

PROTOKÓŁ Nr XLVIII/2023

z obrad XLVIII sesji Rady Miejskiej w Lubrańcu z dnia 27 września 2023 roku

Przewodniczący rady miejskiej P. Sławianowski rozpoczął obrady sesji o godz. 10⁰⁵, powitał wszystkich przybyłych, tj. radnych rady miejskiej, Zastępcę Burmistrza Lubrańca p. Marka Górecznego z pracownikami, skarbnika gminy p. Ewę Janicką, sołtysów, przewodniczącego zarządu osiedla, Wiceprzewodniczącą Młodzieżowej Rady Miejskiej w Lubrańcu p. Olę Jastrzębską, mieszkańców miasta i gminy oraz wszystkich śledzących transmisję obrad dzisiejszej sesji. W obradach sesji udział brał również były Przewodniczący MRM p. Wojciech Nowakowski, który doszedł w trakcie trwania obrad.

Przewodniczący rady miejskiej poinformował wszystkich uczestników obrad sesji, że zgodnie z art. 20 ustęp 1b ustawy o samorządzie gminnym obrady sesji rady miejskiej są transmitowane i utrwalane za pomocą urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk. Nagrania obrad są udostępnione w BIP i na stronie internetowej gminy oraz w inny sposób zwyczajowo przyjęty. Na podstawie art. 14 ustęp 2, 3 i 4 ustawy o samorządzie gminnym głosowanie jawne na sesjach rady odbywa się za pomocą urządzeń umożliwiających sporządzenie i utrwalenie imiennego wykazu głosowań radnych, a imienne wykazy głosowań podaje się do publicznej wiadomości w Biuletynie Informacji Publicznej. Przewodniczący rady prosił też o uwzględnienie w trakcie obrad – szczególnie podczas ewentualnych wypowiedzi – konieczności bezwzględnego przestrzegania przepisów prawa w zakresie ochrony danych osobowych, tj. Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i rady z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych. Przewodniczący rady miejskiej poinformował wszystkich uczestników obrad sesji, że rejestrowane oraz zapisane zostaną tylko te wypowiedzi, które wygłaszane będą przez mikrofony znajdujące się na sali posiedzeń.

Przewodniczący rady miejskiej poprosił radnych o potwierdzenie swojej obecności poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku na terminalu. Następnie stwierdził, że w obradach sesji rady miejskiej w chwili rozpoczęcia udział bierze 13 radnych to jest 86,67 % składu rady. Wobec powyższego decyzje, które zapadną są prawomocne, sesja jest prawomocna do podejmowania uchwał.

Nieobecni radni: P. Krygier i J. Urbański - nieobecność usprawiedliwiona.

Przewodniczący rady miejskiej Piotr Sławianowski zaproponował następujący porządek obrad:

1. Otwarcie sesji.
2. Stwierdzenie quorum.
3. Przyjęcie porządku obrad.
4. Przyjęcie protokołu z obrad XLVII sesji Rady Miejskiej w Lubrańcu z dnia 4 września 2023 r.
5. Sprawozdanie z działalności burmistrza w okresie między sesjami, zwłaszcza z wykonania uchwał.
6. Informacje przewodniczących komisji rady miejskiej o pracy komisji w okresie międzysesyjnym.
7. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Włocławskiego Obszaru Funkcjonalnego KUJAWY 2035.
8. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie zatwierdzenia wniosku o wsparcie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Mieszkalnictwa na sfinansowanie objęcia udziałów w istniejącej Społecznej Inicjatywie Mieszkaniowej „KZN-Toruński” Sp. z o. o. z siedzibą w Toruniu.
9. Rozpatrzenie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii na lata 2022 – 2023.
10. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie udzielenia dotacji z budżetu gminy na sfinansowanie prac konserwatorsko- restauratorskich / robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz jej wysokości dla Parafii Rzymsko-Katolickiej p.w. Narodzenia NMP w Zgłowiączce.

11. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie udzielenia dotacji z budżetu gminy na sfinansowanie prac konserwatorsko- restauratorskich / robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz jej wysokości dla Parafii Rzymsko-Katolickiej p.w. Św. Trójcy w Dąbiu Kujawskim.
12. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie udzielenia dotacji z budżetu gminy na sfinansowanie prac konserwatorsko- restauratorskich / robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz jej wysokości dla Parafii Rzymsko-Katolickiej p.w. św. Jana Chrzciciela w Lubrańcu.
13. Rozpatrzenie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Gminy Lubraniec na 2023 rok.
14. Interpelacje, wnioski i zapytania.
15. Zamknięcie obrad sesji.

Radny J. Kowalewski powiedział, że jego zdaniem pkt 7 dotyczący Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Włocławskiego Obszaru Funkcjonalnego KUJAWY 2035 powinien zostać zdjęty z porządku obrad. Wyjaśnienia dotyczące zastrzeżeń do uchwały wyjaśni, podczas omawiania powyższego projektu. Dodał, że będzie wtedy wnioskował o zdjęcie uchwały z porządku obrad i przekazanie jej pod konsultacje społeczne.

Radni w głosowaniu jawnym 12 głosami za przy 1 głosie wstrzymującym (radnego Jacka Kowalewskiego) **przyjęli do realizacji zaproponowany przez przewodniczącego rady porządek obrad.** Raport z imiennego głosowania stanowi załącznik do protokołu.

Do pkt 4

Przewodniczący rady miejskiej P. Sławianowski poinformował, że protokół z obrad XLVII sesji rady miejskiej był wyłożony w biurze rady miejskiej i każdy radny z jego treścią mógł się zapoznać.

Do treści protokołu radni nie wnieśli uwag. Przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie treści protokołu z obrad XLVII sesji rady miejskiej z dnia 4 września 2023 r.

Radni w głosowaniu jawnym 13 głosami za, przyjęli treść protokołu z obrad XLVII sesji rady miejskiej, które odbyły się dnia 4 września 2023 r. Raport z imiennego głosowania stanowi załącznik do protokołu.

Do pkt 5

Zastępca Burmistrza Lubrańca M. Góreczny przedstawił sprawozdanie Burmistrza Lubrańca z działalności w okresie między sesjami, zwłaszcza z wykonania uchwał, treść stanowi załącznik do protokołu.

Radna M. Pawłowska odnosząc się do przedstawionego przez Zastępcę Burmistrza Lubrańca M. Górecznego sprawozdania dopowiedziała, że zabrakło w nim informacji o dożynkach sołeckich w Kazaniu, które odbyły się 9 września i w których udział brał burmistrz Lubrańca Stanisław Budzyński.

Do przedstawionego sprawozdania radni nie zgłosili więcej uwag i zapytań. Przedstawione sprawozdanie burmistrza, przewodniczący rady miejskiej skierował pod głosowanie.

Radni w głosowaniu jawnym jednogłośnie 13 głosami za przyjęli treść przedstawionego przez burmistrza sprawozdania z działalności w okresie między sesjami, zwłaszcza z wykonania uchwał. Raport z imiennego głosowania stanowi załącznik do protokołu.

W głosowaniu udział brało 13 radnych tj. 100 % składu biorącego udział w obradach sesji.

Do pkt 6

Przewodniczący poszczególnych Komisji Rady Miejskiej w Lubrańcu tj. Pani Lidia Nowak - przewodnicząca komisji edukacji i spraw społecznych, Pan Lesław Stanisławski - przewodniczący komisji infrastruktury technicznej, porządku publicznego, spraw komunalnych i ochrony środowiska oraz Pan Mirosław Stefański - wiceprzewodniczący komisji budżetowo – finansowej i rolnictwa, przedstawili sprawozdanie z działalności komisji w okresie między sesjami.

Do przedstawionych sprawozdań radni nie zgłosili uwag i zapytań. Przedstawione sprawozdania przewodniczący rady miejskiej skierował pod głosowanie.

Radni w głosowaniu jawnym jednogłośnie 13 głosami za przyjęli treść przedstawionych przez poszczególnych przewodniczących komisji rady (tj. przewodniczącą komisji edukacji i spraw społecznych - L. Nowak, przewodniczącego komisji infrastruktury technicznej, porządku publicznego, spraw komunalnych i ochrony środowiska – L. Stanisławskiego i wiceprzewodniczącego komisji budżetowo – finansowej i rolnictwa – M. Stefański) sprawozdań o pracy komisji w okresie międzysesyjnym. Raport z imiennego głosowania stanowi załącznik do protokołu. W głosowaniu udział brało 13 radnych tj. 100 % składu biorącego udział w obradach sesji.

Do pkt 7

Przewodniczący rady miejskiej P. Sławianowski przedstawił projekt uchwały w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Włocławskiego Obszaru Funkcjonalnego KUJAWY 2035.

Radny J. Kowalewski podczas swojej wypowiedzi wyjaśnił, dlaczego jego zdaniem powyższa uchwała powinna zostać wycofana z obrad sesji i przekazana pod konsultację społeczne. Jest to najważniejsza uchwała podejmowana podczas niniejszej sesji, w sytuacji w której weszłaby w życie miałyby ona ogromny wpływ na życie mieszkańców miasta i gminy Lubraniec. Radny powołując się na zapisy w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Włocławskiego Obszaru Funkcjonalnego KUJAWY 2035 przedstawił następujące uwagi: „, Szanowni Państwo, otrzymaliśmy jako radni projekt uchwały, ten projekt uchwały jest tak ogólnikowy, że prawie żaden jeżeli chodzi o gminę i miasto Lubraniec, a także o Powiat Włocławski. Są tutaj również błędy nawet w nazwach jeżeli chodzi o nasze zbytki, natomiast są też sprzeczności. Szanowni Państwo, to może jest dobre w dużych miastach i zaraz pokażę dlaczego, natomiast nie do zastosowania na wsiach i nie do zastosowania w małych miasteczkach, gdzie już obszar jest, taki jaki jest, niczego się od nowa nie zbuduję. A teraz chciałbym przeczytać kilkanaście przykładów zapisów.

