



Bydgoszcz, dnia 3 listopada 2023 r.

# REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W BYDGOSZCZY

WOO.4221.34.2023.JM.5

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1, ust. 3, 4 i 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś, oraz art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), a także § 2 ust. 1 pkt 42 oraz § 3 ust. 1 pkt 83 lit. a) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), w związku z postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, przeprowadzanym dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa stacji demontażu pojazdów wraz z punktem zbierania odpadów w miejscowości Gołębin Parcele”,

uzgadniam realizację przedsięwzięcia na podstawie raportu o oddziaływaniu na środowisko, sporządzonego przez zespół pod kierownictwem Pana Sławomira Urbaniaka, w dniu 28 grudnia 2022 r. (uzupełnionego w dniach: 30 marca, 30 czerwca oraz 25 września 2023 r.)

i określám następujące warunki:

- I. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia podjąć następujące działania:
  1. Prace budowlane będące źródłem hałasu, w szczególności wykonywane przy użyciu sprzętu lub urządzeń mechanicznych, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00. Prace te nie mogą zakłócać wypoczynku nocnego.
  2. Funkcjonowanie stacji demontażu pojazdów, w tym procesy załadunku/rozładunku oraz transportu samochodowego, operacje cięcia złomu, a także pracę maszyn roboczych prowadzić wyłącznie w porze dziennej.
  3. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji

używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

4. Zarówno na etapie realizacji, jak i użytkowania, teren przedsięwzięcia wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
5. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię.
6. Na stanowisku demontażowym pojazdy w pierwszej kolejności osuszyć z olejów oraz płynów eksploatacyjnych.
7. W ramach inwestycji nie prowadzić procesów związanych z usuwaniem czynnika klimatyzacji.
8. Nie prowadzić prac związanych z demontowaniem (rozdrabnianiem) zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.
9. Przed rozpoczęciem robót budowlanych oraz każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów zapewnić kontrolę terenu planowanych robót przez specjalistę przyrodnika, celem rozpoznania aktualnego zasiedlenia terenu przez gatunki zwierząt. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.

II. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 uouioś, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26 i 27 uouioś:

1. Sektory przyjmowania pojazdów, magazynowania pojazdów oraz usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, zlokalizować na utwardzonej, szczelnej, zmywalnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych posiadający osadnik i separator substancji ropopochodnych.
2. Odpady magazynować wyłącznie na utwardzonej i uszczelnionej powierzchni, w sposób wykluczający powstawanie odcieków (ścieków przemysłowych) w wyniku kontaktu wód opadowych i roztopowych z odpadami, np. pod zadaszeniem lub plandekami bądź w zamkniętych pojemnikach.
3. Wody opadowe i roztopowe oraz ewentualne odcieki (ścieki przemysłowe) z placu do magazynowania odpadów, podczyszczać w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych.

III. Wykonać analizę porealizacyjną w zakresie badań rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku:

1. według metodyk i wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 ze zm.),
2. po upływie 1 miesiąca od momentu rozpoczęcia funkcjonowania przedsięwzięcia,
3. w porze dnia i nocy,
4. w punktach pomiarowych usytuowanych przy najbliższym terenie chronionym akustycznie:
  - 4.1. na granicy terenu zabudowy mieszkaniowej dz. nr ew. 14/4 obręb 0012 Gołębin,
  - 4.2. na granicy terenu zabudowy mieszkaniowej dz. nr ew. 96/8 obręb 0012 Gołębin,
  - 4.3. na granicy terenu zabudowy mieszkaniowej dz. nr ew. 95 obręb 0012 Gołębin.

Uwzględnić wszystkie znaczące źródła hałasu pracujące w jednakowym czasie. Przed wykonaniem pomiarów, dokonać ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem, w celu ustalenia aktualnego stanu zagospodarowania terenu w sąsiedztwie stacji demontażu pojazdów oraz ewentualnej weryfikacji punktów pomiarowych. Uzyskane wyniki przedstawić, w terminie 3 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji technologicznej.

