

Lubraniec, dnia 15 stycznia 2024 r.

RG.6220.1.2023.DG

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, § 2 ust. 1 pkt 42 oraz § 3 ust. 1 pkt 83 lit. a) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.12.2022r. (data wpływu 13.01.2023r.) inwestora: . RAD-AR RECYCLING sp.z.o.o., Aleje Jerozolimskie 100, 00-807 Warszawa w imieniu którego działa Pełnomocnik: Sławomir Urbaniak Centrum Ochrony Środowiska ul. Polna 7 68-006 Kobylnica, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko pn.: "Budowie stacji demontażu pojazdów wraz z punktem zbierania odpadów w miejscowości Gołębin Parcele (obręb ewidencyjny Gołębin)

po dokonaniu uzgodnień

z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Bydgoszczy – postanowienie nr WOO.4221.34.2023.JM.5 z dnia 03 listopada 2023 r.

Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym we Włocławku – opinia nr N.NZ-42-12-02/23 z dnia 06 grudnia 2023 r.

Dyrektorem Zarządu Zlewni we Włocławku - WA.RZŚ.4900.1.14.2023.KZ.2. z dnia 01 sierpnia 2023r. r

Postanawiam

uzgodnić realizację przedsięwzięcia i określić warunki jego realizacji

Określam następujące warunki tej realizacji:

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

1. Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku dokumentacją stwierdzono, że inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w ww. rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne, tj.:

– § 2 ust.1 pkt 42 ww. rozporządzenia jako: „stacje demontażu w rozumieniu art. 3 pkt 10 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056 ze zm.)”,

– § 3 ust.1 pkt 83 lit. a) ww. rozporządzenia jako: „punkty do zbierania, w tym przeładunku złomu, z wyłączeniem punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych”.

2. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się budowę stacji demontażu pojazdów wraz z punktem zbierania odpadów w miejscowości Gołębin Parcele.

I. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia podjąć następujące działania:

1. Prace budowlane będące źródłem hałasu, w szczególności wykonywane przy użyciu sprzętu lub urządzeń mechanicznych, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00. Prace te nie mogą zakłócać wypoczynku nocnego.
2. Funkcjonowanie stacji demontażu pojazdów, w tym procesy załadunku/rozładunku oraz transportu samochodowego, operacje cięcia złomu, a także pracę maszyn roboczych prowadzić wyłącznie w porze dziennej.
3. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
4. Zarówno na etapie realizacji, jak i użytkowania, teren przedsięwzięcia wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
5. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię.
6. Na stanowisku demontażowym pojazdy w pierwszej kolejności osuszyć z olejów oraz płynów eksploatacyjnych.
7. W ramach inwestycji nie prowadzić procesów związanych z usuwaniem czynnika klimatyzacji.
8. Nie prowadzić prac związanych z demontowaniem (rozdrabnianiem) zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.
9. odpady niebezpieczne magazynować na utwardzonej, szczelnej, zadaszanej powierzchni w dedykowanym do tego celu kontenerze
10. Powstające na etapie eksploatacji ścieki przemysłowe odcieki oraz wody opadowe i roztopowe z zewnętrznych sektorów odprowadzać poprzez wewnętrzny szczelny system kanalizacyjny do bezodpływowego zbiornika odparowującego o pojemności nie mniejszej niż 300 m³ przed odprowadzeniem do zbiornika ścieki podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych i osadniku
11. zbiornik regularnie oczyszczać z nagromadzonej zawiesiny mineralnej i namułu zbierającego się na dnie , opady przekazać uprawnionemu odbiorcy
12. urządzenia podczyszczające ścieki (separator ropopochodnych i osadnik) eksploatować zgodnie z instrukcją obsługi i poddawać regularnym konserwacjom zgodnie z zaleceniami producenta
13. odpad powstały w wyniku podczyszczania wód opadowych i roztopowych (szlamy z separatorów) przekazywać uprawnionym odbiorcom
14. prowadzić regularnie przeglądy szczelności podłoża zbiorników na ścieki, w przypadku wykrycia nieszczelności natychmiast wykonać prace naprawcze
15. w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, do minimum ograniczyć czas odwodnienia wykopów oraz ograniczyć wpływ ww. prac na terenie działki inwestycyjnej, wody z ewentualnego odwodnienia po podczyszczaniu z zawiesiny mineralnej zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
16. Przed rozpoczęciem robót budowlanych oraz każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów zapewnić kontrolę terenu planowanych robót przez specjalistę przyrodnika, celem rozpoznania aktualnego zasiedlenia terenu przez gatunki zwierząt. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
17. roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo – wodnych
18. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych, odkład wykorzystać w obrębie terenu inwestycyjnego, a jego nadmiar przekazać uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania

19. Inwestycję należy projektować i użytkować zapewniając spełnienie wymagań występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich.
20. Projektując inwestycję należy przyjąć technologie i materiały budowlane przyjazne środowisku, tj. eliminujące lub ograniczające negatywny wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty, zgodnie z obowiązującymi przepisami. W szczególności zapewnić ochronę przed uciążliwościami powodowanymi hałasem, wibracją i zanieczyszczeniami powietrza w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Uciążliwość przedsięwzięcia winna zamknąć się w granicach terenu, do którego inwestor ma tytuł prawny
21. Zapewnić zaopatrzenie budynków w ciepło ze źródeł niskoemisyjnych lub bezemisyjnych przy zachowaniu obowiązujących ograniczeń i zakazów
22. Odpady wytwarzane podczas prac budowlanych i przy eksploatacji inwestycji gromadzić selektywnie, w opakowaniach dostosowanych do konkretnego — rodzaju odpadu i zagospodarowywać w wyznaczonych miejscach, w sposób nie zagrażający środowisku, a następnie przekazywać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia. Przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 1587 ze zm.);

II. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 uouioś, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26 i 27 uouioś:

1. Sektory przyjmowania pojazdów, magazynowania pojazdów oraz usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, zlokalizować na utwardzonej, szczelnej, zmywalnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych posiadający osadnik i separator substancji ropopochodnych, wyposażyć również :
2. w systemy zbierania odcieków i wód opadowych oraz roztopowych połączonych z urządzeniami podczyszczającymi (dodatkowym uszczelnieniem - geomembraną)
3. w system zbierania odcieków wyposażony w separator substancji ropopochodnych; betonową posadzkę dodatkowo zabezpieczyć warstwą żywicy epoksydowej
4. sektor demontażu z pojazdów wyposażenia i części nadających się do odzysku lub recyklingu zlokalizować w obiekcie budowlanym na szczelnym utwardzonym podłożu
5. Odpady magazynować wyłącznie na utwardzonej i uszczelnionej powierzchni, w sposób wykluczający powstawanie odcieków (ścieków przemysłowych) w wyniku kontaktu wód opadowych i roztopowych z odpadami, np. pod zadaszeniem lub plandekami bądź w zamykanych pojemnikach.
6. Wody opadowe i roztopowe oraz ewentualne odcieki (ścieki przemysłowe) z placu do magazynowania odpadów, podczyszczać w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych.
- 8 Powstające na etapie eksploatacji ścieki przemysłowe odcieki oraz wody opadowe i roztopowe z zewnętrznych sektorów odprowadzać poprzez wewnętrzny szczelny system kanalizacyjny do bezodpływowego zbiornika odparowującego o pojemności nie mniejszej niż 300 m³ przed odprowadzeniem do zbiornika ścieki podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych i osadniku
9. zbiornik regularnie oczyszczać z nagromadzonej zawiesiny mineralnej i namotu zbierającego się na dnie , opady przekazać uprawnionemu odbiorcy
8. urządzenia podczyszczające ścieki (separator ropopochodnych i osadnik) eksploatować zgodnie z instrukcją obsługi i poddawać regularnym konserwacjom zgodnie z zaleceniami producenta
9. odpad powstały w wyniku podczyszczania wód opadowych i roztopowych (szlamy z separatorów) przekazywać uprawnionym odbiorcom
10. prowadzić regularnie przeglądy szczelności podłoża zbiorników na ścieki, w przypadku wykrycia nieszczelności natychmiast wykonać prace naprawcze