1. Szanowni Państwo jest tutaj w uzasadnieniu uchwały, że jest to *planowanie kompleksowe transportu na odpowiednim poziomie, odpowiednim poziomem planowania w mobilności w tej strefie o której omawiamy, czyli we Włocławskim Obszarze Funkcjonalnym jest poziom obszaru funkcjonalnego pokrywającego się z granicami powiatu włocławskiego* .
2. Szanowni Państwo strona 8, a na stronie napisane jest tak *obszary analizy w Planie* czyli w tym, co tutaj *mamy nie są wyznaczane przez granice administracyjne, uprawnienia ustawowe* czytaj ustawy, *obszary działań spółek. Proces planowania zrównoważonej mobilności skupia się na wyzwaniach w ujęciu funkcjonalnym, podejmując próbę zrozumienia problemów wykraczających poza granice gmin i wąsko rozumiane obowiązki ustawowe (str. 8)* . Szanowni Państwo w Polsce póki co obowiązuje jeszcze prawo o ruchu drogowym, obowiązuje ustawa o drogach, więc nie ma możliwości, żeby sobie pisać rzeczy, które w ogóle tego nie dotyczą. Wszystkie wytyczne do projektowania jeśli chodzi o ścieżki rowerowe o wszelkiego rodzaju drogi pomijam już i kategorię drogi i klasy mają swoje zapisy, więc tak naprawdę jest to sprzeczne z przepisami.
3. *Obszary takie jak ta nasza, będę nazywał to strefą nasza strefa włocławska otrzymują jednak szczególne wsparcie ze strony Komisji Europejskiej (str. 8)* Szanowni Państwo szczególne wsparcie to jest mierzalne od tego miejsce od którego stoję w siną dal. Nie ma żadnych zapisów, Komisja Europejska nie ustala prawa, Komisja Europejska dała wytyczne, na co podkreślam Rząd Polski na dzień dzisiejszy się nie zgodził. Nie zgodził się jeżeli chodzi o zapisy Zielonego Ładu w rolnictwie, w gospodarce i nie zgodził się również na dzień dzisiejszy, kiedy my to procedujemy, na to żeby samochody po 2035 roku nie były rejestrowane, oczywiście chodzi tutaj o silniki spalinowe. Ponieważ nie ma jeszcze zmiany rządu na dzisiaj, nie ma wytycznych. Oczywiście jest prognoza dopasowania Zielonego Ładu do Polskich standardów, natomiast w takim tempie jakie tutaj jest, jest to po prostu mówiąc brzydko zarznięcie polskiego rolnika, górnika, a za chwilę Państwu pokaże nawet przedsiębiorcy, ponieważ w tym opracowaniu każe się przedsiębiorcom przesiąść na rowery nawet, żeby coś dowieźć.

4. Szanowni Państwo kolejna strona przystanki kolejowe. Tak jak powiedziałem, nie ma tutaj analizy, jeżeli chodzi o naszą gminę, jest mowa o miastach, tam gdzie przystanek z założenia może być do 500 m tak jak jest tutaj, że przystanki powinny być co 500 m. Wyobraźcie sobie Państwo ile powinno być przystanków. Nikt tego nie przeliczył, jeżeli chodzi o gminę Lubraniec, nikt tego nie przeliczył jeżeli chodzi o miasto Lubraniec, nikt tego nie skwalifikował, nikt tego nie zidentyfikował jeżeli chodzi o koszty, długości potrzeby, nic. Brak przystanków kolejowych i tu jest taki zapis *przystanki kolejowe pozostają niewykorzystane, przewozy autobusowe nie stanowią realnej opcji podróży, a infrastruktura rowerowa nie ma charakteru spójnej sieci choć w obszarze rozwijają się strefy przemysłowe (str. 9)*. Także Szanowni Państwo nie mamy ścieżek rowerowych, dlatego że przede wszystkim nie było na to odpowiednich pieniędzy to raz, dwa nie mamy na to odpowiednich terenów jeżeli chodzi o przeprowadzenie i pobudowę drogi wraz ze ścieżkami, wiązało by się to z wykupem gruntów, nikt nie dokonał takiej analizy, którymi drogami te ścieżki miały by iść, jaki miałby koszt być tych ścieżek, szerokość tych ścieżek, nie dokonano również ilości rowerów, jakie to byłoby natężenie ruchu.
5. *Kujawy w wymiarze transportowym co do zasady oddalają się, a nie zbliżają do celów środowiskowych i społecznych, wyznaczanych przez europejskie czy krajowe standardy. W latach 2005 – 2017 emisja z sektora transportowego w Polsce wyniosła 76% w czasie gdy w Unii spadło o 3 % (str. 9)*. Szanowni Państwo nam się każe zamykać kopalnie, nam się każe nie regulować rzek, kiedy u naszych sąsiadów w Niemczech otwierają kopalnie stare, budują nowe i dzisiaj nikt krzyku nie podnosi o emisji spalin z racji wojny na Ukrainie i z racji tego, że jest problem z szantażem przez Rosjan jeżeli chodzi o gaz.
6. *Idę dalej za wzrost emisji w znacznej mierze odpowiada również chaos przestrzenny, źle zlokalizowana zabudowa wymusza dłuższe dojazdy mieszkańców i łańcuchy dostaw towarów. Choć Włocławek wyludnia się w rekordowym tempie, przedmieścia miasta i obszary wiejskie ciągle znajdują się pod presją inwestorów (str. 9)*. Szanowni Państwo czytać to trzeba, że rady gmin są sprawcami tego chaosu. To my przyjmujemy miejscowe plany zagospodarowanie przestrzennego jako rada, to my jesteśmy konsultantami jeżeli chodzi o strategię. Nie ma takiej możliwości, żeby teraz w Lubrańcu robić przystanki co 500 m., nie ma takiej możliwości, żeby cokolwiek tutaj zmienić, z racji tego że jesteśmy obszarem rolniczym. To jest kwestia przebudowy całości już nawet nowo pobudowanych sieci dróg, ścieżek rowerowych, wykupu gruntów. Jak ma to się stosować do budowanych obwodnic?.
7. *Gdyby ograniczyć zjawisko chaosu przestrzennego, polskie gminy zaoszczędziłyby rocznie co najmniej 5,8 mld zł. (str. 9)* Szanowni Państwo tzn. co? Mamy nie opracowywać planów?, mamy nie budować dróg?. Szanowni Państwo tak na prawdę to transport publiczny przestał być opłacalny dlaczego?, dlatego, że każdy ma samochód. Szanowni Państwo dalej Państwu przeczytam co piszą Ci co opracowywali, że wynikiem bogatego kraju jest to, nie to, że ktoś ma samochód, tylko to, że jeździ środkami publicznymi. Rozumiem, że Rockefeller i wszyscy inni latają liniami rejsowymi, a jeżdżą na rowerach i swoje jachty oddali na łódki Panie Burmistrzu. Szanowni Państwo po to kupiliśmy samochody, żeby w danym czasie dojechać do każdej miejscowości, do sąsiada na wsi a autobusy, jakie by nie były, nawet najlepszej linii nie są w stanie na nasze „zachcianki” dowieźć nas tam gdzie chcemy. Nie są, ponieważ każda linia autobusowa wiąże się z rentownością i opłacalnością danego kursu.
8. *W ostatnich latach niemal całkowicie zalała się oferta transportu publicznego poza największymi ośrodkami (...) posiadanie samochodu przestało być kwestią wyboru – stało się w obszarach pozamiejskich podstawą funkcjonowania (...) co potwierdzają wyniki badań (str. 9)*. Szanowni Państwo kupiliśmy po to samochody, żeby w każdej chwili gdzie chcieć to jeździć, żeby nie być zależnym. A młodzież? Ja pamiętam, mówię z doświadczenia, zawsze chciałem mieć swój samochód. Powiedzcie młodzieży, że mają jeździć na rowerach, co zaraz państwu pokaże, że nawet parkingi rowerowe chcą tutaj zrobić. Nikt mieszkańców oczywiście nie pyta.

