



**PAŃSTWOWY
POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY
WE WŁOCŁAWKU**

Znak sprawy: NNZ-42-12-02/23
L. dz. 6952

Włocławek, dnia 06.12.2023 r.
Egz. nr 1...

OPINIA

Na podstawie art. 1 pkt 1, art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 14.03.1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 338 z późn. zm.) oraz art. 77 ust. 1 pkt 2 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia Burmistrza Lubrańca zawartego w piśmie znak sprawy: RG.6220.1.2023.DG z dnia 23.01.2023 r. (data wpływu 25.01.2023 r.) oraz pisma Burmistrza Lubrańca z dnia 02.02.2023 r. (data wpływu 06.02.2023 r.) wraz z pismami uzupełniającymi i ujednoliconym raportem oddziaływania na środowisko przedłożonymi przez Pełnomocnika Sławomira Urbaniaka-Centrum Ochrony Środowiska w sprawie wydania opinii w ramach postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie stacji demontażu pojazdów wraz z punktem zbierania odpadów w miejscowości Gołębin Parcele (obręb ewidencyjny Gołębin)”,

PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY WE WŁOCŁAWKU
wyraża następującą opinię.

Po zapoznaniu się z przedłożonymi materiałami, w tym z ujednoliconym raportem o oddziaływaniu na środowisko, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku stwierdził, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach winna zawierać następujące warunki:

1. Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z ustawą Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.), wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1225) oraz innymi szczególnymi przepisami budowlanymi dla tego typu obiektów i wykonać zgodnie z projektem budowlanym, dla którego należy uzyskać niezbędne uzgodnienia i pozwolenia.

2. Stację demontażu pojazdów projektować, realizować i eksploatować zapewniając spełnienie wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28.07.2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.)
3. Inwestycję należy projektować i użytkować zapewniając spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich.
4. Projektując inwestycję należy przyjąć technologie i materiały budowlane przyjazne środowisku, tj. eliminujące lub ograniczające negatywny wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty, zgodnie z obowiązującymi przepisami. W szczególności zapewnić ochronę przed uciążliwościami powodowanymi emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń powietrza w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Uciążliwość przedsięwzięcia winna zamknąć się w granicach terenu, do którego inwestor ma tytuł prawny.
5. Zapewnić zaopatrzenie budynków w ciepło ze źródeł niskoemisyjnych lub bezemisyjnych przy zachowaniu obowiązujących ograniczeń i zakazów.
6. Prace budowlane prowadzić w porze dziennej, z zachowaniem zasad BHP.
7. Podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia używać wyłącznie sprawnego technicznie sprzętu i maszyn, spełniającego wymagania w zakresie ochrony przed emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Sprzęt i maszyny należy poddawać kontroli szczelności układów zawierających płyny eksploatacyjne, a ich wymianę oraz tankowanie realizować w miejscach do tego wyznaczonych.
8. Plac budowy wyposażać w środki neutralizujące i absorbujące substancje niebezpieczne, w tym stanowisko z sorbentem służącym do likwidacji wycieków substancji ropopochodnych.
9. Wykonywanie prac ziemnych musi odbywać się ze szczególną ostrożnością, aby uniemożliwić penetrację zanieczyszczonych wód opadowych do warstwy wodonośnej, zaś użyte materiały budowlane oraz wykonanie robót budowlanych muszą uniemożliwić przedostawanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód podziemnych.
10. Zapewnić szczelność utwardzonych placów magazynowych.
11. Odpady wytwarzane podczas prac budowlanych i przy eksploatacji inwestycji gromadzić selektywnie, w opakowaniach dostosowanych do konkretnego rodzaju odpadu i zagospodarowywać w wyznaczonych miejscach, w sposób nie zagrażający środowisku, a następnie przekazywać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia.
12. Przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.);
13. W miejscu budowy zorganizować zaplecze socjalne oraz zapewnić przenośne kabiny sanitarne typu TOI-TOI, a zgromadzone ścieki bytowe przekazywać uprawnionym podmiotom.