#### UZASADNIENIE

Burmistrz Lubrańca, pismem z dnia 23 stycznia 2023 r., znak: RG.6220.1.2023.DG (wpływ: 25 stycznia 2023 r.), uzupełnionym w dniu 6.02.2023 r., zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, z wnioskiem o uzgodnienie warunków realizacji dla zadania polegającego na budowie stacji demontażu pojazdów wraz z punktem zbierania odpadów w miejscowości Gołębin Parcele.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku dokumentacją stwierdzono, że inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w ww. rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne, tj.:

- § 2 ust.1 pkt 42 ww. rozporządzenia jako: „stacje demontażu w rozumieniu art. 3 pkt 10 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056 ze zm.)”,
- § 3 ust.1 pkt 83 lit. a) ww. rozporządzenia jako: „punkty do zbierania, w tym przeładunku złomu, z wyłączeniem punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych”.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko jest dokumentem niezbędnym w przeprowadzeniu, przez właściwy organ administracyjny, postępowania w sprawie oceny oddziaływania planowanego zamierzenia na środowisko na etapie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W ocenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, brak uregulowań w zakresie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego skutkuje chaotycznym lokalizowaniem przedsięwzięć, a także nie zapewnia prawidłowego rozwoju poszczególnych obszarów gminy.

Planowana inwestycja będzie polegać na budowie i uruchomieniu instalacji do demontażu pojazdów oraz skupu złomu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w miejscowości Gołębin, na terenie działki o numerze ewidencyjnym 25/3 obręb ewidencyjny Gołębin.

Roboty budowlane ogranicza się do postawienia niezbędnej infrastruktury dla prawidłowej pracy instalacji. Przewiduje się dostosowanie do aktualnych wymagań:

- budynku biurowo-administracyjnej z zapleczem socjalnym (biuro);
- miejsca osuszania i demontażu pojazdów (2 stanowiska);
- miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne;
- wyznaczenie parkingu dla klientów.

Przewiduje się budowę:

- miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne na zewnątrz;
- zbiornika odparowującego (w przypadku, gdy jego pojemność będzie niewystarczająca lub realizacja wykopów będzie zbyt kosztowna planowany jest dodatkowy zbiornik odparowujący);
- kanalizacji zakładowej gromadzącej ścieki przemysłowe (oczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych, oczyszczone ścieki odprowadzane będą do zbiornika odparowującego);

- kanalizacji zakładowej gromadzącej wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni niezanieczyszczonych, odprowadzone zostaną do ziemi na terenie zakładu;
- kanalizacji gromadzącej ścieki bytowe (ścieki odprowadzane będą do zamkniętego zbiornika);
- instalacji separatora (lub separatorów) substancji ropopochodnych oraz wykonanie utwardzanego szczelnego placu podłączonego pod separator substancji ropopochodnych.

Zgodnie z wymogami stawianymi przez zapisy ujęte w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143 poz. 1206 ze zm.), w obrębie działki inwestycyjnej oraz planowanej infrastruktury zostaną wydzielone sektory, tj.:

- przyjmowania pojazdów,
- magazynowania przyjętych pojazdów,
- usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
- demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku, recyklingu albo unieszkodliwiania,
- magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Po dostarczeniu pojazdu na teren instalacji służącej do demontażu pojazdów, wyznaczony i przeszkolony pracownik dokona sprawdzenia kompletności przyjętego pojazdu. Dalej pojazd zostaje przekazany do zważenia, jego tablica rejestracyjna oraz dokumenty zostaną unieważnione, wystawione zostaje zaświadczenie o demontażu. W celu uniknięcia okresów przestoju w pracy zakładu demontażu, samochody poddawane przetworzeniu będą rozbierane stopniowo. Pojazdy po przyjęciu i wystawieniu dokumentów w pierwszej kolejności będą kierowane do sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych. Na tym etapie pojazdy zostaną pozbawione płynów eksploatacyjnych takich jak: oleje eksploatacyjne czy też płyn hamulcowy. Dodatkowo zostaną usunięte pozostałe elementy niebezpieczne min.: filtr oleju, akumulator samochodowy. Do osuszania pojazdów wykorzystana zostanie najłatwiejsza, stosowana z powodzeniem przez większość serwisów samochodowych, a także niewymagająca specjalistycznego osprzętu – metoda grawitacyjna.

Zgodnie z raportem, w ramach przedmiotowej inwestycji nie będą miały miejsca procesy związane z usuwaniem czynnika klimatyzacji – wykonywać to będzie zewnętrzna firma, posiadająca odpowiednie zezwolenie.