9. *Polska jako istotny członek Unii Europejskiej jest zobowiązana do realizacji celów klimatycznych. Na 2030 r. prawnie wiążący cel redukcji dla Polski to 7% w stosunku do poziomu z 2005 r. (str. 10)* Szanowni Państwo na dzień dzisiejszy sposoby dochodzenia do wytycznych, które dała Komisja Europejska nie jest zapisany w prawie polskim. Nie jest. My przyjmujemy uchwałę bez podstaw prawnych tylko do wytycznych Komisji Europejskich, na które Rząd Polski nie wyraził zgody. I może się okazać, że wykonałicie kawał dobre, nikomu nie potrzebnej roboty, ponieważ powinniśmy poczekać. Ten rząd, inny, każdy następny, da wytyczne do Zielonego Ładu. Rozumiem, że podstawą dojścia do Zielonego Ładu chodzi o to, żeby Polacy, rolnicy i inni mieszkańcy Polski bez problemowo, bezstresowo i bez zagrożenia bezpieczeństwa pracy, życia doszli do Polskiego Ładu. Ponieważ jeśli będzie to taki nakaz, nasza gospodarka się po prostu zwyczajnie załamie. Państwo wiecie ograniczenia pestycydów i innych nawozów, o czym my mówimy. Będziemy tak nie rentownym rajem, tak nie rentownym rolnictwem, że to po prostu nie przejdzie. Oczywiście, co chce się zrobić? Chce się zrobić w ten sposób, że zebrać wszystkie uchwały rad, a później pokazać – patrzcie co chce społeczeństwo, nie pytając was – chodzi o społeczeństwo – w konsultacjach w ogóle was nie pytając. O inne rzeczy was się pyta, o strategię Lubrańca was się pyta, natomiast o to, że będziecie jeździć rowerami i nie będziecie mogli rejestrować samochodów nikt was się w tym mieście nie pyta. Polski – Polaków nie stać ani na samochody elektryczne, ani na hybrydowe. Jeszcze dzisiaj nikt nie wymyślił co się stanie Szanowni Państwo jeżeli chodzi o utylizację tych akumulatorów. Do dzisiaj nikt nie wie, co będziemy je zakopywać? Szanowni Państwo taki samochód hybrydowy pali się 15 h, nie daj boże, żeby się ktoś w nim znalazł, ponieważ ikt go nie uratuje. Dzisiaj wszyscy mówią o wydumanej ekologii kiedy emisja z naszej gospodarki jeśli chodzi o Europe to jest chyba 2 – 3 % w skali świata. Pytanie co z Ameryką?, co z Chinami?, co z Rosją?.
10. *To na poziomie lokalnym, poprzez kształtowanie ulic zapewniające atrakcyjność ciągów pieszych i rowerowych, inwestycje w transport zbiorowy, polityki parkingowe, tworzy się polityka mobilności. Nawet kwestie pozornie będące poza zakresem kompetencji gmin są związane z ich działaniami: popularność i przydatność kolei(...) nie mamy kolei, a wszystkie kolejki wąskotorowe zostały u nas zlikwidowane, nikt tego nie przeanalizował (...)zarówno w ruchu pasażerskim, jak i towarowym jest w znacznej mierze pochodną polityki przestrzennej i skutecznej integracji działań poziomu krajowego, regionalnego i lokalnego (str. 10)* nie da się skomunikować jeżeli chodzi o kolej na poziomie regionalnym, komunalnym, naszym powiatowym, gminnym itd. *Wyniki badań przeprowadzonych z mieszkańcami WłOF potwierdzają, że istnieje zapotrzebowanie na zróżnicowany system mobilności, który oferuje szereg alternatyw wobec samochodów (str. 10) . Dobrze przekażmy głos obywatelom gminy Lubraniec, niech się wypowiedzą, niech będzie to, o czym tutaj czytamy przedyskutowane.*
11. *Kwestia dostępności transportu publicznego czy innych alternatyw dla samochodu nie jest tylko częścią polityki transportowej, ale fundamentalnego prawa obywatela do dostępu do usług publicznych (str. 11)* tzn. mówi się nam, że jedyne prawo, które mamy najważniejsze, to nie to żeby mieć samochód, tylko, że mamy dostęp do autobusu. Tylko chcę Państwu przypomnieć, Państwu radnym kiedy Wojewoda dawał 18 mln zł na powstanie, odtworzenie połączeń autobusowych z tych połączeń wykorzystano tylko 2 mln zł., tłumaczono, że to za drogo, że tak naprawdę gminy nie mają pieniędzy, chociaż powiaty, niektóre gminy to zrobiły – 2 mln zł. z 18 mln zł. Szanowni Państwo.
12. *Co istotne, odsetek osób korzystających regularnie z samochodu jako kierowca wcale nie jest wyższy poza Włocławskiem – brak oferty transportu publicznego może oznaczać tam więc ryzyko wykluczenia komunikacyjnego w warunkach rosnących cen paliw i nakładania nowych podatków (str. 11)* Szanowni Państwo to już jest osadzone nie w tych realiach. Niedawno była obniżka cen paliw. Jesteśmy, jeżeli chodzi o Polskę, jesteśmy jedną z najtańszych gospodarek, jeżeli chodzi o paliwa, czyli ta diagnostyka zupełnie nie pasuje.

13. *Brak realizacji Planu rodzi ryzyko, że po 2035 r. mieszkańców Kujaw nie będzie stać na samochody zero-/niskoemisyjne i jednocześnie transport publiczny będzie niedostatecznie atrakcyjny, a cele podróży jeszcze bardziej oddalone od mieszkańców niż obecnie (str. 12).* Takie wymuszenie w tak szybkim tempie norm emisyjnych Szanowni Państwo to tylko będzie pogorszenie sytuacji bytowej naszych mieszkańców i dlatego nie będzie nas stać na żadne samochody.
14. *Badania wykazują na obecność w Obszarze zjawiska tzw. motoryzacji wymuszonej – sytuacji, w której rodziny o niskich dochodach zostają niejako zmuszone do zakupu i użytkowania samochodu, ponieważ inne opcje transportu nie są dla nich dostępne (str. 12).* Szanowni Państwo no czemu nie są dostępne? No przecież tak samo jak likwiduje się linie w miastach tak samo i likwiduje się linie autobusowe poza miastami. W naszym województwie, byłym Włocławskim, w powiecie itd. To jest kwestia ekonomii, czyli dzisiaj chcemy zmusić mieszkańców, żeby przesiadli się do autobusów, mało tego, żeby nie jeździli samochodami. Ludzie kupowali samochody, bo było ich na to stać, nie dlatego, że byli biedni. Chcieli mieć samochód, bo kiedyś samochód był wyznacznikiem statusu, dzisiaj jest po prostu zwykłą koniecznością. Nigdzie na świecie nie redukuje się samochodów. Jesteśmy za biednym społeczeństwem, żeby przyjmować tę uchwałę. A młodzież tak jak powiedziałem zawsze chciała mieć samochód. Proszę po prostu zwyczajnie porozmawiajcie z młodzieżą.
15. *Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Kujawy 2035 to narzędzie, które ma doprowadzić do realizacji celów środowiskowych, klimatycznych i społecznych w sposób najbardziej efektywny pod względem ekonomicznym – tak by transformacja w sektorze transportu nie uderzyła w najbiedniejszych mieszkańców Obszaru (str. 13)* Szanowni Państwo nie ma, nie pytaliśmy żadnego mieszkańca. Ja od komisji porozmawiałem z paroma mieszkańcami to mnie wyśmiali. A jeszcze jak powiedziałem, że nie wszyscy radni, którzy za tym głosowali czytali to opracowanie to nie chcieli o tym rozmawiać. Dlatego my powinniśmy zapytać naszych mieszkańców zgodnie z tym zapisem co tutaj jest: czy rzeczywiście chcą się zgadzać?, czy zgadzają się na to?
16. *Od 2025 r. wskaźniki zrównoważonej mobilności będą raportowane na poziomie unijnym. Pozwoli to na skuteczny monitoring(...) oczywiście monitoring, za który nasza gmina będzie musiała co rocznie płacić, nie ma napisane ile?, jak to będzie wyglądało?, że koszty poniosą gminy (...)To nie liczba kilometrów wybudowanych dróg dla rowerów i zakupionych autobusów decyduje o spadku liczby wypadków i emisji. Liczy się efekt. (str. 17)* Szanowni Państwo nie bardzo rozumiem to zdanie. A co decyduje o emisjach jeśli nie kilometry wybudowanych ścieżek,? Ilość wybudowanych dróg dla elektrycznych samochodów. Jest to zwyczajnie nie prawda, gdyż to brak ścieżek rowerowych zmusił ludzi do jazdy rowerami. Więcej ścieżek rowerowych = więcej korzystających z tego rowerzystów. I rozumiem, że Ci rowerzyści jadą dlatego, niektórzy chcą jeździć do pracy, ale niektórzy jeżdżą dlatego, że po prostu to lubią, chcą schudnąć itd.
17. *Brak spójnego systemu transportu publicznego w ujęciu ponadlokalnym jest barierą dla rozwoju gospodarczego(...) i może ograniczać jego konkurencyjność. Firmy, co do zasady, nie ograniczają linii pracowniczych i oczekują inicjatywy ze strony sektora publicznego. Dzięki zaangażowaniu samorządu Włocławka(...) w ostatnich latach pojawił się szereg linii dowozowych do stref – oferta połączeń jest jednak wciąż uboga i nieskoordynowana. (str. 18)* Szanowni Państwo, to przedsiębiorstwo MPK odpowiada za to jaki jest transport do Włocławka, to przewoźnik, który posiada transport ocenia co się dla niego, bo niestety rachunek ekonomiczny jest nieubłagalny, które linie autobusowe trzeba wziąć i odwołać i często się zdarza, że ludzie mają pretensje, a te które uważa że są dla niego rentowne. Czyli może samorząd tylko to wiecie co robić?, samorząd może wprowadzać uchwały i może stanowić możliwości np.: budowę przystanków, budowę dróg, budowę dojazdów, budowę ścieżek rowerowych, a nie zastępowanie jedno drugim.