UZASADNIENIE

Burmistrz Lubrańca zwrócił się w piśmie znak sprawy: RG.6220.1.2023.DG z dnia 23.01.2023 r. (data wpływu 25.01.2023 r.) do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku o wydanie opinii w ramach postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla

ww. przedsięwzięcia, które następnie uzupełnił pismem z dnia 02.02.2023 r. (data wpływu 06.02.2023 r.). Burmistrz Lubrańca zakwalifikował przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 42 i 43 oraz § 3 ust. 1 pkt 83 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.), do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji w postaci raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dołączonego do wniosku Burmistrza Lubrańca Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku stwierdził, iż przedmiotowy raport nie zawiera wymaganych informacji i wezwał Pełnomocnika Inwestora: Sławomira Urbaniaka - Centrum Ochrony Środowiska pismem z dnia 22.02.2023 r. do uzupełnienia informacji zawartych w raporcie oddziaływania na środowisko. W odpowiedzi Pełnomocnik Sławomir Urbaniak Centrum Ochrony Środowiska zwrócił się pismem z dnia 10.03.2023 r. (data wpływu 16.03.2023 r.) o przedłużenie terminu o uzupełnieniu raportu o oddziaływaniu na środowisko, do czego Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku przychylił się pozytywnie pismem z dnia 21.03.2023 r. Następnie Pełnomocnik pismem z dnia 20.03.2023 r. (data wpływu 30.03.2023 r.) uzupełnił raport o oddziaływaniu na środowisko. Jednak pismo to nie zawierało wszystkich wymaganych informacji i nie stanowiło wyczerpującej odpowiedzi na wezwanie do uzupełnienia raportu, w związku z czym Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku wezwał ponownie Pełnomocnika do uzupełnienia dokumentacji pismem z dnia 21.04.2023 r. W odpowiedzi na pismo o ponowne uzupełnienie raportu Pełnomocnik zwrócił się pismem z dnia 28.04.2023 r. (data wpływu 08.05.2023 r.) do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku o dokładniejsze uszczegółowienie braków w przesłanej dokumentacji. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku pismem z dnia 05.06.2023 r. uszczegółowił zakres wymaganych informacji w przedłożonej wcześniej dokumentacji dotyczącej raportu oddziaływania na środowisko oraz uzupełnień do raportu. W odpowiedzi na to pismo Pełnomocnik pismem z dnia 20.06.2023 r. (data wpływu 30.06.2023 r.) przedłożył kolejne uzupełnienie do raportu o oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku ponownie przeanalizował przedłożoną dokumentację (w tym raport o oddziaływaniu na środowisko i uzupełnienia do raportu) i stwierdził, że dokumentacja nadal posiada szereg rozbieżności oraz nie posiada wymaganych informacji dotyczących planowanej inwestycji, w związku z czym ponownie zawiadomił Pełnomocnika Sławomira Urbaniaka pismem z dnia 27.07.2023 r. o konieczności uzupełnienia dokumentacji w postaci poprawionego raportu oddziaływania na środowisko. W odpowiedzi Pełnomocnik zwrócił się pismem z dnia 29.08.2023 r. (data wpływu 04.09.2023 r.) o wydłużenie terminu odpowiedzi na wezwanie do dnia 22.09.2023 r. do czego Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku przychylił się pozytywnie pismem z dnia 07.09.2023 r. przedłużając termin przedłożenia raportu we wskazanym przez stronę terminie. W dniu 27.09.2023 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku otrzymał ujednoczony raport oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia wraz z pismem przewodnim Pełnomocnika z dnia 22.09.2023 r. Na podstawie analizy ujednoczonego raportu Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku stwierdził, iż informacje zawarte w raporcie wymagają nadal uzupełnienia i korekty, związku z czym ponownie wezwał pismem z dnia 24.10.2023 r. do jego uzupełnienia. Ostatecznie Pełnomocnik odpowiedział na wezwanie pismem z dnia 06.11.2023 r. (data wpływu 07.11.2023 r.)

wraz z poprawionym i uzupełnionym, ujednoczonym raportem o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Z przedłożonego uzupełnionego ujednoczonego raportu wynika, że projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie i uruchomieniu instalacji do demontażu pojazdów oraz uruchomieniu punktu zbierania odpadów wraz z towarzyszącą infrastrukturą w miejscowości Gołębin, na terenie działki o numerze ewidencyjnym 25/3 o powierzchni całkowitej 1,00 ha. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działce, na której w przeszłości prowadzona była działalność naprawy pojazdów. Teren przedmiotowej działki jest ogrodzony, a jego powierzchnia jest częściowo utwardzona. Inwestycja stanowić będzie połączenie dwóch przedsięwzięć, pierwsza dotyczy przetwarzania odpadów w postaci zużytych i nienadających się do ponownego użycia pojazdów – stacja demontażu pojazdów. Natomiast drugie przedsięwzięcie dotyczy uruchomieniu punktu zbierania odpadów.