Do demontażu wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia wykorzystywane będą proste narzędzia min.: klucze ręczne i pneumatyczne, szlifierki kątowe, żuraw warsztatowy.

W ramach zadania Inwestor planuje również uruchomienie punktu skupu złomu. Dostarczone odpady rozładowywane będą na terenie zakładu na utwardzonym placu. Proces rozładunku będzie kontrolowany przez przeszkolonego i doświadczonego pracownika. Odpady transportowane będą również przez inwestora z zachowaniem obowiązujących przepisów. W zależności od ilości dostarczonych odpadów będą one ważone bezpośrednio przed lub po rozładunku. Odpady pod nadzorem pracownika przeniesione zostaną na wyznaczone do tego celu miejsca magazynowe, zlokalizowane na terenie zakładu. Odpady będą magazynowane selektywnie do momentu zbierania ich odpowiedniej ilości możliwej do transportu, a następnie przekazywane uprawnionemu podmiotowi posiadającemu odpowiednie zezwolenia.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

W dniu 26 czerwca 2023 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął uchwałę Nr LIX/804/23 w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej - aktualizacja. Program ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja stanowi aktualizację obowiązującego dotychczas „Programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub> oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej” określonego uchwałą Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r.,

w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu, a także uwzględnia pył zawieszony PM2,5. Został opracowany w związku z odnotowaniem w 2021 r. przekroczenia standardów jakości powietrza – średniodobowego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM10 oraz średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM2,5 (nowego zanieczyszczenia, którego przekroczenie poziomu dopuszczalnego nie wystąpiło w 2018 r.), a także średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu na terenie strefy.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Wskazano na konieczność zastosowania działań minimalizujących ryzyko zabijania małych zwierząt mogących występować na omawianym terenie, w tym: kontrola terenu przed rozpoczęciem prac oraz kontrola wykopów przed wznowieniem prac w ich obrębie.

Realizacja inwestycji przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, zajęcia siedlisk wrażliwych, wycinki drzew i krzewów.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np.

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Podczas realizacji inwestycji, potencjalne zagrożenie dla jakości wód podziemnych

mogą stanowić awarie sprzętu, maszyn budowlanych i środków transportu – wycieki paliwa, oleju, płynów eksploatacyjnych. Jednakże przy wykonaniu wszystkich prac z należytą ostrożnością, dbałością o właściwą eksploatację i konserwację sprzętu, maszyn budowlanych i środków transportu oraz szybkiej reakcji na ewentualne wycieki, wyeliminowane zostanie ryzyko negatywnego oddziaływania na środowisko wodno-gruntowe. Sprzęt wykorzystywany podczas prowadzenia budowy będzie w pełni sprawny technicznie, a jego potencjalne drobne naprawy przeprowadzone zostaną w miejscach wyłącznie do tego przeznaczonych i przystosowanych, zapewniających zabezpieczenie przed skażeniem gruntu. Ponadto, teren budowy będzie wyposażony w sorbenty do usuwania ewentualnych zanieczyszczeń ropopochodnych.

Na etapie realizacji zakłada się jedynie krótkotrwałą ingerencję w środowisko gruntowe poprzez wykonanie wykopów o głębokości do 4 m p.p.t. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, na omawianym terenie spodziewane jest występowanie wód gruntowych na głębokości 5 m p.p.t., w związku z czym prowadzone wykopy nie powinny wymagać odwadniania. Gdyby jednak zaszła taka konieczność, np. w wyniku ponadnormatywnych opadów atmosferycznych, dopuszcza się tymczasowe odwadnianie wykopów, np. za pomocą pompy, a woda zostanie rozprowadzona powierzchniowo w granicach działki inwestycyjnej. Nie zajdzie konieczność podczyszczania wód z wykopów.

Tym samym nie przewiduje się naruszenia istniejących warstw wodonośnych, a zakres prowadzonych robót nie spowoduje zakłócenia lub zmiany przepływu wód powierzchniowych i podziemnych.

Tymczasowe zaplecze budowy zostanie zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Woda podczas budowy zostanie zapewniona przez podmiot zewnętrzny (np. beczkowozem lub w pojemnikach typu Mauzer – na cele budowlane; woda butelkowana na cele spożywcze oraz woda do celów socjalno-bytowych dostarczana przez podmiot obsługujący przenośne sanitariaty).