III. Wykonać analizę porealizacyjną w zakresie badań rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku:

1. według metodyk i wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 ze zm.),
2. po upływie 1 miesiąca od momentu rozpoczęcia funkcjonowania przedsięwzięcia,
3. w porze dnia i nocy,
4. w punktach pomiarowych usytuowanych przy najbliższym terenie chronionym akustycznie:
 - 4.1. na granicy terenu zabudowy mieszkaniowej dz. nr ew. 14/4 obręb 0012 Gołębin,
 - 4.2. na granicy terenu zabudowy mieszkaniowej dz. nr ew. 96/8 obręb 0012 Gołębin,
 - 4.3. na granicy terenu zabudowy mieszkaniowej dz. nr ew. 95 obręb 0012 Gołębin.

Uwzględnić wszystkie znaczące źródła hałasu pracujące w jednakowym czasie.

Przed wykonaniem pomiarów, dokonać ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem, w celu ustalenia aktualnego stanu zagospodarowania terenu w sąsiedztwie stacji demontażu pojazdów oraz ewentualnej weryfikacji punktów pomiarowych.

Uzyskane wyniki przedstawić, w terminie 3 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji technologicznej.

Uzasadnienie

1. Wnioskiem z dnia z dnia 28.12.2022r. (data wpływu 13.01.2023r.) inwestora: . RAD-AR RECYCLING sp.z.o.o., Aleje Jerozolimskie 100, 00-807 Warszawa w imieniu którego działa Pełnomocnik: Sławomir Urbaniak Centrum Ochrony Środowiska ul. Polna 7 68-006 Kobylnica, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko pn.: "Budowie stacji demontażu pojazdów wraz z punktem zbierania odpadów w miejscowości Gołębin Parcele (obręb ewidencyjny Gołębin). Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pogorszyć stan środowiska, dla którego obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany –inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w ww. rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne, tj.: – § 2 ust.1 pkt 42 ww. rozporządzenia jako: „stacje demontażu w rozumieniu art. 3 pkt 10 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056 ze zm.)”, – § 3 ust.1 pkt 83 lit. a) ww. rozporządzenia jako: „punkty do zbierania, w tym przeładunku złomu, z wyłączeniem punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych”
3. Zgodnie z wymogami art. 77 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz.1094,) Burmistrz Lubrańca zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku oraz Dyrektorem Zarządu Zlewni we Włocławku o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia .
4. Właściwe organy tj. z Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy – postanowienie nr WOO.4221.34.2023.JM.5 z dnia 03 listopada 2023 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku – opinia nr N.NZ-42-12-02/23 z dnia 06 grudnia 2023 r. oraz Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku - WA.RZŚ.4900.1.14.2023.KZ.2. z dnia 01 sierpnia 2023r. r uzgodnili warunki realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Inwestycja będzie polegać na budowie i uruchomieniu instalacji do demontażu pojazdów oraz skupu złomu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w miejscowości Gołębin Parcele, na terenie działki o numerze ewidencyjnym 25/3 obręb ewidencyjny Gołębin Parcele. Roboty budowlane ogranicza się do postawienia niezbędnej infrastruktury dla prawidłowej pracy instalacji. Przewiduje się dostosowanie do aktualnych wymagań:

- budynku biurowo-administracyjnej z zapleczem socjalnym (biuro);
- miejsca osuszania i demontażu pojazdów (2 stanowiska);
- miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne;
- wyznaczenie parkingu dla klientów.