18. *W wypadku wielu samorządów brakuje zrozumienia dla potrzeby organizacji transportu publicznego.*(str. 19) Ja nie znam takiego samorządu, samorzady nie kierują się zrozumieniem, tylko prawem i budżetem jaki posiadają. Więc kwestia zrozumienia tzn., że nie wiem czy Ci co pisali to tutaj, czym się kierowali, nie wiem czym, ponieważ tak jak powiedziałem, w budżecie jako rada sprawdzamy jakie są pieniądze, na co nas stać. Przecież proponowałem Burmistrzowi przywrócenie połączeń, albo utworzenie nowych jeżeli chodzi o dojazd do liceum naszego i Marysina z kierunków Topólka, z kierunków Boniewo. Okazało się, że są one za drogie, częściowo przejął powiat. Kolejna rzecz, która jest zupełnie nie trafiona, jeżeli chodzi o powiat.
19. *Wiemy jednak, że założenia Planu muszą wpisywać się w ramy Europejskiego Zielonego Ładu* (str. 21) Szanowni Państwo nie ma żadnego Zielonego Ładu, który byłby dookreślony, odtąd dotąd zamknięty. Każde z państw ma możliwość przygotowania swojego Planu i taki Plan jeszcze nie został przygotowany. Częściowo, w pewnych obszarach nakazano, częściowo w pewnych obszarach przyjęto, natomiast co do Państw Członkowskich nie ma żadnych wytycznych. Ja bym chciał tylko przypomnieć, bo ktoś powiedział, że jeżeli nie przyjmujemy tego Planu to nie dostaniemy pieniędzy. Jest już jeden taki radny, który nie wie jak się pieniądze pozyskuje jeżeli chodzi o Unię Europejską. Jeszcze raz nie ma żadnych unijnych pieniędzy. Pieniądze wpłaca się do budżetu unii, unia oddaje poszczególnym państwom odnośnie sytuacji, mieszkańców, i dalej minister właściwy po negocjacjach z Sejmikami przekazuje pieniądze. To nie Sejmiki bezpośrednio dostają, to nie gminy dostają, jak chciano to obchodzić, tylko państwo na dzień dzisiejszy jeszcze. Ja rozumiem, że przyjęcie tego Planu może się zmienić, ponieważ za rok może się zmienić kształt Unii, nie wiem po co my się spieszymy, ponieważ wybory do Unii Europejskiej mogą zupełnie przewartościować to wszystko. Więc dopóty, dopóki nie ma Planu przyjętego przez jakikolwiek Rząd Polski, którykolwiek by nim nie był, uważam że jest to wychodzenie przed szereg.
20. Jest tutaj napisane, że *w Polsce ma obowiązywać zakaz sprzedaży nowych samochodów spalinowych(...)* ma obowiązywać! (...)znamy główne kierunki polityki europejskiej(...) główne kierunki tzn. jakie? Takie ogólnikowe (...)emisje z transportu w Unii Europejskiej mają spaść...(str. 21) a kto powie czy spadnie i jakie będą kary za to że nie spadły. Jakie kary będą ponosiły samorzady za to, że się nie dostosowały.
21. *Wzrosty ceny energii(...)* któryś raz powtarzany (...)pochodzącej z paliw kopalnych (także w transporcie) zarówno za sprawą czynników rynkowych, jak i polityki klimatycznej (str. 21) my mamy swój gaz, mamy swój węgiel, więc tak naprawdę swój gaz mamy już gazoport, nie zależy już od rosyjskiego gazu, więc to co było tu pisane wcześniej, nie przystaje do dnia dzisiejszego, kiedy mamy to głosować.
22. *Skuteczne zmiany zachowań komunikacyjnych nie zawsze muszą wiązać się z dużymi wydatkami* (str. 23) i znowu brak wyliczeń, brak sytuacji w powiecie, brak opisu jaki to byłby koszt, o jakie wnioski, o jakie pieniądze jakie koszty mielibyśmy partycypować i aplikować. Nie ma tutaj pokazanego, czy to będzie jakiś wkład własny dla poszczególnych gmin. Wiecie Państwo, że jesteśmy biedną gminą i nie stać nas będzie na to. Pominąwszy już, że nie stać nas jako państwo na dostosowanie się do tego. Nie ma tutaj opisanego ile poszczególna gmina?, w jakich kierunkach?, głównych tras, w których kierunkach będą te drogi miały biec?, ile rowerów?. Za chwilę Państwo się przekonacie, że tu jest plan o parkingach dla rowerów. W naszym mieście nie ma nawet miejsca dla parkingów. To po prostu są pobożne życzenia dla nowo pobudowanych miast.
23. *Środki zostaną wydane lepiej, jeśli zarządzać będzie nimi jedna instytucja wyspecjalizowana w transporcie publicznym – związek powiatowo-gminny lub inny* (str. 27). Pytanie, to jest związek powiatowo-gminny na bazie jakiej? Tak jak powiedziałem, bo jest to dalej zapisane – kujawskiego transportu i MPK, a co z tymi ludźmi co zatrudniają pracowników z naszej gminy i mają autobusy?, to co?. Przecież dzisiaj co oni chcą zrobić to my już mamy. Mamy otwarte przewozy, bo do każdej linii dajemy tych uczniów, opłacamy im bilety.

24. *W przypadku zamówień na konkurencyjnym rynku, dzięki łączeniu mniej i bardziej rentowych linii w pakiety, koszt przejechania jednego kilometra przez przewoźnika autobusowego może być niższy (str. 27) może, może być, a może będzie droższy. To nie jest kwestia coś może, coś komuś wydaje. Nie ma tutaj sztywnych wyliczeń, nie ma tutaj niczego, nie ma żadnej analizy jeżeli chodzi o powiat.*
25. *W obu modelach... bo tu są różne modele integracji (...)wkładem Miasta Włocławek w system jest rozszerzenie systemu informacji pasażerskiej na spółki inne niż MPK Włocławek (przede wszystkim na Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy) w zamian za wzrost partycypacji finansowej... po co mamy partycypować, kiedy my nie wiemy ile ludzi będziemy mieli w tym czasie?, ile będzie dojeżdżało?, ile będzie potrzeba do tego dróg?. (...)gmin w kosztach połączeń wybiegających poza granice miasta w ramach związku powiatowo-gminnego (str. 28). Nie ma zasad partycypacji, jest to niezgodne z konkurencją, ponieważ w ten sposób okaże się, że mówiąc brzydko zabijemy przedsiębiorców innych niż MPK, czy KPTS.*
26. *Związek powiatowo-gminny w każdym przypadku przejmuje kwestię obsługi połączeń szkolnych – optymalne w modelu zastąpienia przewozów szkolnych kursami otwartymi (str. 28) my już to mamy. Szanowni Państwo, nie wiemy ile byśmy płacili za ilość uczniów, nie wiemy ile byśmy płacili za ilość pracowników może się okazać że musielibyśmy płacić z samego tego, że przystąpiliśmy już do tego związku, że przyjęliśmy tą uchwałę.*
27. *Studia i plany miejscowe, są tu też wytyczne do planów, do tych planów, do tych strategii które teraz tworzymy. Na dzień dzisiejszy ona już jest do niczego według tego, co tu jest. Rekomendacje dla Studiów i planów miejscowych w zakresie(...) lokalizowanie zabudowy wielorodzinnej i jednorodzinnej w zasięgu dojścia do przystanków kolejowych tj. do ok. 1 km oraz w zasięgu dojścia do przystanków autobusowych tj. ok 500 m. (str. 31) to jest to, co powiedziałem Szanowni Państwo. Zapewnienie zróżnicowanej funkcji zabudowy tj. usługowej, biurowej, mieszkaniowej w sąsiedztwie przystanku kolejowego do ok. 1 km – funkcja i charakter zabudowy oraz decyzja o rozwoju zabudowy powinna być dobierana indywidualnie do lokalizacji. szanowni państwo to będziemy się budować wokół przystanków? Rozumiem, że jak już się zakończy ten moment przystanku to trzeba będzie dostawić za 500 m by móc mówić o warunkach zabudowy.*
28. *Zapewnienie atrakcyjnych przestrzeni publicznych zachęcających do korzystania z transportu zbiorowego, polegających na usunięciu barier przestrzennych, tworzeniu komfortowych połączeń pieszych zgodnych z zasadami projektowania uniwersalnego, uzupełnieniu zabudowy usługowymi parterami wzdłuż ciągów pieszych i rowerowych (str. 31) Szanowni Państwo to naprawdę jest nie możliwe, jeżeli chodzi chociażby o taki Lubraniec, ponieważ ten Lubraniec już jest pobudowany. To nie jest tak jak np. Włocławek, który ma przystanki w MPK. Tam jest to dużo łatwiej zrobić i dużo łatwiej jest w takich miastach mówić o różnych strefach z rowerami, ponieważ nie ma tam miejsc parkingowych i jestem w stanie się zgodzić, że rzeczywiście pewne elementy są tutaj zrobione.*
29. *(...)zostanie w pierwszej kolejności przeprowadzony audyt wszystkich przystanków autobusowych(...)pod kontem oznakowania, oświetlenia oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego w bezpośredniej okolicy. Następnym krokiem będzie uzupełnienie brakującego oznakowania, oświetlenia (co najmniej 1 latarnia na przystanek) (str. 41) Szanowni Państwo mam pytanie, czy wy Państwo widzicie tutaj, żeby się po 24 paliła jakakolwiek latarnia?, więc może się okazać, że my nie mamy nawet infrastruktury, można mówić o jakiś solarach, ale w zimę się one nie nagrzeją, więc Szanowni Państwo jest to znowu utopia.*