Podczas eksploatacji, zaopatrzenie w wodę będzie realizowane z gminnej sieci wodociągowej. Zakłada się pobór głównie na cele socjalno-bytowe pracowników oraz do utrzymania czystości na terenie zakładu. Przewiduje się zapotrzebowanie na wodę w ilości około 133 m<sup>3</sup> rocznie na cele socjalno-bytowe oraz niewielki pobór wody do utrzymania czystości.

Na etapie realizacji zadania zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym

zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Podczas użytkowania stacji demontażu pojazdów, ścieki bytowe zostaną odprowadzone do zbiornika bezodpływowego. Jak wynika z pisma Zakładu Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Lubrańcu, z dnia 15 czerwca 2023 r., znak: 139/2023, na omawianym terenie nie zrealizowano gminnej sieci kanalizacji sanitarnej. Zakłada się wytwarzanie około 126 m<sup>3</sup> ścieków bytowych rocznie.

Ścieki przemysłowe powstające w obrębie stacji demontażu pojazdów, wody opadowe i roztopowe z powierzchni narażonych na zanieczyszczenie (np. sektorów stacji demontażu pojazdów), a także ewentualne odcieki z placu magazynowania odpadów oraz ścieki z utrzymania czystości w stacji demontażu pojazdów będą odprowadzane do projektowanego, uszczelnionego, odparowującego zbiornika bezodpływowego. Ścieki te będą uprzednio podczyszczane w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych. Zaprojektowano zbiornik o objętości około 300 m<sup>3</sup>, który zostanie wykonany w miejscu istniejącego uszczelnionego zbiornika odparowującego (którego pojemność byłaby niewystarczająca dla planowanego zagospodarowania terenu). Odizolowanie zbiornika od gruntu folią nieprzepuszczalną znacznie zmniejszy ryzyko wycieku ścieków do środowiska gruntowego.

Zgodnie z raportem, w ramach działalności polegającej na zbieraniu odpadów nie będą powstawać odcieki (ścieki przemysłowe), ponieważ odpady nie będą mieć kontaktu z wodami opadowymi i roztopowymi. Przewidziano składowanie wszelkich odpadów mogących w kontakcie z wodami opadowymi i roztopowymi generować odcieki wyłącznie na utwardzonym oraz uszczelnionym placu, w zakrywanych kontenerach lub pojemnikach. Część odpadów może być również magazynowana w big-bagach bądź innego rodzaju pojemnikach, jednak każdorazowo będą one szczelnie zamykane lub przechowywane pod zadaszeniem albo plandeką. Niezależnie od powyższego, plac magazynowania odpadów będzie skanalizowany, celem odprowadzania wód opadowych i roztopowych (lub ewentualnych ścieków przemysłowych) do projektowanego, uszczelnionego zbiornika odparowującego. Wody te (oraz ścieki) będą przed wprowadzeniem do ww. zbiornika podczyszczane w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni innych niż sektory stacji, w których powstawać będą ścieki przemysłowe (np. dachy oraz powierzchnie utwardzone nienarażone na zanieczyszczenie) będą odprowadzane powierzchniowo, do gruntu, w granicach działki inwestycyjnej.

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane zostanie w obszarze dorzecza Wisły,

zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.).

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200047, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ilościowo ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i ilościowego wód podziemnych.

Inwestycja znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW20001027872 – „Dopływ ze Świętosławia”, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (stan ekologiczny: umiarkowany; stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania umiarkowanego stanu ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Przedmiotowa stacja demontażu będzie posiadać uporządkowaną gospodarkę wodno-ściekową. Przewiduje się, że odprowadzanie podczyszczonych ścieków przemysłowych oraz wód opadowych nie naruszy stosunków wodnych na terenie i w rejonie stacji demontażu pojazdów oraz nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowe i podziemne. Sektory przyjmowania pojazdów, magazynowania pojazdów oraz usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, zlokalizowane zostaną na utwardzonej, szczelnej, zmywalnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych do osadnika i separatora substancji ropopochodnych. Ponadto, proces demontażu prowadzony będzie ze szczególną ostrożnością, w sposób w jak największej mierze zapobiegający wyciekom. Stacja wyposażona zostanie w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z demontowanych pojazdów. W związku z powyższym, przewiduje się, że eksploatacja stacji demontażu nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód

podziemnych i powierzchniowych, przez co nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące tych wód.