Przewiduje się budowę:

- miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne na zewnątrz;
- zbiornika odparowującego (w przypadku, gdy jego pojemność będzie niewystarczająca lub realizacja wykopów będzie zbyt kosztowna planowany jest dodatkowy zbiornik odparowujący);
- kanalizacji zakładowej gromadzącej ścieki przemysłowe (oczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych, oczyszczone ścieki odprowadzane będą do zbiornika odparowującego);
- kanalizacji zakładowej gromadzącej wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni niezanieczyszczonych, odprowadzone zostaną do ziemi na terenie zakładu;
- kanalizacji gromadzącej ścieki bytowe (ścieki odprowadzane będą do zamkniętego zbiornika);
- instalacji separatora (lub separatorów) substancji ropopochodnych oraz wykonanie utwardzanego szczelnego placu podłączonego pod separator substancji ropopochodnych

Zgodnie z wymogami stawianymi przez zapisy ujęte w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143 poz. 1206 ze zm.), w obrębie działki inwestycyjnej oraz planowanej infrastrukturze zostaną wydzielone sektory, tj.:

- przyjmowania pojazdów,
- magazynowania przyjętych pojazdów,
- usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
- demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku, recyklingu albo unieszkodliwiania,
- magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Po dostarczeniu pojazdu na teren instalacji służącej do demontażu pojazdów, wyznaczony i przeszkolony pracownik dokona sprawdzenia kompletności przyjętego pojazdu. Dalej pojazd zostaje przekazany do zważenia, jego tablica rejestracyjna oraz dokumenty zostaną unieważnione, wystawione zostaje zaświadczenie o demontażu.

W celu uniknięcia okresów przestoju w pracy zakładu demontażu, samochody poddawane przetworzeniu będą rozbierane stopniowo. Pojazdy po przyjęciu i wystawieniu dokumentów w pierwszej kolejności będą kierowane do sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych. Na tym etapie pojazdy zostaną pozbawione płynów eksploatacyjnych takich jak: oleje eksploatacyjne czy też płyn hamulcowy. Dodatkowo zostaną usunięte pozostałe elementy niebezpieczne min.: filtr oleju, akumulator samochodowy. Do osuszania pojazdów wykorzystana zostanie najłatwiejsza, stosowana z powodzeniem przez większość serwisów samochodowych, a także niewymagająca specjalistycznego osprzętu – metoda grawitacyjna.

Zgodnie z raportem, w ramach przedmiotowej inwestycji nie będą miały miejsca procesy związane z usuwaniem czynnika klimatyzacji – wykonywać to będzie zewnętrzna firma, posiadająca odpowiednie zezwolenie.

Do demontażu wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia wykorzystywane będą proste narzędzia min.: klucze ręczne i pneumatyczne, szlifierki kątowe, żuraw warsztatowy.

W ramach zadania Inwestor planuje również uruchomienie punktu skupu złomu w punkcie tym będzie prowadzony skup i zbiórka następujących odpadów: opakowań z metali, metali nieżelaznych, miedzi, brązu, mosiądzu, aluminium, cynku, cząstek i pyłów żelaza oraz jego stopów, zużytych katalizatorów zawierających złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07), baterii i akumulatorów ołowiowych oraz kabli.

Istniejący zbiornik odparowujący zlokalizowany w północno-wschodniej części działki zostanie wyburzony, a na jego miejscu zostanie wzniesiony większy szczelny zbiornik odparowujący wody opadowe i roztopowe.

Ponadto w ramach inwestycji przewiduje się budowę od podstaw następujących obiektów - wiaty służącej jako sektor magazynowania odpadów pochodzących demontażu pojazdów (ok. 260 m²) » północno- zachodniej część działki

- 2 placów po 400 m² każdy służących jako sektor przyjmowania pojazdów oraz sektor magazynowania przyjętych pojazdów

- 3 placów służących jako magazyn odpadów innych niż niebezpieczne (o powierzchniach ok. 1180 m², 400 m. 760 m²).

