

Decyzja

Na podstawie art. 71 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 52 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 t.j.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2023r.poz. 775 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach złożonego przez Panią Alicję Skrzypczyńską p.o. kierownika referatu Inwestycji i Rozwoju Gminy.

I Wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 190676C Sarnowo”. nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

II. Określam następujące wymagania i warunki o których mowa w art. 82 ust.1 pkt. 1lit. b lub c ustawy ooś oraz nakładam obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt. 2 lit. b ustawy ooś na etapie realizacji przedsięwzięcia

- sprawny technicznie sprzęt i urządzenia
- materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
- zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju i maszyn zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliwa oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania
- w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiast działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
- ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych typu TOI TOI; zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty, nie dopuszczać do ich przepełnienia;
- prace ziemne prowadzić bez konieczności prac odwodnieniowych, w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
- ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych typu TOI TOI; zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty, nie dopuszczać do ich przepełnienia;
- wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni do rowów przydrożnych i przepustów pod koroną drogi oraz zaprojektowanych studni chłonnych, odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie z zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
- teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów;

- odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;

- roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo- wodnych a w szczególności ograniczający integrację w warstwy wodonośne,

- zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych.

Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazują:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

2) Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

3) Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczerlną nawierzchnię:

a) poza terenami chronionymi akustycznie,

b) w odległości co najmniej 10 m od zbiorników wodnych,

c) poza zasięgiem rzutu koron drzew oraz użytkami leśnymi.

4) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie, po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed wycinką, przez specjalistę ornitologa, braku aktywnych lęgów ptaków w ich obrębie.

5) Z uwagi na wycinkę drzew, zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, 2:1 za każde wycięte drzewo, którego obwód przekracza 100 cm, 3:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm oraz w skali minimum 1:1 za każdy m² usuniętych krzewów), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach projektowanego pasa drogowego, lub przy innej drodze powiatowej lub gminnej, w możliwie najbliższej 3 lokalizacji przedmiotowej inwestycji.

6) Zapewnić trwałość kompensacji poprzez systematyczne podlewanie, nawożenie i pielnie wykonane nasadzeń oraz regularne zastępowanie obumarłych roślin.

7) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:

a) odeskowanie pni drzew,

b) wygradzenie obszaru występowania krzewów,

c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony bryły korzeniowej przed przesuszeniem,

d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac.

Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

8) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów, dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Ponadto, zabezpieczyć skarpy poprzez ich łagodzenie, a w przypadku braku takiej możliwości, zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.

9) Na etapie realizacji inwestycji wprowadzić tymczasowe wygradzenia zabezpieczające teren przedsięwzięcia przed przedostawaniem się płazów, od strony zinwentaryzowanych w wyniku kontroli terenowych siedlisk płazów (zgodnie z poniższym rysunkiem – kolor czerwony), z uwzględnieniem poniższych warunków:

a) płotki wykonane z materiału litego lub siatki o oczkach nie większych niż 0,5 x 0,5 cm,

b) wysokość co najmniej 40 cm części nadziemnej,

c) szczelnie połączone z gruntem poprzez wkopanie na głębokość co najmniej 10 cm, 4

d) zapewnić ciągłość oraz utrzymanie sztywności wygradzenia,

e) przewieszka o szerokości co najmniej 5 cm, odgięta w stronę przeciwną do obszaru prowadzenia prac, pod kątem 45-90°; zalecana długość daszka to 10 cm,

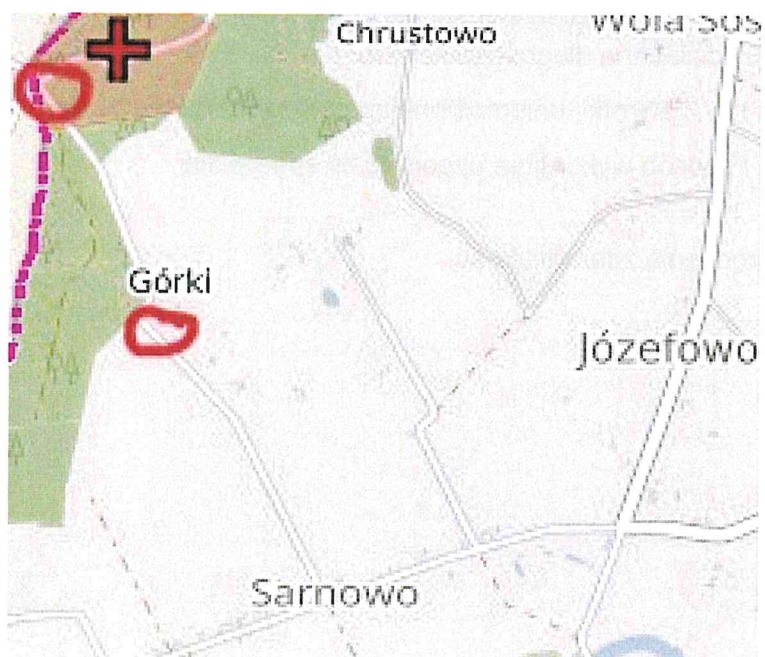
f) na końcach wygradzeń wykonać tzw. zawrotki, uniemożliwiające płazom ich ominięcie,