Odpady niebezpieczne pochodzące z demontażu pojazdów planuje się magazynować w obiekcie budowlanym, posiadającym szczelne betonowe posadzki. Odpady inne niż niebezpieczne będą przechowywane na utwardzonym i uszczelnionym placu, w zamykanych pojemnikach lub pod innego rodzaju przykryciem.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także fakt, iż teren stacji demontażu pojazdów będzie wyposażony w układy odprowadzania ścieków przemysłowych oraz wód opadowych i roztopowych, wyposażone w osadniki i separatory substancji ropopochodnych, stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie głównie odpadów z grupy 17 oraz 15. Całość usuniętej gleby i ziemi zostanie wykorzystana na terenie budowy do niwelacji terenu, w związku z czym nie nastąpi wytworzenie odpadu o kodzie 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03. Wytworzone na tym etapie odpady gromadzone będą selektywnie, w oznakowanych pojemnikach na placu budowy, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom w celu dalszego zagospodarowania.

Na etapie eksploatacji planuje się demontaż pojazdów samochodowych wraz z punktem skupu złomu. Powstawać będą odpady wytwarzane na skutek demontażu pojazdów oraz odpady komunalne związane z zapleczem socjalno-biurowym oraz powstające podczas prac porządkowych.

Wytwarzane przez zakład odpady gromadzone będą selektywnie, w wyznaczonych do tego miejscach, w przeznaczonych i przystosowanych do tego celu pojemnikach lub kontenerach.

Odpady przekazywane zostaną podmiotom uprawnionym w zakresie dalszego gospodarowania odpadami - w pierwszej kolejności do recyklingu lub odzysku innego niż recykling, ostatecznie gdy proces ten będzie niemożliwy (nieuzasadniony) odpady będą przekazywane do unieszkodliwiania. Odpady nienadające się do odzysku od razu przekazane zostaną do unieszkodliwiania.

Lokalizacja poszczególnych rodzajów odpadów w miejscu magazynowania odpadów będzie oznakowana – poprzez umieszczenie w widocznym miejscu, w sposób umożliwiający w każdym czasie odczytanie kodów odpadów znajdujących się w danej lokalizacji, w szczególności bez konieczności przestawiania lub otwierania opakowań, pojemników,

kontenerów, zbiorników lub worków, czytelnego i trwałego, w szczególności odpornego na warunki atmosferyczne, oznakowania - co najmniej kodów magazynowanych odpadów.

Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów przewidzianych do przetworzenia magazynowanych w tym samym czasie wyniesie 70 Mg, a w ciągu roku 5800 Mg.

Zdemontowane materiały i części ze zużytych samochodów są w większości odpadami, które należy w pierwszej kolejności poddać odzyskowi lub unieszkodliwić. Przedsiębiorstwa demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji mają obowiązek zawierać odpowiednie umowy z ich odbiorcami mającymi zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie odzysku lub recyklingu.

Magazynowanie odpadów pochodzących z demontażu pojazdów odbywać będzie się w sektorze zlokalizowanym na utwardzonej powierzchni. Odpady niebezpieczne będą umieszczane w części zadaszonej, na utwardzonej powierzchni, z zastrzeżeniem następujących warunków:

- odpady niebezpieczne pochodzące z demontażu pojazdów planuje magazynować się odrębnie, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.),
- zużyte opony pochodzące z demontażu pojazdów magazynowane będą w wydzielonym miejscu, wyposażonym w urządzenia gaśnicze, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem,
- dopuszcza się magazynowanie zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów, oznaczonych kodem 16 01 06, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10), w stosach zabezpieczonych przed osunięciem, nieutrudniających transportu wewnętrznego.

Usunięcie baterii i akumulatorów z pojazdu wycofanego z eksploatacji odbywać się będzie ręcznie, przez pracownika poprzez odłączenie i zdemontowanie akumulatora/baterii, a następnie umieszczenie go w specjalnym pojemniku odpornym na działanie substancji chemicznych. Odpady tego typu nie będą przetwarzane.