- dróg dojazdowych (jako utwardzenia) ok. 600 m²,

- kanalizacji zakładowej odprowadzającej ściek przemysłowe z placów magazynowych oraz miejsca demontażu pojazdów wraz z separatorem substancji ropopochodnych (ze zintegrowanym piaskownikiem) Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

W dniu 26 czerwca 2023 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął uchwałę Nr LIX/804/23 w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej - aktualizacja. Program ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja stanowi aktualizację obowiązującego dotychczas „Programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej” określonego uchwałą Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r., w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu, a także uwzględnia pył zawieszony PM2,5. Został opracowany w związku z odnotowaniem w 2021 r. przekroczenia standardów jakości powietrza – średniodobowego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM10 oraz średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM2,5 (nowego zanieczyszczenia, którego przekroczenie poziomu dopuszczalnego nie wystąpiło w 2018 r.), a także średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu na terenie strefy. Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Przedmiotowa stacja demontażu będzie posiadać uporządkowaną gospodarkę wodno - ściekową. Przewiduje się, że odprowadzanie podczyszczonych ścieków przemysłowych oraz wód opadowych nie naruszy stosunków wodnych na terenie i w rejonie stacji demontażu pojazdów oraz nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowe i podziemne. Sektory przyjmowania pojazdów, magazynowania pojazdów oraz usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, zlokalizowane zostaną na utwardzonej, szczelnej,

zmywalnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych do osadnika i separatora substancji ropopochodnych. Ponadto, proces demontażu prowadzony będzie ze szczególną ostrożnością, w sposób w jak największej mierze zapobiegający wyciekom. Stacja wyposażona zostanie w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z demontowanych pojazdów. W związku z powyższym, przewiduje się, że eksploatacja stacji demontażu nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i powierzchniowych, przez co nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące tych wód. Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane zostanie w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.). Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200047, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ilościowo ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i ilościowego wód podziemnych. Inwestycja znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW20001027872 – „Dopływ ze Świętosławia”, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (stan ekologiczny: umiarkowany; stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania umiarkowanego stanu ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Wytwarzane przez zakład odpady gromadzone będą selektywnie, w wyznaczonych do tego miejscach, w przeznaczonych i przystosowanych do tego celu pojemnikach lub kontenerach. Odpady przekazywane zostaną podmiotom uprawnionym w zakresie dalszego gospodarowania odpadami - w pierwszej kolejności do recyklingu lub odzysku innego niż recykling, ostatecznie gdy proces ten będzie niemożliwy (nieuzasadniony) odpady będą przekazywane do unieszkodliwiania. Odpady nienadające się do odzysku od razu przekazane zostaną do unieszkodliwiania. Magazynowanie odpadów pochodzących z demontażu pojazdów odbywać będzie się w sektorze zlokalizowanym na utwardzonej powierzchni. Odpady niebezpieczne będą umieszczane w części zadaszowej, na utwardzonej powierzchni, z zastrzeżeniem następujących warunków:

- odpady niebezpieczne pochodzące z demontażu pojazdów planuje magazynować się odrębnie, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.),
- zużyte opony pochodzące z demontażu pojazdów magazynowane będą w wydzielonym miejscu, wyposażonym w urządzenia gaśnicze, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem,
- dopuszcza się magazynowanie zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów, oznaczonych kodem 16 01 06, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10), w stosach zabezpieczonych przed osunięciem, nieutrudniających transportu wewnętrznego. Usunięcie baterii i akumulatorów z pojazdu wycofanego z eksploatacji odbywać się będzie ręcznie, przez pracownika poprzez odłączenie i zdemontowanie akumulatora/baterii, a następnie umieszczenie go w specjalnym pojemniku odpornym na działanie substancji chemicznych. Odpady tego typu nie będą przetwarzane.

Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów przewidzianych do przetworzenia magazynowanych w tym samym czasie wyniesie 70 Mg, a w ciągu roku 5800 Mg. Zdemontowane materiały i części ze zużytych samochodów są w większości odpadami, które należy w pierwszej kolejności poddać odzyskowi lub unieszkodliwić. Przedsiębiorstwa demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji mają obowiązek zawierać odpowiednie umowy z ich odbiorcami mającymi zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie odzysku lub recyklingu. Prowadzący stację, zorganizuje planowane zamierzenie tak, aby magazynowanie odpadów spełniało warunki określone w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz.U. z 2020 r., poz. 1742). Najbliższą zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana w kierunku południowym, znajduje się w odległości około 30 m od planowanego przedsięwzięcia. Oddziaływanie akustyczne wnioskowanego zamierzenia w fazie eksploatacji związane będzie z emisją hałasu spowodowanego pracami technologicznymi realizowanymi wewnątrz hali demontażu. Przewiduje się, iż w celu zminimalizowania hałasu wszystkie prace technologiczne związane z demontażem pojazdów, zostaną wykonane wewnątrz obiektu. Dodatkowo, na klimat akustyczny wpłynie ruch pojazdów ciężarowych i lekkich (osobowych i dostawczych), operacje cięcia złomu, a także praca maszyn roboczych. W celu ograniczenia powyższych uciążliwości stacja demontażu (w tym transport pojazdów) prowadzona będzie wyłącznie w godzinach dziennych. Z uwagi na niewielką odległość terenów chronionych akustycznie, Inwestor zobowiązany jest wykonać analizę porealizacyjną po upływie 1 miesiąca od momentu rozpoczęcia funkcjonowania przedsięwzięcia, w zakresie badań rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku w porze dnia, w trzech punktach pomiarowych. Pomiary należy wykonać podczas pracy wszystkich znaczących źródeł hałasu w jednakowym czasie. Przed wykonaniem pomiarów powinno się dokonać ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem, w celu ustalenia aktualnego stanu zagospodarowania terenu w sąsiedztwie przedmiotowego zamierzenia oraz ewentualnej weryfikacji punktów pomiarowych. Wyżej wymienione badania muszą być wykonane według metodyk i wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie cyt. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. Uzyskane wyniki należy przedstawić w terminie 3 miesięcy od rozpoczęcia eksploatacji, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, celem weryfikacji przyjętej w raporcie koncepcji technologicznej. Biorąc pod uwagę lokalizację i zakres planowanej działalności, analizowane zadanie nie powinno spowodować znaczącego negatywnego wpływu na stan jakości środowiska. Odnośnie ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy zaznaczyć, że przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.). W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 art. 52 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, np.: w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie, w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Biorąc pod uwagę rodzaj przedsięwzięcia, a także fakt, że będzie ono realizowane na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, nie stwierdzono negatywnego wpływu i występowania transgranicznego oddziaływania analizowanej inwestycji na środowisko. Nie przewiduje się również przekroczeń standardów jakości środowiska, zwłaszcza biorąc pod uwagę, że w przedłożonym raporcie, przedstawione zostały rozwiązania minimalizujące i ograniczające oddziaływanie na środowisko.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz używanych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym zamierzeniem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 88 ust. 1 uouioś, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w raporcie o oddziaływaniu na środowisko. Ponadto, ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakresu oddziaływania inwestycji nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisk

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Burmistrz Lubrańca, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrnymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków. Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania przedsięwzięcia: charakter, skalę, oraz rozwiązania chroniące środowisko, działając na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko orzeczono jak w sentencji Teren przeznaczony pod zamierzenie nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Treść uzgodnienia i opinii została uwzględniona w sentencji decyzji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 - 19. Złożenie wniosku winno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia budowy.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za moim pośrednictwem w ciągu 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

BURMISTRZ LUBRAŃCA

Stanisław Budzyński

Otrzymują:

