplecza budowy. Omawiany most przecina obszar szczególnego zagrożenia powodzią powiązany z rzeką Chodeczką. Jak wynika z uzupełnienia Kip, droga powiatowa nr 2913C w obrębie przedmiotowego mostu przebiega nasypem i nie zachodzi potrzeba stosowania dodatkowych zabezpieczeń drogi lub mostu w odniesieniu do możliwości wystąpienia ewentualnej powodzi. W myśl art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 t.j.), cele środowiskowe dla jednolitych części wód powierzchniowych oraz podziemnych ustanawia się w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i weryfikuje co 6 lat. Biorąc pod uwagę powyższe oraz art. 566 ust. 2, zauważyć należy, iż rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie planu gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy zachowały moc wyłącznie do dnia 22 grudnia 2021 r. i obecnie nie są już wiążące. Zgodnie z obowiązującym do dnia 22 grudnia 2021 r., rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana była w obszarze dorzecza Wisły. Zamierzenie znajdowało się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200047, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych była zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych. Przedsięwzięcie znajdowało się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200020278699 – „Chodeczka od wypływu z jez. Borzymowskiego do ujścia”, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. JCWP Chodeczka od wypływu z jez. Borzymowskiego do ujścia posiada status naturalnej części wód i jest monitorowana. Aktualny stan oceniono jako zły, a z oceny ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych wynika, że jest zagrożona. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację 4(4)-1 na podstawie art. 4 ust. 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE. W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. Ponadto, w odległości kilkudziesięciu metrów od omawianego mostu przebiega granica pomiędzy tą JCWP a JCWP oznaczoną europejskim kodem PLRW20002027879 – „Zgłowiączka od Chodeczki do Lubieńki bez Lubieńki”, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Ta JCWP posiadała status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych była zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Projektowana inwestycja nie przyczyni się do zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych, a więc nie ograniczy możliwości osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym do dnia 22 grudnia 2021 r., Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii. Tymczasowe zaplecze budów oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Planowana inwestycja częściowo znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. 2021 poz. 2233 ze zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 w/w ustawy. Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace przeprowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Na podstawie przeprowadzonej analizy zgromadzonej dokumentacji, biorąc pod uwagę charakter zamierzenia, nie przewiduje się wpływu inwestycji na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200047, której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona. Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie. Planowane przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi o Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew. Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie. Zadanie będzie realizowane poza granicami obszarów chronionych, przede wszystkim w obrębie istniejącego pasa drogowego i funkcjonującego obiektu mostowego. Realizacja zamierzenia nie wymaga wycinki zadrzewień. Zadrzewienia niekolidujące z inwestycją zostaną zachowane i zabezpieczone przed uszkodzeniem na etapie realizacji. W niniejszym postanowieniu uwzględniono wskazania Kip w ww. zakresie, podając jednocześnie przykładowe rozwiązania w zakresie zabezpieczeń drzew i krzewów. Zgodnie z przedstawioną i uzupełnioną Kip w obrębie mostu objętego inwestycją nie stwierdzono siedlisk gatunków chronionych, w tym ptaków i nietoperzy. Jednocześnie, w oparciu o Kip, zalecono przeprowadzenie kontroli przedmiotowego obiektu pod kątem zasiedlenia przez gatunki chronione (ptaki, nietoperze) przed rozpoczęciem prac. Przedłożona dokumentacja wskazuje, że zakres działań związanych z przebudową obiektu nie obejmuje prac związanych z ingerencją w koryto rzeki. Przebudowa polega na zmianie konstrukcji chodników i elementów wyposażenia obiektu w postaci barier. Jedyne roboty ziemne w bezpośredniej bliskości cieku dotyczą zebrania darniny i humusu w celu umocnienia nasypu drogowego. Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej. W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.: – w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzenie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień, – w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym, zostanie zlokalizowane poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. Nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania przedsięwzięcia: charakter, skalę, oraz rozwiązania chroniące środowisko, działając na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko orzeczono jak w sentencji.

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Treść uzgodnienia i opinii została uwzględniona w sentencji decyzji.