Inwestor nie planuje prac związanych z rozdrabnianiem sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Wymontowany sprzęt elektryczny i elektroniczny w stanie, w jakim został wymontowany, zostanie przekazany firmom zajmującym się gospodarowaniem odpadami tego typu. Odpady typu baterie i akumulatory będą przekazywane specjalistycznym firmom zajmującym się gospodarowaniem tego typu odpadami.

Elementy wyposażenia i części przeznaczone do ponownego użycia będą oceniane i testowane przez pracownika odpowiedzialnego za prowadzenie magazynu części. Sprawność większości elementów będzie weryfikowana przed demontażem w momencie, gdy przedmiot ten znajduje się w pojeździe. Sam wymontowany element będzie oceniany przez pracownika na miejscu pod względem kompletności, sprawdzane będą także jego uszkodzenia (np. ślady po wyciekach płynów). Po sprawdzeniu sprawności podzespoły nie będą dalej testowane. Miejsce, w którym będzie weryfikowane działanie elementów będzie stanowiło niewielkie stanowisko znajdujące w pomieszczeniu, w którym planuje się osuszać oraz demontować pojazdy.

Prowadzący stację, zorganizuje planowane zamierzenie tak, aby magazynowanie odpadów spełniało warunki określone w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz.U. z 2020 r., poz. 1742), m.in. odpady magazynowane będą:

- 1) w miejscach o pojemności magazynowania odpadów dostosowanej do masy odpadów wytwarzanych w danym okresie i częstotliwości ich odbioru, w sposób selektywny, w celu ułatwienia specyficznego przetwarzania, obejmujący odpady charakteryzujące się takimi samymi właściwościami i takimi samymi cechami, uwzględniający właściwości odpadów, stan skupienia i zagrożenia, jakie może powodować ich magazynowanie, w tym ryzyko pożaru lub niekontrolowanego wycieku substancji szkodliwych dla zdrowia i życia ludzi oraz środowiska;
- 2) w sposób dostosowany do właściwości chemicznych i fizycznych odpadów, w szczególności z wykorzystaniem opakowań, pojemników, kontenerów, zbiorników lub worków; w pryzmach lub stosach, w szczególności w przypadku odpadów pochodzących z wyrobów przeznaczonych do użytkowania w warunkach oddziaływania czynników atmosferycznych, jeżeli nie spowoduje to zanieczyszczenia gleby i ziemi oraz wód powierzchniowych i podziemnych;
- 3) w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się odpadów poza przeznaczone do tego celu miejsce, w tym poza przeznaczone do tego celu opakowania, pojemniki, kontenery, zbiorniki, worki lub wydzielone boksy i sektory oraz rozprzestrzenianiu się odpadów na nieruchomości sąsiadujące z nieruchomością, na której jest prowadzone będzie magazynowanie odpadów;
- 4) w przypadku odpadów niebezpiecznych – także minimalizując wpływ czynników atmosferycznych na odpady, przez zastosowanie szczelnych pojemników, kontenerów lub zbiorników lub systemu zbierania wycieków oraz wód odciekowych,

jeżeli oddziaływanie czynników atmosferycznych może spowodować negatywny wpływ magazynowanych odpadów na środowisko lub życie i zdrowie ludzi, w szczególności zmieniać właściwości chemiczne i fizyczne odpadów oraz powodować powstanie uciążliwości zapachowych;

- 5) w obiekcie budowlanym lub jego części lub innym miejscu magazynowania odpadów, zwanych dalej „miejscami magazynowania odpadów”, które zostaną wydzielone i przeznaczone do magazynowania odpadów oddzielnie od magazynowanych substancji lub przedmiotów niebędących odpadami.