30. Dlatego rozbudujemy sieć rowerową i pieszą w taki sposób, aby stanowiła spójną całość, zapewniała możliwość sprawnego i bezpiecznego przemieszczania się po Obszarze w sposób niezmotoryzowany, w szczególności na terenie większych miejscowości oraz pomiędzy nimi, tak, aby możliwe stało się dogodne dotarcie do każdej z nich rowerem oraz pieszo. Będziemy również dążyć do tego, aby sieć rowerowa i pieszą (...) płynnie łączyły się z analogiczną siecią na obszarach ościennych (str. 47), czyli u nas, takie ogólniki, brak konkretów. Tak naprawdę może to dotyczyć tylko Włocławka
31. Uzpełnieniem infrastruktury liniowej będzie rozwój infrastruktury punktowej zrealizujemy ww. parkingi dla rowerów, a także ulokujemy wiele pomniejszych parkingów, rowerowni, które umożliwiają użytkownikom bezpieczne pozostawienie jednośladów w docelowych miejscach podróży (praca, szkoła, sklepy) oraz w miejscach zamieszkania (...) będziemy również dążyć do rozwoju zaplecza sanitarnego dla rowerów, czyli będziemy naprawiać. Udostępnimy tego typu zaplecza w budynkach użyteczności publicznej nie wiem w szkołach?, w gminach? i będziemy zachęcać prywatne podmioty do analogicznych działań (...) będziemy dążyli do utworzenia Miejsc Odpoczynku Rowerzystów (str. 53)
32. Co dalej, jest po prostu ciekawiej *We Włocławku jest co raz więcej samochodów dostawczych, które parkują, gdzie popadnie (str. 60)* tzn., że brakuje tam parkingów, albo źle jest prowadzona polityka parkingowa, albo za mało miejsca jest na te parkingi i tego się nie wymieni. Za chwilę Państwu przeczytam, że chcą wymienić dostawczaki na rowery. Jak rozmawiałem z kolegą, z którym, to konsultowałem mówił „Jacek, wczoraj wiozłem płyty OSB rozumie, że tonę a rower a dwieście na plecy”, ja mówię „ słuchaj, to już jest Twoja sprawa”. Przecież to jest kpina. To co się czyta tutaj, to jest po prostu niepasujące.
33. *Podjęcie inicjatywy przez miasto ma na celu zlokalizowanie skrytek oczywiście mówię też i o paczkomatach i o wszystkim w miejscach, w których proces dostawy i odbioru paczek nie będzie prowadził do konfliktów w przestrzeni, takich jak niszczenie zieleni czy parkowanie na chodnikach (str. 63)* nie ma takich w Lubrańcu, nie ma i nie będzie i to jest fikcja.
34. *Rowery cargo. Klasyczna logistyka opiera się na samochodach ciężarowych i dostawczych o napędzie spalinowym, dowożących produkty z magazynów zlokalizowanych na obrzeżach miast do punktów usługowych w ich centrach. Taki sposób dostaw jest sprawdzony i skuteczny, jednak cierpi na tym przestrzeń miejska, a także nasze środowisko. Dlatego polskie i europejskie miasta stale poszukują rozwiązań mających na celu odejście od wysokoemisyjnych sposobów dostaw i co Państwo w tym wymyślili?: Jednym z filarów logistyki przyszłości będą rowery towarowe są one wykorzystywane w tzw. ostatniej mili, tj. pomiędzy punktem konsolidacji przesyłek a ich końcowymi odbiorcami, czyli jak ktoś zamówi gaz, to co?, przywiezie mu się go rowerem? Jak ktoś zamówi płytę osb?, przywiezie mu się rowerem? Proszę Państwa i tutaj ktoś napisał coś takiego, że Według raportu European(...) średnia prędkość poruszania się rowerem cargo w centrum miasta wynosi 14,4 km/h i jest zbliżona do samochodu dostawczego (18 km/h). Pojazdy mogą być wyposażone we wspomaganie elektryczne – pozwala to na osiągnięcie ładowności 200 kg i więcej. W Polsce w ciągu ostatniego roku trzy największe firmy dostarczające paczki i towary (DPD, DHL, GLS) wprowadziły do swojej floty rowery cargo w ramach działań pilotażowych (str. 63), czyli rozumiem, że rowerami wiozą z Wrocławia do Lubrańca, bo po mieście jakby mieli cos dostarczyć większego no to trudno mówić o rowerach cargo. Można przesyłki inne rzeczy.”*

Przewodniczący rady miejskiej P. Sławianowski przerwał radnemu wypowiedź pytając, którą stronę radny obecnie omawia?.

Radny J. Kowalewski odpowiedział, że na 63 przy czym zapytał cyt.” „Panie Przewodniczący, a co, nie przeczytał Pan?” kontynuując swoją wcześniejszą wypowiedź powiedział:

35. Dalej mądrość taka jest napisana *Rozwinięty kraj to nie taki, w którym biedni mają samochody. To taki, w którym bogaci korzystają z transportu publicznego(str. 66)* pytam

się, kto z tych bogatych przesiadł się ze swoich odrzutowców?, ze swoich Maybach'ów? i ze swoich łodzi? Nikt, więc próbuje nam się tutaj...

36. *Analiza. Rurociąg „Przyjaźń” przebiegający przez nasz tutaj obszar oraz rosyjski gaz nie są już gwarantami odporności naszego systemu transportowego na wyzwania przyszłości (str. 67)* Szanowni Państwo nie korzystamy już z rosyjskiego gazu.

37. *Gminy z tego obszaru, czyli i my będą jednak partycypowały finansowo i merytorycznie w monitorowaniu postępów realizacji Planu. W przypadku powołania związku(...) (str. 71)* będzie jakieś tam biuro. Szanowni Państwo nie ma opisanego kosztu monitoringu. Jeśli podpiszemy, przyjmujemy uchwałę będziemy zobowiązani do jej wykonania. Co będzie jeżeli, nie ma napisanego jaki jest czas dochodzenia poszczególnych gmin i co będzie jeżeli gmina nie będzie mogła dojść do tego czegośkolwiek nie znajdzie nawet nie zależnie od gmin?. Co będzie z karami i jaki będzie podział środków? Tu nikt nie mówi, że jeżeli będziemy związkiem z Włocławkiem czy to będzie tak, że to Włocławek będzie dzielił?. Czy to będzie podział na Powiat i Włocławek? Nie mówi się o strukturze.

Więc Szanowni Państwo to były te zapisy, a teraz będę chciał Państwu powiedzieć o co chodzi. Chodzi o to żebyście się Państwo przesiedli w ogóle na rowery. Przede wszystkim tak jak już powiedziałem nie ma ogólnie założeń Zielonego Ładu. Nie ma w Polsce wszystkich wytycznych na wszystkich płaszczyznach. Jest dostosowanie, są wytyczne Komisji Europejskiej, tak są i Rząd Polski na dzień dzisiejszy nie zgodził się na zakaz rejestracji samochodów po 2035 r. jeżeli chodzi o spaliny. Więc odnosimy się do czegoś, co nie zostało ustalone. Dalej – przywracanie połączeń no przecież my to w każdej chwili możemy zrobić. Chaos przestrzenny jak już mówiłem odpowiadamy my, jako radni. Szanowni Państwo nie mówi się tutaj, że przedsiębiorcy, bo teraz proszę powiedzieć wszystkim przedsiębiorcą, którzy są na terenie Lubrańca czy Gminy Lubraniec, że będą musieli zrezygnować ze swoich samochodów i przenieść to wszystko na rowery albo dostosować do rowerów. Środki europejskie otrzymuje Rząd, i to Rząd którykolwiek by to nie był będzie ustalał te zasady. Przy tak ważnych sprawach powinny odbyć się Szanowni Państwo konsultacje społeczne. Kiedy ja pytałem radnych, którzy głosowali za mówili, że oni jeszcze wszystkiego nie przeczytali, którzy w ogóle jeszcze nie przeczytali, ale uważali, że to jest dobre. Może tak, może jest dobre, ale nie dla naszej gminy, może w takich miastach jak Włocławek. Jest po postu brak pełnej diagnozy jeżeli chodzi o powiat i to, że przyjął to powiat, przyjęły to inne gminy to nie zwalnia rady od analizy i przeczytania dokumentów. Powiat przypomnę tylko tym co nie pamiętają, powiat już raz chciał nas obdarzyć wspaniałą uchwałą o połączeniu liceum i o połączeniu naszej szkoły w Marysinie. Doszłoby to likwidacji tego, ponieważ te szkoły zupełnie do siebie nie pasowały. To co jest dobre dla województwa, regionu, powiatu nie koniecznie jest spójne. Nie ma tutaj w tym opracowaniu z jakimi opracowaniami Europejskiego Zielonego Ładu, nie ma tutaj napisanego kto dostanie fundusze europejskie i jaki będzie podział tego. Uchwała przyjęta czyli te uchwały nijak się mają do Polskiego prawodawstwa. Jak chcemy zmusić mieszkańców, bo to jest najważniejsze do tego, żeby się przesiedli na rowery, żeby przedsiębiorcy robili swoje usługi na rowerach. Nie ma napisanego co to znaczy szczególne wsparcie. Nie jest wyjaśnione co to jest Krajowa Polityka Miejska 2030. Nie ma napisane kwestii kosztów przemiany tego wszystkiego. A dalej będzie kwestia naszych planów jeżeli chodzi o plany przestrzenne i strategię. Trzeba będzie to jeszcze raz przewrócić do góry nogami. Jest to niemożliwe do osiągnięcia jeżeli chodzi o gminę Lubraniec. Jest to niemożliwe, chyba że to wszystko będzie poparte świadomością naszych mieszkańców, kiedy oni powiedzą – słuchajcie do radnych, słuchajcie wybraliśmy Was, fajnie, że nam to powiedzieliście. My się zgadzamy, przegłosujcie to. Natomiast jest to szkodliwe i nieodwracalne w takim wydaniu jakim to ma być w Europie bez dostosowania realiów polskich do tego co dzieje się w Europie. Parę opinii ludzi: „nie wiem czym jest Europejski Zielony Ład” jak zapytano Polaków, „nie wiem, a powinniśmy?” ludzie pytają. „chodzi o to, żeby energia wytwarzana przez nas była jak najbardziej czysta” dodał inny. „Nie pozwólmy powiedzieć, że inwazja Rosji na Ukrainę zabija Zielony Ład, że jesteśmy w pogoni za gazem”. Oczywiście, że nie, Europa ma kurs, a tak na prawdę trzyma i właściwie przyspieszamy, ponieważ nie ma problemu, jeżeli chodzi o gaz do Polski. Ja wiem, że gospodarka Niemiecka poszła w kierunku odnawialnych źródeł energii, i co? I wracają do węgla, chcą nam zamykać