Na terenie działki inwestycyjnej znajduje się obecnie ciąg budynków składający się z trzech segmentów:

- budynku piętrowego stanowiącego dawne biuro (ok. 150 m²),
- hali po prowadzonej działalności mechaniki pojazdowej (powierzchnia ok. 200 m²),
- hali metalowej z zadaszaniem, która służyła jako dawny serwis opon ok. 250 m²,

Przed budynkiem znajduje się parking wykonany z betonowej kostki o powierzchni ok. 1000 m².

W północno-wschodnim rogu znajduje się zbiornik opracowujący wody opadowe i roztopowe z terenu parkingu. Pozostała część działki nie jest zabudowana żadnym budynkiem, obecnie część ta pokryta jest zdegradowanym trawnikiem.

W ramach inwestycji planowane jest dostosowanie istniejącego budynku o funkcji biurowej do potrzeb obsługi przedsięwzięcia (przyjmowania klientów, zaplecza socjalnego dla pracowników).

Hala, w której prowadzona była działalności mechaniki pojazdowej, przeznaczona będzie na demontażu pojazdów. W pomieszczeniu hali wyodrębnione zostaną 2 sektory:

- sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
- sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia.

Dostosowanie hali będzie polegać na wykonaniu kanalizacji wewnątrz budynku, oświetlenia oraz instalacji elektrycznej. wyposażeniu pomieszczenia w urządzenie do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów oraz wyposażeniu hali w oznakowane pojemniki na odpady wytworzone podczas demontażu. Ponadto w hali będzie znajdować się stół roboczy służący do weryfikacji części i elementów odzyskanych z pojazdów. Na terenie tego pomieszczenia będzie znajdować się także demontażownica do opon. Istniejąca hala metalowa będzie pełnić funkcję magazynu, w której wyodrębniony będzie sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów (opady niebezpieczne) i sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia na regałach lub stojakach służących do przechowywania części.

Istniejący zbiornik odparowujący zlokalizowany w północno-wschodniej części działki zostanie wyburzony, a na jego miejscu zostanie wzniesiony większy szczelny zbiornik odparowujący wody opadowe i roztopowe. Parking znajdujący się przed budynkiem będzie nadal spełniał swoją funkcję (nie będzie przebudowywany).

Ponadto w ramach inwestycji przewiduje się budowę od podstaw następujących obiektów:

- wiaty służącej jako sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów (ok. 260 m²) w północno- zachodniej części działki,
- 2 placów po 400 m² każdy (co w sumie daje 800 m²) służących jako sektor przyjmowania pojazdów oraz sektor magazynowania przyjętych pojazdów,
- 3 placów służących jako magazyn odpadów innych niż niebezpieczne (o powierzchniach ok. 1180 m², 400 m², 760 m²),
- dróg dojazdowych (jako utwardzenia) ok. 600 m²,
- kanalizacji zakładowej odprowadzającej ściek przemysłowe z placów magazynowych oraz miejsca demontażu pojazdów wraz z separatorem substancji ropopochodnych (ze zintegrowanym piaskownikiem).

Planowana stacja demontażu spełniać będzie minimalne wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28.07.2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Najważniejszym wymogiem jest zapewnienie szczelnego placu służącego jako sektor przyjmowania pojazdów i magazynowania przyjętych pojazdów na który przeznaczono plac o powierzchni docelowej ok. 800 m² o szczelnej i nieprzenikliwej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków. Inwestor rozważa budowę tego placu z kostki betonowej na podbudowie z suchego betonu lub zagęszczonego tłucznia. Jako warstwa izolacyjna zostanie wykorzystany specjalny rodzaj folii przemysłowej – geomembrany ułożonej na terenie placów zgodnie z zaleceniami producenta. Osuszanie i demontaż części pojazdów zgodnie z wymaganiami będzie się odbywał w budynku. Pomieszczenie to będzie także wyposażone w szczelne podłóżce z wylewki betonowej. Powyższe sektory zgodnie z przepisami zostaną podłączone pod szczelny system kanalizacyjny wyposażony w separator substancji ropopochodnych. Wszystkie place magazynowe będą posiadały utwardzoną i szczelną nawierzchnię oraz zostaną wyposażone w system kanalizacyjny. Ciągi komunikacyjne będą posiadały nawierzchnię z utwardzonego tłucznia, kostki brukowej lub płyt drogowych.