Odpady będą magazynowane w miejscach magazynowania odpadów w sposób zapewniający co najmniej:

- 1) Wyposażenie techniczne do przechowywania odpadów, w tym przeznaczone do tego celu:
  - a) opakowania, pojemniki, kontenery, zbiorniki lub worki, skrzynie, bębny,
  - b) wydzielone boksy lub wydzielone sektory, umożliwiające magazynowanie określonych rodzajów odpadów w pryzmach i stosach lub w postaci zbelowanej.
- 2) Odpowiednią pojemność miejsc magazynowania odpadów, uwzględniającą rodzaj i masę odpadów wytwarzanych, zbieranych lub przetwarzanych w danym okresie, w tym częstotliwości odbioru i przekazywania odpadów;
- 3) Utwardzone z użyciem wyrobów budowlanych podłoże terenu, na którym są magazynowane odpady;
- 4) Zabezpieczenie przed dostępem osób nieupoważnionych.
- 5) Zabezpieczenie przed rozprzestrzenianiem się odpadów poza miejsce ich magazynowania w tym poza przeznaczone do tego celu opakowania, pojemniki, kontenery, zbiorniki, worki lub wydzielone boksy i sektory, oraz zabezpieczenie przed przypadkowym mieszaniem się selektywnie magazynowanych odpadów.
- 6) Zabezpieczenie odpadów przed wpływem czynników atmosferycznych ograniczające do minimum oddziaływanie tych czynników na odpady, w przypadku gdyby takie oddziaływanie mogło spowodować negatywny wpływ magazynowanych odpadów na środowisko lub życie i zdrowie ludzi, w szczególności zmieniać właściwości chemiczne i fizyczne odpadów oraz powodować powstanie uciążliwości zapachowych.
- 7) Zabezpieczenie przed uwolnieniem się do gleby, wód powierzchniowych i podziemnych wycieków oraz ścieków, w tym wód odciekowych, z miejsc magazynowania odpadów, w przypadku odpadów, które z uwagi na swoje właściwości

lub stan skupienia mogą powodować powstawanie wycieków lub wód odciekowych powodujących zanieczyszczenie gleby i ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych; zabezpieczenie uwzględnia właściwości chemiczne i fizyczne odpadów oraz masę magazynowanych odpadów, w tym przez zastosowanie:

- a) szczelnych: opakowań, pojemników, kontenerów lub zbiorników lub,
  - b) uszczelnienia i nieprzepuszczalnego podłoża z systemem do odprowadzania wycieków oraz ścieków, w tym wód odciekowych, powstających w obrębie lokalizacji, lub z systemem do ich gromadzenia o pojemności odpowiedniej do ilości powstających wycieków lub ścieków, w tym wód odciekowych, w tym przypadku w szczególności w przypadku odpadów niebezpiecznych.
- 8) Oczyszczanie powstających w miejscu magazynowania odpadów wycieków oraz ścieków, w tym wód odciekowych, w separatorze substancji ropopochodnych lub wyposażenie tego miejsca w urządzenia lub środki do zbierania wycieków lub wód odciekowych.
- 9) Drożność dróg pożarowych i ewakuacyjnych.

Najbliższą zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana w kierunku południowym, znajduje się w odległości około 30 m od planowanego przedsięwzięcia.

Oddziaływanie akustyczne wnioskowanego zamierzenia w fazie eksploatacji związane będzie z emisją hałasu spowodowanego pracami technologicznymi realizowanymi wewnątrz hal demontażu. Przewiduje się, iż w celu zminimalizowania hałasu wszystkie prace technologiczne związane z demontażem pojazdów, zostaną wykonane wewnątrz obiektu. Dodatkowo, na klimat akustyczny wpłynie ruch pojazdów ciężarowych i lekkich (osobowych i dostawczych), operacje cięcia złomu, a także praca maszyn roboczych. W celu ograniczenia powyższych uciążliwości stacja demontażu (w tym transport pojazdów) prowadzona będzie wyłącznie w godzinach dziennych.

Wyniki przeprowadzonej analizy akustycznej wskazują, iż na najbliższych terenach chronionych akustycznie, położonych poza terenem planowanego przedsięwzięcia, zostanie dotrzymany dopuszczalny poziom hałasu, który dla pory dziennej dla „terenów zabudowy zagrodowej” wynosi 55 dB.

Wyniki obliczeń rozprzestrzeniania się hałasu wykazały, że przy zakładanych rozwiązaniach projektowych, na obszarach chronionych akustycznie hałas emitowany z terenu budynków handlowo-usługowych nie powinien powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, niezależnie od rozpatrywanego wariantu.

Z uwagi na niewielką odległość terenów chronionych akustycznie, Inwestor zobowiązany jest wykonać analizę porealizacyjną po upływie 1 miesiąca od momentu rozpoczęcia funkcjonowania przedsięwzięcia, w zakresie badań rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia, w trzech punktach pomiarowych.