1. RAD-AR RECYCLING sp.z.o.o.
Aleje Jerozolimskie 100
00-807 Warszawa
Pełnomocnik
Sławomir Urbaniak
Centrum Ochrony Środowiska
ul. Polna 7
68-006 Kobylnica

Do wiadomości :

- 1.RDOŚ w Bydgoszczy
- 2.PPIS we Włocławku
- 3.DRZZ we Włocławku

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

"Budowie stacji demontażu pojazdów wraz z punktem zbierania odpadów w miejscowości Gołębin Parcele (obręb ewidencyjny Gołębin)"

Inwestycja będzie polegać na budowie i uruchomieniu instalacji do demontażu pojazdów oraz skupu złomu wraz z towarzyszącą infrastrukturą w miejscowości Gołębin Parcele, na terenie działki o numerze ewidencyjnym 25/3 obręb ewidencyjny Gołębin Parcele. Roboty budowlane ogranicza się do postawienia niezbędnej infrastruktury dla prawidłowej pracy instalacji. Przewiduje się dostosowanie do aktualnych wymagań:

- budynku biurowo-administracyjnej z zapleczem socjalnym (biuro);
- miejsca osuszania i demontażu pojazdów (2 stanowiska);
- miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne;
- wyznaczenie parkingu dla klientów.

Przewiduje się budowę:

- miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne na zewnątrz;
- zbiornika odparowującego (w przypadku, gdy jego pojemność będzie niewystarczająca lub realizacja wykopów będzie zbyt kosztowna planowany jest dodatkowy zbiornik odparowujący);
- kanalizacji zakładowej gromadzącej ścieki przemysłowe (oczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych, oczyszczone ścieki odprowadzane będą do zbiornika odparowującego);
- kanalizacji zakładowej gromadzącej wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni niezanieczyszczonych, odprowadzone zostaną do ziemi na terenie zakładu;
- kanalizacji gromadzącej ścieki bytowe (ścieki odprowadzane będą do zamkniętego zbiornika);
- instalacji separatora (lub separatorów) substancji ropopochodnych oraz wykonanie utwardzanego szczelnego placu podłączonego pod separator substancji ropopochodnych

Zgodnie z wymogami stawianymi przez zapisy ujęte w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143 poz. 1206 ze zm.), w obrębie działki inwestycyjnej oraz planowanej infrastrukturze zostaną wydzielone sektory, tj.:

- przyjmowania pojazdów,
- magazynowania przyjętych pojazdów,
- usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
- demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku, recyklingu albo unieszkodliwiania,
- magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Po dostarczeniu pojazdu na teren instalacji służącej do demontażu pojazdów, wyznaczony i przeszkolony pracownik dokona sprawdzenia kompletności przyjętego pojazdu. Dalej pojazd zostaje przekazany do zważenia, jego tablica rejestracyjna oraz dokumenty zostaną unieważnione, wystawione zostaje zaświadczenie o demontażu.

W celu uniknięcia okresów przestoju w pracy zakładu demontażu, samochody poddawane przetworzeniu będą rozbierane stopniowo. Pojazdy po przyjęciu i wystawieniu dokumentów w pierwszej kolejności będą kierowane do sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych. Na tym etapie pojazdy zostaną pozbawione płynów eksploatacyjnych takich jak: oleje eksploatacyjne czy też płyn hamulcowy. Dodatkowo zostaną usunięte pozostałe elementy niebezpieczne min.: filtr oleju, akumulator samochodowy.

Do osuszania pojazdów wykorzystana zostanie najłatwiejsza, stosowana z powodzeniem przez większość serwisów samochodowych, a także niewymagająca specjalistycznego osprzętu – metoda grawitacyjna.