Demontaż pojazdów zaplanowany w pomieszczeniu hali będzie się odbywał w wyznaczonym miejscu przy zamkniętych bramach hali, w celu ograniczenie do minimum emisji hałasu. Podczas demontażu nie będzie używany otwarty ogień (cięcie palnikiem może doprowadzić do pożaru). Do neutralizacji rozlanych płynów eksploatacyjnych lub olejów wykorzystywane będą szmaty lub specjalistyczne sorbenty. Magazynowanie odpadów niebezpiecznych będzie odbywać się tylko w wyznaczonym miejscu pod zadaszeniem w sposób zabezpieczający przed działaniem czynników zewnętrznych. Odpady te magazynowane będą w szczelnych pojemnikach, wykonanych z materiałów co najmniej trudno zapalnych, odpornych na działanie olejów odpadowych, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonych w szczelne zamknięcia i zabezpieczonych przed stłuczeniem, a na pojemnikach umieszczony będzie w widocznym miejscu napis „OLEJ ODPADOWY” oraz kod lub kody odpadów wynikające z aktualnie obowiązującego katalogu odpadów. Magazynowanie odpadów płynnych będzie odbywać się w pojemnikach do tego przystosowanych ustawionych na wannie wychwytowej lub umieszczonych w innym pojemniku (ma to na celu zabezpieczenie przed ich rozlaniem na większej powierzchni w przypadku rozszczelnienia pierwotnego pojemnika). Demontaż pojazdów odbywać się będzie przy pomocy prostych, ręcznych narzędzi lub elektronarzędzi takich jak: wkrętarki, pilarki,

przecinarki. Do demontażu kół będzie wykorzystywana elektryczna wyważarka do kół. Pracownicy dokonyujący demontażu zostaną przeszkoleni z prawidłowego użytkowania dostępnych narzędzi oraz bezpiecznego sposobu przetwarzania pojazdów. Pojazdy nie będą magazynowane na sobie lub na boku, a dostęp do instalacji będą mieć tylko pracownicy firmy. Opróżnianie zbiorników pod ciśnieniem (gaz LPG/CNG lub czynnik chłodniczy klimatyzacji) będzie wykonywane przez firmę zewnętrzną. Każdy opróżniony zbiornik ciśnieniowy zostanie przecięty na pół lub też zostaną w nim wycięte otwory o minimalnych wymiarach 40 x 40 mm. Zużyte opony pochodzące z demontażu pojazdów magazynowane będą w wydzielonym miejscu, wyposażonym w urządzenia gaśnicze, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem. Przewiduje się, że instalacja demontażu pojazdów będzie w stanie maksymalnie w ciągu roku przetworzyć:

- do 3 800 Mg odpadów o kodzie 16 01 04* - zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy,
- do 2 000 Mg odpadów o kodzie 16 01 06 - zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów.

Całkowita moc przerobowa instalacji wynosić będzie maksymalnie 5800 Mg odpadów na rok.

W ramach inwestycji planowane jest uruchomienie punktu zbierania odpadów. W punkcie tym będzie prowadzony skup i zbiórka następujących odpadów: opakowań z metali; metali nieżelaznych, miedzi, brązu, mosiądzu, aluminium, cynku, cząstek i pyłów żelaza oraz jego stopów, zużytych katalizatorów zawierających złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07), baterii i akumulatorów ołowiowych oraz kabli. Każda dostarczona partia odpadów będzie weryfikowana pod względem obecności elementów niepożądanych jak np. puszki po farbach czy olejach oraz właściwego zakwalifikowania (prawidłowego kodu odpadu. W zależności od ilości dostarczonych odpadów będzie ustalana masa odpadów na odpowiedniej wadze (mała waga do 150 kg w przypadku mniejszych odpadów, a w pozostałych przypadkach waga samochodowa – najazdowa o skali ważenia do 60 Mg). Następnie odpady będą przekazywane do wyznaczonego miejsca magazynowania. Wszystkie odpady będą zbierane i magazynowane w sposób selektywny. Część odpadów będzie magazynowana w stosach, bezpośrednio na utwardzonym (wybetonowanym) placu, a część w zamkniętych lub zakrywanych kontenerach lub pojemnikach. Odpady palne będą magazynowane w zamykanym kontenerze morskim w pojemnikach lub kontenerach do tego przeznaczonych, odpornych na działanie odpadów w nim magazynowanych, a w przypadku odpadu kabli w pojemniku typu Big-Bag. Odpady przeznaczone do zgniecenia w celu zmniejszenia objętości odpadów będą magazynowane na osobnym placu w pobliżu zginiatarki. Na terenie zbierania odpadów będą wykorzystywane: wózki widłowe, ładowarka oraz paczarka do złomu, a dodatkowo do transportu odpadów wykorzystywane będą pojazdy lekkie oraz ciężkie. Łączna masa poszczególnych rodzajów odpadów przewidzianych do przetworzenia i magazynowana w tym samym czasie będzie wynosiła 70 Mg, a maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, przewidzianych do przetworzenia magazynowana w okresie roku będzie wynosiła 5 800 Mg. Na terenie inwestycji będą stosowane nowoczesne urządzenia, a ich stan oraz stopień zużycia będzie kontrolowany na bieżąco. Zarówno środki ochrony pracowników, jak i zabezpieczenie przeciwpożarowe będą dostępne w ilościach wystarczających i zgodnych z obowiązującymi przepisami. Zakład będzie pracował tylko i wyłącznie w godzinach dziennych (8 godzin). Ruch pojazdów odbywać się będzie tylko po wyznaczonych powierzchniach i drogach. Emisja hałasu zostanie ograniczona do minimum poprzez optymalizację pracy urządzeń, gaszenie silników pojazdów, gdy nie są używane, wyeliminowanie pustych przejazdów, instruowanie