Pomiary należy wykonać podczas pracy wszystkich znaczących źródeł hałasu w jednakowym czasie. Przed wykonaniem pomiarów powinno się dokonać ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem, w celu ustalenia aktualnego stanu zagospodarowania terenu w sąsiedztwie przedmiotowego zamierzenia oraz ewentualnej weryfikacji punktów pomiarowych.

Wyżej wymienione badania muszą być wykonane według metodyk i wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie cyt. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

Uzyskane wyniki należy przedstawić w terminie 3 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji technologicznej.

Faza budowy związana będzie z emisją substancji do powietrza atmosferycznego. Substancjami wpływającymi na lokalne pogorszenie stanu jakości powietrza atmosferycznego w tej fazie, będą głównie spaliny pochodzące z silników maszyn. Wymieniona uciążliwość będzie miała charakter przejściowy i wystąpi jedynie w okresie prowadzenia prac budowlanych. Jednocześnie, emisja substancji do powietrza ze wspomnianych operacji będzie miała charakter niezorganizowany.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia wystąpi emisja nienormowana zanieczyszczeń do powietrza, obejmując emisję zanieczyszczeń ze spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po terenie zamierzenia. Nie przewiduje się źródeł emisji zorganizowanej. Źródłem ciepła dla budynku będzie pompa ciepła, w związku z powyższym nie będzie miało miejsca powstawania emisji ze źródeł spalania paliw na cele energetyczne.

Przyjęto, iż źródłami emisji na analizowanym terenie będą:

- ruch pojazdów (do 2 pojazdów ciężarowych na dobę, do 10 pojazdów osobowych na dobę poruszających się po terenie).
- ogrzewanie pomieszczeń – piec klasy 5 opalany węglem.

W związku z przeprowadzonymi obliczeniami rozprzestrzeniania stężeń substancji, należy stwierdzić, że emisja substancji z planowanych źródeł, która wystąpi poza terenem analizowanego zakładu, spowoduje dotrzymanie standardów jakości powietrza określonych

w obowiązujących aktach prawnych:

- rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 845 t.j.),
- rozporządzeniu z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87).

W przedłożonym raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wskazano, iż zamierzenie będzie związane z emisją gazów cieplarnianych do atmosfery emitowanych przez poruszające się po terenie stacji pojazdy oraz kocioł grzewczy. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanego zamierzenia.

Analizując otrzymane dokumenty stwierdzono, że na przedmiotowym obszarze oddziaływania skumulowane obserwowane będą głównie podczas emisji do powietrza i hałasu, gdzie zajdą reakcje pomiędzy różnymi substancjami zanieczyszczającymi. Biorąc pod uwagę lokalizację i zakres planowanej działalności, analizowane zadanie nie powinno spowodować znaczącego negatywnego wpływu na stan jakości środowiska.

Odnośnie ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy zaznaczyć, że przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Biorąc pod uwagę rodzaj przedsięwzięcia, a także fakt, że będzie ono realizowane na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, nie stwierdzono negatywnego wpływu i występowania transgranicznego oddziaływania analizowanej inwestycji na środowisko. Nie przewiduje się również przekroczeń standardów jakości środowiska, zwłaszcza biorąc pod uwagę, że w przedłożonym raporcie, przedstawione zostały rozwiązania minimalizujące i ograniczające oddziaływanie na środowisko.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz używanych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym zamierzeniem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 88 ust. 1 uouioś, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań

określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w raporcie o oddziaływaniu na środowisko. Ponadto, ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakresu oddziaływania inwestycji nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zastosowanie zaproponowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, w przedłożonym raporcie o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, a także właściwa organizacja prac budowlanych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji na etapie jej realizacji i eksploatacji.

#### POUCZENIE

W świetle art. 77 ust. 7 przywołanej powyżej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

*Szymon Kosmański*  
*/-podpisano elektronicznie/*

Otrzymują:

1. Burmistrz Lubrańca
2. Pan Sławomir Urbaniak, ul. Polna 7, 68-006 Kobylnica – Pełnomocnik

Sprawę prowadzi: p. Jakub Malczyk, tel. 52 50-65-666, wew. 6043, e-mail: jakub.malczyk@bydgoszcz.rdos.gov.pl