Turów Szanowni Państwo, ale sami będą kopać węgiel na potęgę. Dobrze, że teraz nikt jeszcze nie powiedział, że będziemy mieli małe reaktory jądrowe, które będą tworzone przez Orlen. Nikt nie powiedział, że nasz mix energetyczny zupełnie się zmieni. Szanowni Państwo tak naprawdę jest to dla nas zupełnie nie opłacalne, jeżeli chodzi o pieniądze. Jest to dla nas zabójcze, jeżeli chodzi o gospodarkę i jest to dla nas niewykonalne, jeżeli chodzi o gminę i jest to dla nas tragiczne, jeżeli chodzi o naszych rolników, przedsiębiorców z terenu gminy.

Radny kończąc wypowiedź powiedział, że nie chciałby, aby zrodziła się polemika w tej sprawie, bo nie o nią chodzi a o przeczytanie powyższego dokumentu i zrozumienie, że dokument nie jest odpowiedni dla Powiatu Włocławskiego oraz Gminy Lubraniec.

Radny J. Kowalewski na ręce Przewodniczącego Rady Miejskiej w Lubrańcu Piotra Sławianowskiego złożył wniosek do Burmistrza Lubrańca Stanisława Budzyńskiego o wycofanie projektu uchwały i skierowanie go pod konsultacje społeczne z mieszkańcami Miasta i Gminy Lubraniec. Radny złożył również wniosek formalny „o wycofanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Lubrańcu w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Włocławskiego Obszaru Funkcjonalnego KUJAWY 2035”

Radna L. Nowak odnosząc się do wypowiedzi przedmówcy powiedziała, że radny Kowalewski w sposób merytoryczny i dokładny przedstawił rzeczy z którymi również Klub Radnych GiR się nie zgadza. Zdaniem radnej przedstawiony Plan Zrównoważonej Mobilności to cyt.: „mrzonki”, które są niewykonalne. Rok 2035 jest już za 12 lat i radna nie wyobraża sobie, aby przedstawione w programie wytyczne mogły wejść w życie. Nikogo z zebranych na obradach sesji nie stać będzie na zakup nowych samochodów elektrycznych, których koszt waha się w przedziale 200 tys. zł - 300 tys. zł.. Radna jako właścicielka samochodu o silniku spalinowym ma nadzieję, że będzie mogła nim jeździć po 2035 roku. Zakładając, że mieszkańcy przesiądą się na rowery czy samochody elektryczne może będą cyt.: „jakieś cudowne dofinansowania będą do tych samochodów” radna zapytała co w takim razie z ciągnikami, kombajnami czy maszynami rolniczymi?, czy one też będą na silniki elektryczne?, czy samoloty przestaną latać?. Jeżeli duże miasta przesiądą się na rowery to jest to inna sytuacja niż w gminie Lubraniec. Radna powiedziała, że żyliśmy w latach, kiedy to samochodów nie było i załatwiano sprawy w urzędach, a obecnie przy dzisiejszej biurokracji, kiedy to często trzeba odwiedzać urząd, trzeba będzie jeździć rowerem? Autobusami?. Zdaniem radnej przedstawiony Plan jest nierealny do zrealizowania i nie wiadomo co do 2035 r. się wydarzy. Radna zauważyła, że proponowane rozwiązania wpłyną na problemy z transportem tj. dostawy, przewożenie rzeczy ciężarówkami z poza Europy itd. Radna z doświadczenia, ponieważ podróżuje po świecie, wie, że mieszkańcy różnych krajów nie mogą zaakceptować planowanych zmian, które mają zajść po 2035 r. Zakładając, że cała Europa dostosuje się do wytycznych Zielonego Ładu i po 2035 r. przejdzie na samochody elektryczne itd. to jak to się ma do innych państw, kontynentów?

Radna jako Przewodnicząca Klubu Radnych Gospodarność i Rozwój powiedziała, że klub będzie głosował przeciw podjęciu powyższej uchwały.

Zastępca Burmistrza Lubrańca M. Góreczny odnosząc się do przedmówców powiedział, że nie sądził, że uchwała wzbudzi takie emocje. Powyższa uchwała jest dokumentem z którym nie do końca utożsamia się gmina Lubraniec, ponieważ to nie ona go tworzyła. Utworzony został WłOF, do którego należy 13 gmin (w tym gmina Lubraniec), powiat włocławski i Miasto Włocławek. Miasto Włocławek pozyskało środki zewnętrzne na utworzenie dokumentu, który otrzymali radni. Powstają wymogi ustawowe, które wymuszają tworzenie takich dokumentów.

Radny J. Kowalewski odpowiedział zastępcy burmistrza, nie podchodząc do mikrofonu. Odpowiedź nie została zarejestrowana.

Zastępca Burmistrza Lubrańca M. Góreczny kontynuując powiedział, że zapisy planu są wynikiem wytycznych Komisji Europejskiej oraz są zgodne z zapisami Krajowej Polityki Miejskiej 2030. Dokument, który nazywa się Krajowa Polityka Miejska 2030 został przyjęty przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Rozwoju 14 czerwca 2022 r. Rada Ministrów podjęła uchwałę w sprawie przyjęcia KPM 2030- „dokument diagnozuje wyzwania rozwojowe miast i obszarów funkcjonalnych. W zakres tematycznych wyzwań wpisuje się jednocześnie w debatę europejską i mega trendy rozwoju obszarów zurbanizowanych, których bieżącą analiza pozwala na lepsze planowanie przyszłych działań. Ten dokument formuje rozwiązania, określa

planowany zakres działania administracji rządowej w zakresie prawnym, finansowym oraz organizacyjnym na rzecz zrównoważonego rozwoju miast i miejskich obszarów funkcjonalnych. Dokument jest jednocześnie służebny wobec władz samorządowych i społeczności lokalnych”. Zastępca burmistrza powiedział, że przyznaje, że nie analizował dokumentu, podczas wypowiedzi radnego Kowalewskiego zaczął poszukiwać informacji na temat dokumentu i rozumie, że z przeczytanymi wytycznymi przedstawiony plan jest zgodny. Omawiany dokument jest strategiczny ale nie jest strategią, nie jest również prawem miejscowym, który wprowadzał by niezwłocznie zasady, które należałoby zrealizować w gminie Lubraniec. Przedstawiony plan jest niezbędny, aby przyszłościowo tworzyć kolejne dokumenty na podstawie omawianego dziś planu. Aby uzyskać środki zewnętrzne do wykorzystania przez gminę Lubraniec w ramach Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza, konieczne jest przyjęcie dokumentu, który zawierałby wymogi przedstawione przez Unię Europejską dla gminy lub wpisać się wymogi określone dla WłOF. Przedstawiony radnym plan został przyjęty uchwałą przez Radę Miasta Włocławek oraz 3 gmin, które wchodzą w skład WłOF. Pozostałe 11 gmin w tym gmina Lubraniec nie podjęły jeszcze stosownej uchwały. Aby potwierdzić konieczność przyjęcia przedstawionego dokumentu Zastępca Burmistrza Lubrańca przedstawił treść pisma Zarządu Dróg Wojewódzkich, które zwraca się do gminy Lubraniec o opinię w sprawie drugiego etapu budowy obwodnicy Lubrańca. Opinia musi być zgodna z przyjętym dokumentem dotyczącym Zrównoważonej Mobilności Miejskiej. Nieprzyjęcie planu przez radnych rady miejskiej prawdopodobnie nie zamknie inwestorowi drogi do pozyskania środków zewnętrznych. Burmistrz zgadza się ze zdaniem przedmówców, że dokument dotyczy spraw, które wydarzą się za 12 lat i które są odległe. Dodał, że nikt nie wymaga przyjęcia konkretnie takiego dokumentu z zapisami w nim przedstawionymi, a nie podjęcie go nie przynosi żadnych negatywnych skutków. Taki dokument jest po prostu potrzebny gminie, aby realizować zadania związane z budową dróg czy zieloną energią. Burmistrz zapewnił, że będzie rozmawiał z radnymi na temat Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej oraz, że upewni się, że przedstawiony radzie dokument nie jest sprzeczny z wytycznymi Polskiego Rządu.

Odnosząc się do słów radnej Lidii Nowak i radnego Jacka Kowalewskiego, Zastępca Burmistrza Lubrańca Marek Góreczny powiedział, że jeżeli dokument wzbudza kontrowersje wśród radnych, poprosił radnych aby przychyłili się do wniosku radnego J. Kowalewskiego i głosowali pozytywnie nad zdjęciem projektu z porządku obrad.