operatorów ładówek, aby nie zrzucali odpadów z wysokości do pustych kontenerów. Ograniczenie emisji hałasu nastąpi także przez zastosowanie szczelnego betonowego ogrodzenia otaczającego planowaną inwestycję.

Zakłada się, iż na terenie inwestycji docelowo będzie pracować do 9 pracowników fizycznych oraz 1 pracownik biurowy. Ścieki bytowe z zaplecza socjalnego będą odprowadzane do szczelnego, zamkniętego zbiornika wybieralnego. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z zadaszeń będą odprowadzane do ziemi na terenie zakładu. Wody opadowe z terenów zanieczyszczonych kierowane będą do kanalizacji zakładowej gromadzącej ścieki przemysłowe. Będą one podczyszczane w planowanym separatorze substancji ropopochodnych, a dalej kierowane do zbiornika odparowującego.

W okresie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości typowe i charakterystyczne dla placu budowy o małej i średniej wielkości. Spowodowane będą one m.in. pracą maszyn budowlanych, zwiększonym natężeniem ruchu pojazdów czy też wykonywaniem robót ziemnych. Emisja występować będzie w godzinach pracy. Biorąc pod uwagę zakres przewidywanych prac można stwierdzić, że emisja zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu będzie stanem przejściowym w pełni odwracalnym i ustanie z chwilą zakończenia realizacji przedsięwzięcia. Ocena wpływu inwestycji na etapie eksploatacji wykazała, że podstawowymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza na terenie inwestycji będą wjazdy i wyjazdy pojazdów (2 pojazdy ciężarowe, 10 pojazdów osobowych, w tym wózek widłowy). Emisja zanieczyszczeń ze źródeł zlokalizowanych na terenie inwestycji nie spowoduje jednak poza jej granicami przekraczania dopuszczalnych stężeń dla wszystkich emitowanych zanieczyszczeń. Głównym źródłem emisji hałasu na terenie zakładu podczas eksploatacji przedsięwzięcia będzie ruch pojazdów związanych z rozładunkiem i załadunkiem odpadów. Prognozowany poziom hałasu emitowanego do środowiska z terenu zakładu nie obejmuje swoim zasięgiem terenów chronionych akustycznie, a więc inwestycja nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach najbliższej zabudowy mieszkaniowej, zlokalizowanej w odległości ok. 100 m od miejsca, w którym będą demontowane pojazdy (działka 14/4).

Wskazane w raporcie rozwiązania chroniące środowisko oraz planowane technologie nie spowodują negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko poza granicami działki.

Analizując przedłożone materiały, w tym raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku uznał, że planowane przedsięwzięcie ze względu na ochronę środowiska i zdrowie ludzi może być zrealizowane przy spełnieniu wyżej podanych warunków.

PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
we Włocławku
Zofia Ziolkowska

Wyk. w 2 egz.

Otrzymują:

1. Burmistrz Lubrańca
ul. Brzeska 49, 87-890 Lubraniec - egz. nr 1
(za pośrednictwem platformy ePUAP)
2. a/a – egz. nr 3

a w