P o u c z e n i e

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1- 19. Złożenie wniosku winno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia budowy. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za moim pośrednictwem w ciągu 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna

BURMISTRZ LUBRAŃCA

Stanisław Budzyński

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu we Włocławku

ul. Cyganka 28

87- 800 Włocławek

Pełnomocnik

Pan

Paweł Jodaniewski ,

Do wiadomości :

1.RDOŚ w Bydgoszczy

2.PPIS we Włocławku

3.Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia
„Przebudowa obiektu mostowego w m. Lubraniec Parcele w ciągu drogi powiatowej nr 2913C Lubraniec - Kruszynek ,”

W ramach zadania zostanie przebudowany obiekt mostowy w ciągu drogi powiatowej nr 2913C. Obiekt jednoprzęsłowy – płyta żelbetowa na przyczółkach. Długość obiektu : 10,3 m, szerokość : 8,6 m. Przebudowa będzie polegała na :

demontażu betonowych barieroporęczy na obiekcie,
częściowej rozbiórce płyty pomostu,
ukształtowaniu nowej płyty pomostu o odpowiednich spadkach poprzecznych,
naprawie powierzchni betonowych istniejących przyczółków,
malowaniu betonowych powierzchni obiektu,
odtworzeniu jezdni na obiekcie i dojazdach do obiektu na łącznej długości L=31,20 m,
odtworzeniu chodników,
umocnieniu ścian skośnych przyczółków.

Istniejący obiekt drogowy nie spełniający warunków technicznych dla dróg zbiorczych. Istniejąca nawierzchnia chodników zniszczona i zdeformowana, widoczny brak izolacji. Powierzchnie betonowe przyczółków z widocznymi ubytkami i korozją biologiczną. Odwodnienie w postaci istniejących wpustów drogowych. W stanie istniejącym elementy zagospodarowania pasa drogowego w ujęciu powierzchniowym zestawiono poniżej:

chodniki : 106 m²,

jezdnia bitumiczna : 216 m²,

pobocza : 20 m²,

powierzchnia zielona (biologicznie czynna) : 164 m²,

zjazdy utwardzone : 27 m²,

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach ew. nr 121 obręb Lubraniec - Parcele. Liczba ludności (na dzień 31.12.2011 r.) - 338 osób. Średniodobowy ruch roczny : 138 poj./dobę. Planowany ruch w 10 roku po przebudowie : 186 poj./dobę. Gęstość zaludnienia gminy Lubraniec - 65 os./km².

W zakresie robót budowlanych znajdują się :

- rozbiórka elementów wyposażenia obiektu w postaci barieroporęczy betonowej,
- rozbiórka nawierzchni jezdni i częściowo płyty pomostu,
odtworzenie płyty pomostu wraz z izolacją termozgrzewalną,
- odtworzenie chodników dla pieszych szer. 2,0 m. na obiekcie i na dojazdach do obiektu,
demontaż i montaż wpustów deszczowych, montaż elementów wyposażenia obiektu,
montaż oznakowania pionowego i poziomego.

W stanie projektowanym elementy zagospodarowania pasa drogowego w ujęciu powierzchniowym zestawiono poniżej:

chodniki (szer. 2,0m) : 123 m²,

jezdnia bitumiczna : 216 m²,

pobocza : 20 m²,

powierzchni zielona (biologicznie czynna) : 154 m²,

zjazdy utwardzone (zmiennej szerokości) : 27 m²,

Inwestor planuje roboty budowlane w jednym etapie z uwagi na niewielki zakres oraz małą złożoność przedsięwzięcia. Termin prowadzenia robót : II - IV kwartał 2022. Wymagany czas na realizację przedsięwzięcia przy typowej organizacji robót to 3 - 4 miesiące. Inwestycja zlokalizowana będzie na powierzchni około 0,07 ha. Istniejący pas drogowy posiada zróżnicowaną szerokość : 14 m - 17 m. Droga klasy Z (zbiorcza). Dwa pasy ruchu w przeciwnych kierunkach. Całość odcinka w terenie zabudowanym. Średniodobowy ruch roczny SDR 138 pojazdów na dobę. Przebudowywany obiekt w technologii żelbetowej. Podbudowa z kruszyw, stabilizowanych mechanicznie. Nawierzchnia jezdni asfaltowa jak dla kategorii obciążenia ruchem KR2.

BURMISTRZ LUBRAŃCA
Stanisław Budzyński