Radny J. Kowalewski odnosząc się do wypowiedzi zastępcy burmistrza podziękował, za przychylenia się do złożonego wcześniej wniosku. Przedstawiona radzie uchwała nie zgadza się z dokumentem o którym mówił zastępca burmistrza. Radny odnosząc się do wspomnianego przez burmistrza pisma od ZDW powiedział, że zarząd stracił kilkaset tysięcy złotych na projekty dotyczące przebudowę drogi 270 i budowę obwodnicy, które nie zostały zrealizowane z różnych względów. Radny zgodził się z burmistrzem, że aby można było realizować inwestycję niezbędne jest podejmowanie stosownych dokumentów. Jednak zdaniem radnego dokumenty tworzone przez gminę powinny być tworzone dla Lubrańca. Radny wytłumaczył w swojej wypowiedzi na czym polega aplikowanie o środki finansowe z Unii Europejskiej mówiąc, że nieprzyjęcie dokumentów nie powoduje niepozyskanie środków. Wytłumaczył również, że zabolowały go słowa, które padły na sesji, że przebudowa drogi 270 oraz budowa obwodnicy Lubrańca odbywa się dzięki środkom z urzędu marszałkowskiego, co jest nieprawdą, ponieważ gmina Lubraniec również partycypuje w kosztach w kwocie 3,7 mln zł.. Zdaniem radnego należy się „ukłon w stronę radnych” za wyrażenie zgody na partycypację kosztów w zadaniu zleconym Urzędowi Marszałkowskiego. W dalszej części wypowiedzi radny mówił o budowie i historii powstania obwodnicy Lubrańca dodając, że ZDW nie może zmusić gminy Lubraniec do podjęcia powyższej uchwały w celu pozyskania środków na budowę obwodnicy, ponieważ budowa obwodnicy i koszty z nią związane zostały już pokryte przez gminę Lubraniec, a dalsze finansowanie inwestycji jest zadaniem województwa. Przedstawiony dokument byłby niezbędny, gdyby to gmina Lubraniec aplikowała o środki finansowe dla gminy na realizację inwestycji. Radny odniósł się do słów radnej L. Nowak, która mówiła o tym, że nie wyobraża sobie wycofanie sprzedaży silników spalinowych po 2035 r., ponieważ ciągniki, maszyny rolnicze i inne sprzęty muszą być napędzane na silniki spalinowa, dlatego dokument nie zgadza

się chociażby w kwestii rolnictwa, ponieważ mówi on również o wycofaniu pestycydów itd. Kończąc wypowiedź radny powiedział, że zarówno Chiny jak i Rosja czy USA nie będą respektowały wytycznych dotyczących Zielonego Ładu tak jak zamierza zrobić to Europa. Poprosił, aby dokument który będzie w przyszłości podejmowany dotyczące powyższych wytycznych był stworzony wyłącznie dla gminy Lubraniec, aby nie było potrzeby wprowadzania późniejszych zmian zapisów w nim.

Radni w głosowaniu jawnym 10 głosami za (radnych: J. Kowalewskiego, G. Kruczkowskiej, W. Majewskiego, L. Nowak, M. Pawłowskiej, M. Rybowskiej, D. Rzekanowskiego, J. Sobczyńskiego, L. Stanisławskiego, M. Stefańskiego) **przy 2 głosach przeciwnych** (radnych: P. Sławianowskiego i Z. Siewierskiego) **przyjęli wniosek radnego Jacka Kowalewskiego o wycofanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Lubrańcu w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Włocławskiego Obszaru Funkcjonalnego KUJAWY 2035.**

O godz. 11⁵⁷ obrady sesji opuścił radny Stefan Szczupakowski. Od tej pory w obradach udział brało 12 radnych.

Do pkt 8

Przewodniczący rady miejskiej P. Sławianowski przedstawił projekt w sprawie zatwierdzenia wniosku o wsparcie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Mieszkalnictwa na sfinansowanie objęcia udziałów w istniejącej Społecznej Inicjatywie Mieszkaniowej „KZN-Toruński” Sp. z o. o. z siedziba w Toruniu

Do przedstawionej uchwały radni nie zgłaszali uwag i zapytań. Przedstawiony projekt uchwały przewodniczący rady miejskiej skierował pod głosowanie.

Radni w głosowaniu jawnym jednogłośnie – 11 – głosami podjęli uchwałę w sprawie zatwierdzenia wniosku o wsparcie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Mieszkalnictwa na sfinansowanie objęcia udziałów w istniejącej Społecznej Inicjatywie Mieszkaniowej „KZN-Toruński” Sp. z o. o. z siedziba w Toruniu.

Uchwała Nr XLVIII/440/2023 stanowi załącznik do protokołu. Raport z imiennego głosowania stanowi załącznik do protokołu.

W głosowaniu udział brało 11 radnych tj. 100 % składu rady biorącego udział w obradach sesji.

O godz. 12⁰² obrady sesji opuściła radna Magdalena Pawłowska. Od tej pory w obradach udział brało 11 radnych.

Do pkt 9

Przewodniczący rady miejskiej P. Sławianowski przedstawił projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii na lata 2022 – 2023.

Do przedstawionej uchwały radni nie zgłaszali uwag i zapytań. Przedstawiony projekt uchwały przewodniczący rady miejskiej skierował pod głosowanie.

Radni w głosowaniu jawnym jednogłośnie – 11 – głosami podjęli uchwałę zmieniającą uchwałę w sprawie przyjęcia Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii na lata 2022 – 2023.

Uchwała Nr XLVIII/441/2023 stanowi załącznik do protokołu. Raport z imiennego głosowania stanowi załącznik do protokołu.

W głosowaniu udział brało 11 radnych tj. 100 % składu rady biorącego udział w obradach sesji.

Do pkt 10

Przewodniczący rady miejskiej P. Sławianowski przedstawił projekt uchwały w sprawie udzielenia dotacji z budżetu gminy na sfinansowanie prac konserwatorsko- restauratorskich / robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz jej wysokości dla Parafii Rzymsko-Katolickiej p.w. Narodzenia NMP w Zgłowiączce.

Do przedstawionej uchwały radni nie zgłaszali uwag i zapytań. Przedstawiony projekt uchwały przewodniczący rady miejskiej skierował pod głosowanie.

Radni w głosowaniu jawnym jednogłośnie – 11 – głosami podjęli uchwałę w sprawie udzielenia dotacji z budżetu gminy na sfinansowanie prac konserwatorsko-restauratorskich / robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz jej wysokości dla Parafii Rzymsko-Katolickiej p.w. Narodzenia NMP w Zgłowiączce.

Uchwała Nr XLVIII/442/2023 stanowi załącznik do protokołu. Raport z imiennego głosowania stanowi załącznik do protokołu.

W głosowaniu udział brało 11 radnych tj. 100 % składu rady biorącego udział w obradach sesji.

Do pkt 11

Przewodniczący rady miejskiej P. Sławianowski przedstawił projekt uchwały w sprawie udzielenia dotacji z budżetu gminy na sfinansowanie prac konserwatorsko- restauratorskich / robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz jej wysokości dla Parafii Rzymsko-Katolickiej p.w. Św. Trójcy w Dąbiu Kujawskim.

Do przedstawionej uchwały radni nie zgłaszali uwag i zapytań. Przedstawiony projekt uchwały przewodniczący rady miejskiej skierował pod głosowanie.

Radni w głosowaniu jawnym jednogłośnie – 11 – głosami podjęli uchwałę w sprawie udzielenia dotacji z budżetu gminy na sfinansowanie prac konserwatorsko-restauratorskich / robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz jej wysokości dla Parafii Rzymsko-Katolickiej p. w. Św. Trójcy w Dąbiu Kujawskim.

Uchwała Nr XLVIII/443/2023 stanowi załącznik do protokołu. Raport z imiennego głosowania stanowi załącznik do protokołu.

W głosowaniu udział brało 11 radnych tj. 100 % składu rady biorącego udział w obradach sesji.

Do pkt 12

Przewodniczący rady miejskiej P. Sławianowski przedstawił projekt uchwały w sprawie udzielenia dotacji z budżetu gminy na sfinansowanie prac konserwatorsko- restauratorskich / robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz jej wysokości dla Parafii Rzymsko-Katolickiej p. w. św. Jana Chrzciciela w Lubrańcu.

Do przedstawionej uchwały radni nie zgłaszali uwag i zapytań. Przedstawiony projekt uchwały przewodniczący rady miejskiej skierował pod głosowanie.

Radni w głosowaniu jawnym jednogłośnie – 11 – głosami podjęli uchwałę w sprawie udzielenia dotacji z budżetu gminy na sfinansowanie prac konserwatorsko-restauratorskich / robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz jej wysokości dla Parafii Rzymsko-Katolickiej p. w. św. Jana Chrzciciela w Lubrańcu.

Uchwała Nr XLVIII/444/2023 stanowi załącznik do protokołu. Raport z imiennego głosowania stanowi załącznik do protokołu.

W głosowaniu udział brało 11 radnych tj. 100 % składu rady biorącego udział w obradach sesji.