W ramach zadania Inwestor planuje również uruchomienie punktu skupu złomu w punkcie tym będzie prowadzony skup i zbiórka następujących odpadów: opakowań z metali, metali nieżelaznych, miedzi, brązu, mosiądzu, aluminium, cynku, cząstek i pyłów żelaza oraz jego stopów, zużytych katalizatorów zawierających złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07), baterii i akumulatorów ołowiowych oraz kabli.

Istniejący zbiornik odparowujący zlokalizowany w północno-wschodniej części działki zostanie wyburzony. a na jego miejscu zostanie wzniesiony większy szczelny zbiornik odparowujący wody opadowe i roztopowe.

Ponadto w ramach inwestycji przewiduje się budowę od podstaw następujących obiektów - wiaty służącej jako sektor magazynowania odpadów pochodzących demontażu pojazdów (ok. 260 m²) » północno- zachodniej część działki

- 2 placów po 400 m² każdy służących jako sektor przyjmowania pojazdów oraz sektor magazynowania przyjętych pojazdów

- 3 placów służących jako magazyn odpadów innych niż niebezpieczne (o powierzchniach ok. 1180 m², 400 m. 760 m²).

- dróg dojazdowych (jako utwardzenia) ok. 600 m²,

- kanalizacji zakładowej odprowadzającej ściek przemysłowe z placów magazynowych oraz miejsca demontażu pojazdów wraz z separatorem substancji ropopochodnych (ze zintegrowanym piaskownikiem)

Demontaż pojazdów zaplanowany w pomieszczeniu hali będzie się odbywał w wyznaczonym w pomieszczeniu wyznaczonym miejscu przy zamkniętych bramach hali, w celu ograniczenie do minimum emisji hałasu. Podczas demontażu nie będzie używany otwarty ogień (cięcie palnikiem może doprowadzić do pożaru). Do neutralizacji rozlanych płynów eksploatacyjnych lub olejów wykorzystywane będą szmaty lub specjalistyczne sorbenty, Magazynowanie odpadów niebezpiecznych będzie odbywać się tylko w wyznaczonym miejscu pod zadaszeniem w sposób zabezpieczaj przed działaniem czynników zewnętrznych. Odpady te magazynowane będą w szczelnych pojemnikach, wykonanych z materiałów co najmniej trudno zapalnych. odpornych na działanie olejów odpadowych, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonych w szczelne zamknięcia i zabezpieczonych przed stłuczeniem, a na pojemnikach umieszczony będzie w widocznym miejscu napis „OLEJ ODPADOWY” oraz kod lub kody odpadów wynikające z aktualnie obowiązującego katalogu odpadów, Magazynowanie odpadów płynnych będzie odbywać się w pojemnikach do tego przystosowanych ustawionych na wannie wychwytowej lub umieszczonych w innym pojemniku (ma to na celu zabezpieczenie przed ich rozlaniem na większej powierzchni w przypadku rozszczelnienia pierwotnego pojemnika). Demontaż pojazdów odbywać się będzie przy pomocy prostych, ręcznych narzędzi lub elektronarzędzi takich jak: wkrętarki, pilarki. przecinarki. Do demontażu kół będzie wykorzystywana elektryczna wyważarka do kół. Pracownicy dokonywujący demontażu zostaną przeszkoleni prawidłowego użytkowania dostępnych narzędzi oraz bezpiecznego sposobu przetwarzania pojazdów. Pojazdy nie będą magazynowane na sobie lub na boku. a dostęp do instalacji będą mieć tylko pracownicy firmy. Opróżnianie zbiorników pod ciśnieniem (gaz LPG/CNG lub czynnik chłodniczy klimatyzacji) będzie wykonywane przez firmę zewnętrzną. Każdy opróżniony zbiornik ciśnieniowy zostanie przecięty na pół lub też zostaną w nim wycięte otwory o minimalnych wymiarach 40 x 40 mm. Zużyte opony pochodzące demontażu pojazdów magazynowane będą w wydzielonym miejscu, wyposażonym w urządzenia gaśnicze, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem.

BURMISTRZ LUBRAŃCA

Stanisław Budzyński