

D e c y z j a

Na podstawie art. 46 a ust. 1 i 7 pkt 4, w związku z art. 46 ust. 1 pkt 2 i art. 56 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2008 roku Nr 25 poz. 150) oraz na podstawie art. 104 KPA

po rozpatrzeniu wniosku

z dnia 24 czerwca 2008 roku złożonego przez Urząd Gminy i Miasta w Lubrańcu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Dąbie Kujawskie – Kąkowa Wola

po dokonaniu uzgodnień ze

Starostwem Powiatowym we Włocławku – postanowienie nr Ś.7633-58/1/08 z dnia 05 sierpnia 2008 roku i Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym we Włocławku – postanowienie nr N.NZ.-42-12-04/08 z dnia 08 września 2008 roku

o k r e ś l a m

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: budowa drogi gminnej Dąbie Kujawskie – Kąkowa Wola.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

● Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej Dąbie Kujawskie - Kąkowa Wola, długości 1200 m, szer. 4 m, realizowanej na działkach:

- nr 50/1 - obręb ewidencyjny Dąbie Kujawskie gm. Lubraniec o pow. 1,7534 ha; właściciel: Skarb Państwa; władający Urząd Gminy i Miasta w Lubrańcu,

- nr 24/2 – obręb ewidencyjny Dąbie Kujawskie gm. Lubraniec o pow. 0,024 ha ; właściciel Skarb Państwa; władający Urząd Gminy i Miasta w Lubrańcu.

Przebudowa polegać będzie na utwardzeniu istniejącej gruntowej jezdni poprzez wykonanie podbudowy z tłuczni wapiennego i powierzchniowego podwójnego utrwalenia grysem wraz z uformowaniem poboczy.

● **Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:**

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- powierzchniowe podwójne utrwalenie nawierzchni polegające na rozłożeniu:

- lepiszcza – emulsji asfaltowej szybko rozpadowej niemodyfikowanej

- grysu kamiennego 5-8 mm (twardy, nie dopuszcza się kruszywa ze skał wapiennych)

- drugiej warstwy lepiszcza

- grysu kamiennego 8-11 mm (twardych – nie dopuszcza się kruszywa ze skał wapiennych)

- podbudowa z tłuczni wapiennego od 8 do 31,5 mm grub. 20 cm z zaklinowaniem kliniec wraz z zamiałowaniem

- istniejące, sprofilowane podłoże o nawierzchni tłuczniowej $I_s > 0.98$

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

● Projektowana inwestycja nie może negatywnie oddziaływać na środowisko naturalne, dopuszcza się oddziaływanie jedynie krótkotrwałe, o charakterze lokalnym jedynie w fazie realizacji,

- Wszelkie odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe oraz obiekty o wartościach kulturowych podlegają ochronie prawnej.
O zaistniałym znalezisku należy powiadomić odpowiednie służby nadzoru archeologicznego. Inwestor jest zobowiązany zapewnić prowadzenie badań archeologicznych, po uzyskaniu stosownych zezwoleń.
 - Przebieg drogi winien być zaprojektowany w taki sposób, aby zniszczenia istniejącej zieleni były jak najmniejsze.
- 3. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich**
- Projektowana inwestycja nie może negatywnie oddziaływać na środowisko naturalne, dopuszcza się oddziaływanie jedynie krótkotrwałe, o charakterze lokalnym jedynie w fazie realizacji,
 - Wszelkie odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe oraz obiekty o wartościach kulturowych podlegają ochronie prawnej.
O zaistniałym znalezisku należy powiadomić odpowiednie służby nadzoru archeologicznego. Inwestor jest zobowiązany zapewnić prowadzenie badań archeologicznych, po uzyskaniu stosownych zezwoleń.
 - Przebieg drogi winien być zaprojektowany w taki sposób, aby zniszczenia istniejącej zieleni były jak najmniejsze. Niezbędną wycinkę drzew prowadzić tylko w celu poprawy widoczności na łukach poziomych, a także ze względu na zbyt bliskie usytuowanie drzew w stosunku do krawędzi nawierzchni.
 - Odpady komunalne z terenu budowy powinny być zbierane do pojemników i wywożone na składowisko odpadów komunalnych, a odpady stałe inne zagospodarowane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawnymi.
 - Grunty rolne pozostałe po realizacji inwestycji należy zrehabilitować w kierunku rolnym. Inne grunty zajęte na czas realizacji inwestycji należy przywrócić do stanu sprzed ich zajęcia.
 - Ukop mas ziemnych oraz materiał odpadowy powstały w związku z pracami inwestycyjnymi drogi winien zostać wykorzystany na potrzeby związane z przebudową drogi.
 - Prace budowlane należy prowadzić przy użyciu sprawnego sprzętu bez możliwości zanieczyszczenia środowiska naturalnego i szkodliwego oddziaływania na zdrowie ludzi..
- 4. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym**
- Przy przebudowie przedmiotowej drogi należy stosować urządzenia i technologie przyjazne środowisku,
 - Należy zapewnić odpowiednie, uregulowane odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu nawierzchni drogi poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych,
 - Przebieg projektowanego przedsięwzięcia nie może kolidować z istniejącymi w zakresie projektowanymi elementami uzbrojenia terenu, szczegółowe rozwiązania istniejących kolizji w zakresie wykonania odpowiednich zabezpieczeń należy uzgodnić z jednostkami władającymi tymi urządzeniami.
 - Odpady komunalne z terenu budowy powinny być zbierane do pojemników i wywożone na składowisko odpadów komunalnych, a odpady stałe inne zagospodarowane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawnymi.