g) dokładną lokalizację wygradzeń i sposób wykonania uzgodnić ze specjalistą herpetologiem,

h) po zrealizowaniu inwestycji, wygradzenia zdemontować.



10) Zastosować znaki ograniczające dopuszczalną prędkość pojazdów do 50 km/h (znak B-33) oraz znaki informujące o obecności dzikich zwierząt (znak A-18b) – zgodnie z poniższym rysunkiem (czerwone okręgi)



11) Nie zmniejszać średnicy przeznaczonych do przebudowy przepustów.

12) Zestawienie drzew i krzewów ustalonych do usunięcia

Lp.	Nr drzewa/krzewu	Gatunek/rodzaj drzewa lub krzewu	uwagi
1	1	Wiśnia	6 sztuk niskopiennych drzew
2	2	Śliwa	
3	3	robina akacyjowa	
4	4	robina akacyjowa	
5	5	robina akacyjowa	
6	6	robina akacyjowa	
7	7	robina akacyjowa	
8	8	robina akacyjowa	
9	9	Śliwa	
10	10	robina akacyjowa	
11	11	Grupa podrostów drzew owocowych(grusza, jabłoń)	Powierzchnia ok 8m ²
12	12	Dzika róża	
13	13	Jesion wyniosły	
14	14	Wierzba	
15	15	jabłoń	
16	16	podrosty drzew i krzewów owocowych(grusza, jabłoń) jesion klon zwyczajny jawor kruszyna róża	Powierzchnia ok 25m ²
17	17	Topola balsamicza	
18	18	Topola balsamicza	
19	19	Topola balsamicza	
20	20	Brzoza brodawkowata	
21	21	Brzoza brodawkowata	
22	22	Brzoza brodawkowata	
23	23	Brzoza brodawkowata	
24	24	grusza	
25	25	Olsza czarna	
26	26	Olsza czarna	
27	27	Olsza czarna	
28	28	Jesion wyniosły	
29	29	Jesion wyniosły	
30	30	Olsza czarna	
31	31	Olsza czarna	
32	32	Olsza czarna	
33	33	Olsza czarna	
34	34	Olsza czarna	
35	35	Jabłoń	
36	36	Dąb szypułkowy	
37	37	Klon jawor	
38	38	Dąb szypułkowy	
39	39	Dąb szypułkowy	
40	40	robina akacyjowa	
41	41	robina akacyjowa	
42	42	Jesion wyniosły	
43	43	Grusza	
44	44	Jesion wyniosły	
45	45	Jabłoń	

46	46	Topola kanadyjska	
47	47	Topla kanadyjska	
48	48	Śliwa tarnina	
49	49	podrostry jabłoni grusza, wierzby topoli	Powierzchnia ok 15m ²
50	50	podrostry grusza, jabłoni wierzby topoli oraz pojedyncze krzewy dzikiej róża	Powierzchnia ok 25m ²
51	51	Wierzbaiwa	
52	52	Wierzba szara	Powierzchnia ok 7m ²
53	53	Orzech włoski	
54	54	podrostry grusza, bez czarny odrostry robinii akacjowej	Powierzchnia ok 3m ²
55	55	robina akacjowa	

Uzasadnienie

1) W dniu 13.12.2022 r. wpłynął wniosek Pani Alicji Skrzypczyńskiej p.o. kierownika referatu Inwestycji i Rozwoju Gminy Lubraniec do Burmistrza Lubrańca o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 190676C Sarnowo”, Do ww. wniosku dołączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, poświadczona przez właściwy organ mapa ewidencyjna obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z wyznaczonym obszarem, na który będzie ono oddziaływać.

2) Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska, dla którego obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 2,438 km

3) Zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 pkt. w związku z art. 156 oraz na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 2 w związku z art. 78 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 ze zm.) Burmistrz Lubrańca zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

4) Właściwy organ tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy opinia WOO.4220.1254.2022.DK.5 z dnia 16.05.2023 r., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku postanowienie N.NZ-42-12-22/22 z dnia 04.01.2023 r., Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku opinia WA.ZZŚ.7.435.382.2022.JB z dnia 11.01.2022r., w związku z toczącym się postępowaniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. stwierdziły brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia stanowiącego przedmiot wniosku.

5) Biorąc pod uwagę otrzymane opinie oraz po przeprowadzeniu własnej – uwzględniając uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

oddziaływania na środowisko- analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, w tym skalę przedsięwzięcia i możliwe zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, z uwzględnieniem wielkości, prawdopodobieństwa, czasu trwania i zasięgu oddziaływania. organ prowadzący postępowanie uznał, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o czym przesądziły poniższe fakty: Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę i rozbudowę drogi gminnej nr 190676C Sarnowo, o długości około 2,438 km, zlokalizowanego w obrębie 0030 Sarnowo, gmina Lubraniec, powiat włocławski. Inwestycja przebiegać będzie głównie w sąsiedztwie terenów rolnych i leśnych z nielicznie występującą zabudową zagrodową. Droga ma znaczenie lokalne – umożliwi dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań oraz pól uprawnych. Omawiana droga posiada obecnie nawierzchnię asfaltową (w istniejącym pasie drogowym) oraz tłuczniową (poza pasem drogowym – na terenie leśnym) i w ramach przebudowy wykonana zostanie konstrukcja drogi klasy D (dojazdowej) lub L (lokalnej), o kategorii ruchu KR1 i prędkości projektowej wynoszącej 40 km/h. Ułożona zostanie nowa, asfaltowa nawierzchnia jezdni (na całym odcinku drogi). Szerokość jezdni wyniesie 4-5 m, a poboczy 0,75 m. Zaprojektowano przekrój jednojezdniowy o ruchu w obu kierunkach. Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody, betonu asfaltowego, a także paliw i energii elektryczne. Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa odwodnienia jezdni. Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Analizowany odcinek drogi gminnej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu oraz do pól uprawnych. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy drogi nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej. Przy rozbudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi. Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania rozbudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat. Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód; obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j..)

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane inwestycje mogące prowadzić do kumulacji oddziaływania. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanym zadaniem. Omawiane zamierzenie będzie częściowo przebiegać przez użytki leśne, tj. działki ewid. nr: 226, 227 i 228 obręb 0030 Sarnowo, które zostaną częściowo wylesione i włączone w pas drogowy. Planowane wylesienie terenu pod pas drogowy nie stanowi wylesienia wskazanego w § 3 ust. 1 pkt 88 lit. a-e ww. rozporządzenia. Inwestycja realizowana będzie w sąsiedztwie pól uprawnych oraz kompleksu leśnego (również na terenie lasu). Realizacja zamierzenia wymaga wycinki do 58 sztuk drzew oraz do 96 m² krzewów, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki (65 drzew i 96 m² krzewów), w ramach których preferować należy zastosowanie gatunków rodzimych. Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace związane z wycinką drzew i krzewów należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa. Dla wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt, wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie. W celu minimalizacji ryzyka przypadkowego zabijania płazów zostaną wprowadzone tymczasowe wygrodzienia (płotki herpetologiczne) od strony zinwentaryzowanych w wyniku badań terenowych siedlisk płazów. Wobec drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem. W ramach realizacji inwestycji planowana jest przebudowa istniejących przepustów, przy czym ich średnica nie zostanie zmniejszona. Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip, ustalono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego. Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15). Nie przewiduje się konieczności rozbiórki budynków lub innych obiektów kubaturowych. Prace rozbiórkowe ograniczą się do elementów drogi i pasa drogowego. Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 ze zm.) Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

8.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie, użytkami leśnymi, zasięgiem rzutu koron drzew oraz w odległości co najmniej 10 m od zbiorników

wodnych. Powyższe uwarunkowania dotyczące organizacji zaplecza mają na celu zmniejszenie ewentualnych uciążliwości akustycznych względem zabudowy mieszkaniowej oraz ograniczenie ryzyka zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego i niszczenia bądź uszkodzenia zadrzewień, w tym drzewostanów leśnych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi do gruntu w pas drogowy (w tym do rowów drogowych i studni chłonnych), za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych. Nie przewiduje się konieczności podczyszczania tych wód. Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie. W związku z projektowanym zakresem prac, polegającym w szczególności na zmianie nawierzchni jezdni, nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych. Zakłada się płytkie korytowanie pod warstwy konstrukcyjne drogi do głębokości około 0,3 m p.p.t. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań, wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.). Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200047, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ilościowo ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych. Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze zlewni jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