Do pkt 13

Przewodniczący rady miejskiej P. Sławianowski przedstawił projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Gminy Lubraniec na 2023 rok. Plan dochodów budżetowych zwiększa się o kwotę 308.144,15 zł. Na podstawie pisma Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28 sierpnia 2023 roku zwiększono plan dochodów budżetowych w dz. 853, rozdz. 85395 § 2180 o kwotę 814,26 zł. z przeznaczeniem na wypłatę refundacji podatku VAT dla odbiorców paliw gazowych, środki pochodzą z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19. Na podstawie decyzji Wojewody Kujawsko - Pomorskiego z dnia 30 sierpnia 2023 roku zwiększono plan dochodów w dziale 852 Pomoc społeczna, rozdz. 85230 § 2030 o kwotę 50.900,00 zł., z przeznaczeniem na dofinansowanie zadań realizowanych w ramach rządowego programu „Posiłek w szkole i w domu” rez. cel. poz. 27. Na podstawie decyzji Wojewody Kujawsko - Pomorskiego z dnia 29 sierpnia 2023 roku zwiększono plan dochodów w dziale 854 Edukacyjne opieka wychowawcza, rozdz. 85415 § 2040 o kwotę 2.448,00 zł., z przeznaczeniem na dofinansowanie zakupu podręczników, materiałów edukacyjnych i materiałów ćwiczeniowych dla uczniów w ramach Rządowego programu pomocy uczniom niepełnosprawnym w latach 2023-2025 rez. cel. poz. 26. Na podstawie pisma Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 5 września 2023 roku zwiększono plan dochodów budżetowych w dz. 853, rozdz. 85395 § 2180 o kwotę 617,29 zł. z przeznaczeniem na wypłatę refundacji podatku VAT dla odbiorców paliw gazowych, środki pochodzą z Funduszu Przeciwdziałania COVID-19. Na podstawie pisma Ministra Finansów z dnia 28 sierpnia 2023 roku zwiększono plan dochodów w dziale 758 Różne rozliczenia, rozdz. 75801 § 2920 o kwotę 24.022,00 zł., z tytułu zwiększenia odpisu na zakładowy fundusz świadczeń socjalnych dla nauczycieli w 2023 roku. Zwiększono plan dochodów w dz. 756, rozdz. 75618, § 0270 o kwotę

17.964,60 zł. z tytułu otrzymanych dochodów za sprzedaż napojów alkoholowych w obrocie hurtowym z przeznaczeniem na zadania związane z rozwiązywaniem problemów alkoholowych. Zwiększono dochody w dz. 750 Administracja publiczna, rozdz. 75075, § 0960 o kwotę 1.450,00 zł. z tytułu wpłaty na promocje gminy. W dziale 801 Oświata i wychowanie, rozdz. 80104, § 0970 zwiększono plan dochodów własnych o kwotę 60.000,00 zł. z przeznaczeniem na opłacenie pobytu dzieci z naszej gminy w jednostkach oświatowych na terenie innych gmin. Na podstawie podpisanej umowy darowizny nr 1000043434 zawartej z operatorem gazociągów przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. zwiększono plan dochodów w dz. 801 Oświata i wychowanie, rozdz. 80101, § 0960 o kwotę 19.000,00 zł. z przeznaczeniem na zakup sprzętu sportowego. Na podstawie decyzji DWŁ.805.3.2023 z dnia 4 września 2023 roku zwiększono plan dochodów w dz. 751, rozdz. 75110, § 2010 o kwotę 583,00 zł. z przeznaczeniem na przygotowanie i przeprowadzenie referendum ogólnokrajowego w sprawach o szczególnym znaczeniu dla państwa zarządzanego na dzień 15 października 2023 roku. Na podstawie umowy z Urzędem Marszałkowskim przyznającej dofinansowanie zwiększono plan dochodów w dz. 921 Kultura i ochrona dziedzictwa narodowego, rozdz. 92109, § 6257 o kwotę 101.771,00 zł. z przeznaczeniem na zadanie „Zagospodarowanie terenu przy świetlicy wiejskiej w Wiktorowie”. Na podstawie pisma Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 11 września 2023 zwiększono plan dochodów w dz. 852 Pomoc społeczna rozdz. 85214, § 2100 o kwotę 500,00 zł. z przeznaczeniem na wypłatę zasiłków okresowych oraz w rozdz. 85230 § 2100 o kwotę 930,00 zł. na zapewnienie posiłku. Na podstawie pisma Ministra Finansów zwiększono plan dochodów w dz. 758 Różne rozliczenia, rozdz. 75814, § 2100 o kwotę 2.144,00 zł. z przeznaczeniem na realizację dodatkowych zadań oświatowych związanych z kształceniem, wychowaniem i opieką nad dziećmi będącymi obywatelami Ukrainy. Na podstawie pisma Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 19 września 2023 roku zwiększono plan dochodów w dz. 754 , rozdz. 75495, § 2100 o kwotę 25.000,00 zł. z przeznaczeniem na wypłatę świadczeń pieniężnych stawka 40,00 zł. pomoc obywatelom Ukrainy przyznawania w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium tego państwa.

Plan wydatków zwiększa się o kwotę 308.144,15 zł. Zmiany wprowadzono na podstawie umowy i decyzji Wojewody Kujawsko-Pomorskiego oraz Krajowego Biura Wyborczego. Wydatki przeznaczone zostaną na cele wskazane w opisie dochodów. Na podstawie wniosków jednostek dokonano zmiany w ramach planów wydatków. Wydatki bieżące zwiększa się o kwotę 201.873,15 zł. natomiast wydatki majątkowe o kwotę 106.271,00 zł.

Zwiększono wydatki inwestycyjne z przeznaczeniem na dofinansowanie zakupu samochodu dla Policji. Na podstawie decyzji Wojewody Kujawsko – Pomorskiego wprowadzono zmiany w załączniku o dochodach i wydatkach związanych z realizacją zadań z zakresu administracji rządowej i innych zadań zleconych odrębnymi ustawami w 2023 r. Zmiany w funduszu sołectkim w sołectwach: Kłobia, Milżynek, Redecz Kalny Zmiany w dotacjach przekazanych z budżetu ujęto w załączniku nr 6. Zmiany w dochodach i wydatkach dotyczących Funduszu COVID-19 ujęto w załączniku nr 7. Zmiany w dochodach i wydatkach dotyczących Funduszu Pomocy przedstawia załącznik nr 8

Do przedstawionej uchwały radni nie zgłaszali uwag i zapytań. Przedstawiony projekt uchwały przewodniczący rady miejskiej skierował pod głosowanie.

Radni w głosowaniu jawnym 8 głosami za (radnych: W. Majewskiego, L. Nowak, M. Rybowskiej, D. Rzekanowskiego, Z. Siewierskiego, P. Sławianowskiego, L. Stanisławskiego, M. Stefańskiego) **przy 2 głosach wstrzymujących** (radnych: J. Kowalewskiego i J. Sobczyńskiego) **podjęli uchwałę zmieniającą uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Gminy Lubraniec na 2023 rok.**

Uchwała Nr XLVIII/445/2023 stanowi załącznik do protokołu. Raport z imiennego głosowania stanowi załącznik do protokołu.

W głosowaniu udział brało 10 radnych tj. 90,91% składu rady biorącego udział w obradach sesji.

W głosowaniu nie brała udziału radna G. Kruczkowska (nieobecny w sali narad podczas głosowania).

Do pkt 14

Przewodniczący rady P. Sławianowski poinformował radnych, że zgodnie z art. 24 ustawy o samorządzie gminnym, w sprawach dotyczących gminy mogą kierować interpelacje i zapytania do burmistrza. Interpelacje i zapytania powinny być składane na piśmie ponieważ obecny stan prawny nie przewiduje innej formy.

Radny J. Kowalewski podziękował radnym za przegłosowanie złożonego przez niego wniosku o wycofanie uchwały w porządku obrad. Radny zwrócił się z pytaniem do burmistrza o etap przejścia mostu kolejowego? Zapytał czy zwrócono się z pismem do PKP oraz czy przygotowano „analogiczny projekt” o którym można byłoby rozmawiać z kolejami, a jeśli nie przygotowano to kiedy zostanie taki projekt stworzony?.

Zastępca Burmistrza Lubrańca M. Góreczny odpowiedział, że na obecną chwilę nie ma wiedzy o postępkach w sprawie przedstawionej przez radnego, dodał, że sprawdzi i udzieli odpowiedzi.

Radna L. Nowak również mówiła o moście kolejowym przypominając, że radni GiR wraz z radnym J. Kowalewskim udali się do Minister Anny Gembickiej o pomoc w przejściu mostu. Pani Minister zaproponowała, aby Burmistrz Lubrańca skontaktował się z nią w tej sprawie, a ona postara się pomóc w negocjacjach z PKP. Radna zapytała czy zostały w tym temacie podjęte działania oraz czy kontaktowano się z Minister Anną Gembicką?

Zastępca Burmistrza Lubrańca M. Góreczny odpowiedział, że nie uczestniczył w rozmowach, zapewnił, że takie rozmowy były podjęte.

Radny J. Kowalewski odpowiedział, że w ramach współpracy z Minister Anną Gembicką radny otrzymał informację oraz kserokopię pism od PKP, które mówią o etapach rozmów. Miasto nie stać na przejście terenu, ale kolej zapewnia, że jest otwarta na dalsze rozmowy, natomiast nie było dalszej reakcji ze strony gminy.

Do pkt 15

Ponieważ nie było więcej głosów ze strony radnych jak i pozostałych uczestników obrad, przewodniczący rady miejskiej P. Sławianowski poprosił radnych o wyłączenie terminali i przekazanie ich pracownikowi obsługi. Następnie dziękując wszystkim za udział o godz. 12¹⁶ zakończył obrady XLVIII sesji stwierdzeniem „zamykam obrady czterdziestej ósmej zwyczajnej sesji Rady Miejskiej w Lubrańcu”.


PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Lubrańcu
Piotr Sławianowski

Sporządziła:
A. Ptaszyńska