– RW2000112789 – „Zgłowiączka od jez. Głuszyńskiego do ujścia”, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (stan ekologiczny: zły; stan chemiczny: poniżej dobrego). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,

– RW20001027853299 – „Niwka”, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (stan ekologiczny: umiarkowany; stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania umiarkowanego stanu ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. 2021 poz. 2233 ze zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 w/w ustawy. Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace przeprowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko gruntowo wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Na podstawie przeprowadzonej analizy zgromadzonej dokumentacji, biorąc pod uwagę charakter zamierzenia, nie przewiduje się wpływu inwestycji na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej. W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.: □ w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzenie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień, □ w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym, zostanie zlokalizowane poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. Nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji. Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania przedsięwzięcia: charakter, skalę, oraz rozwiązania chroniące środowisko, działając na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko orzeczono jak w sentencji. Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Treść uzgodnienia i opinii została uwzględniona w sentencji decyzji.

P o u c z e n i e

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r.poz. 1029 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku wydanie decyzji, o których mowa w art.72ust.1pkt.1- 19. Złożenie wniosku winno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia budowy.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za moim pośrednictwem w ciągu 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna

BURMISTRZ LUBRAŃCA

Stanisław Buczyński

Otrzymują:

1.Gmina Lubraniec
ul. Brzeska 4
87-890 Lubraniec

Do wiadomości :

1.RDOŚ w Bydgoszczy
2.PPIS we Włocławku
3.Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia „Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 190676C Sarnowo”

Planowana przebudowa drogi gminnej ma na celu poprawę jej stanu technicznego co wiąże się ze zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza i w przyczyni się do zmniejszenia jej uciążliwości.

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Sarnowo:

obręb Sarnowo,

działki nr 26/2 w zarządzie - Gmina Lubraniec

powiat włocławski, woj. kujawsko-pomorskie powierzchnia działek 13.700 m². Droga posiada obecnie nawierzchnię asfaltową (w istniejącym pasie drogowym) oraz tłuczniewą (poza pasem drogowym – na terenie leśnym) i w ramach przebudowy wykonana zostanie konstrukcja drogi klasy D (dojazdowej) lub L (lokalnej), o kategorii ruchu KR1 i prędkości projektowej wynoszącej 40 km/h. Ułożona zostanie nowa, asfaltowa nawierzchnia jezdni (na całym odcinku drogi). Szerokość jezdni wyniesie 4-5 m, a poboczy 0,75 m. Zaprojektowano przekrój jednojezdniowy o ruchu w obu kierunkach.

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi. Jezdnia w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych. Zadanie obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej o długości 2438mb.

Droga gminna nr 190676C Sarnowo	
Klasa drogi:	D/L
Przekrój:	Jednojezdniowy o ruchu w obu kierunkach
Prędkość projektowana:	40 km/h
Szerokość jezdni:	3,5 – 5,0 m
Szerokość poboczy:	0,75 m
Kategoria ruchu:	KR1

W ramach projektowanej inwestycji przewidziano:

od km 0+000,00 do km 2+438,00 dł. odc. 2438mb, szer. 5m

- ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (wiążąca) gr. 4 cm,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC11W (ścieralna) gr. 4 cm,
- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 10 cm.

Projektowana do przebudowy droga gminna zachowuje dotychczasowy przebieg.

Na planowanej do przebudowy gruntowej drogi gminnej w miejscowości Sarnowo występują nierówności, wyboje i dziury, w których gromadzą się wody deszczowe.

Natomiast w okresie letnim następuje pylenie nawierzchni. pełna realizacja drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej. Odwodnienie drogi zaprojektowano poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni.

Wariant przedsięwzięcia przewidywany do budowy zawiera wszystkie podstawowe zabezpieczenia dla tego typu instalacji. Są to metody powszechnie stosowane w krajowych rozwiązaniach technologicznych dla tego typu inwestycji. Niweleta drogi zaprojektowana została w oparciu o dostosowanie do wysokości istniejących zjazdów oraz istniejącego terenu przy założeniu zachowania ciągłości spływu wód opadowych. Zaprojektowana nawierzchnia zabezpieczać będzie drogę przed rozmywaniem w czasie padających, ulewnych deszczy. Powierzchnia warstwy jezdnej i powierzchnia podbudowy górnej warstwy zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny.

BURMISTRZ LUBKAŃCA

Stanisław Bułczyński