- Grunty rolne pozostałe po realizacji inwestycji należy zrekultywować w kierunku rolnym. Inne grunty zajęte na czas realizacji inwestycji należy przywrócić do stanu sprzed ich zajęcia.
 - Ukop mas ziemnych oraz materiał odpadowy powstały w związku z pracami inwestycyjnymi drogi winien zostać wykorzystany na potrzeby związane z przebudową drogi.
 - Prace budowlane należy prowadzić przy użyciu sprawnego sprzętu bez możliwości zanieczyszczenia środowiska naturalnego i szkodliwego oddziaływania na zdrowie ludzi..
- 5. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym**
- Przy przebudowie przedmiotowej drogi należy stosować urządzenia i technologie przyjazne środowisku,
 - Należy zapewnić odpowiednie, uregulowane odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu nawierzchni drogi poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych,
 - Przebieg projektowanego przedsięwzięcia nie może kolidować z istniejącymi w zakresie projektowanymi elementami uzbrojenia terenu, szczególne rozwiązania istniejących kolizji w zakresie wykonania odpowiednich zabezpieczeń należy uzgodnić z jednostkami władającymi tymi urządzeniami.
- 6. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.**
- Przedsięwzięcie nie zaliczono do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii,
- 7. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko**
- Nie będzie występowało transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
- 8. W przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 – stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania**
- Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

U z a s a d n i e

W dniu 24 czerwca 2008 roku do Burmistrza Gminy i Miasta Lubraniec wpłynął wniosek Urzędu Gminy i Miasta w Lubrańcu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Dąbie Kujawskie – Kąkowa Wola.

Zgodnie z wymogami art. 51 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2008 roku Nr 25 poz. 150) w dniu 24 czerwca 2008 roku Burmistrz Gminy i Miasta Lubraniec zwrócił się do Starosty Powiatu Włocławskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku o wydanie opinii w sprawie wymagalności i ewentualnego zakresu raportu oddziaływania inwestycji na środowisko.

Starosta Powiatu Włocławskiego po przeanalizowaniu charakterystyki przedsięwzięcia w dniu 01 lipca 2008 roku postanowieniem nr Ś.7633-58/08 uznał, za niewymagalny obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku postanowieniem nr N.NZ-42-12-04/2008 z dnia 14 lipca 2008 roku wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie jest konieczne sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W związku z powyższym Burmistrz Gminy i Miasta Lubraniec postanowieniem z dnia 17 lipca 2008 roku nr RG.7620/17/1/08 stwierdził, brak obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko wymienionego na wstępie zamierzenia inwestycyjnego.

W dniu 29 lipca 2008 roku pismem nr RG.7620/17/2/08 wystąpił do Starosty Powiatu Włocławskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku o uzgodnienie załączonego projektu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Dąbie Kujawskie – Kąkowa Wola.

Starosta Powiatu Włocławskiego postanowieniem nr Ś.7633-58/1/08 z dnia 05 sierpnia 2008 roku oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku postanowieniem nr N.NZ-42-12-4/08 z dnia 08 września 2008 roku uzgodnili środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej Dąbie Kujawskie – Kąkowa Wola.

O wszczęciu postępowania administracyjnego, zgodnie z art. 32 ust. 1 pkt 1 ustawy nr z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2008 roku Nr 25 poz. 150) strony zostały poinformowane w dniu 24 czerwca 2008 roku przez obwieszczenie. Obwieszczenie to zostało wywieszane na tablicach ogłoszeń oraz na stronie internetowej gminy. Uwag oraz wniosków nie wniesiono.

Na wnioskodawcę nie nałożono obowiązku wykonania analizy porealizacyjnej w związku z brakiem obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania inwestycji na środowisko.

P o u c z e n i e

Zgodnie z art. 46 ust. 4b ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2008 roku Nr 25 poz. 150) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego. Wniosek ten winien być złożony nie później niż przed upływem dwóch lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za moim pośrednictwem w ciągu 14 dni od daty jej otrzymania.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymuje:

1. UGiM w Lubrańcu

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe we Włocławku
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku
3. a/a

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej Dąbie Kujawskie - Kąkowa Wola, długości 1200 m, szer. 4 m, realizowanej na działkach:

- nr 50/1 - obręb ewidencyjny Dąbie Kujawskie gm. Lubraniec o pow. 1,7534 ha; właściciel: Skarb Państwa; władający Urząd Gminy i Miasta w Lubrańcu,

- nr 24/2 – obręb ewidencyjny Dąbie Kujawskie gm. Lubraniec o pow. 0,024 ha ; właściciel Skarb Państwa; władający Urząd Gminy i Miasta w Lubrańcu

Przebudowa polegać będzie na utwardzeniu istniejącej gruntowej jezdni poprzez wykonanie podbudowy z tłuczni wapiennego i powierzchniowego podwójnego utrwalenia grysem wraz z uformowaniem poboczy.

Droga gminna zlokalizowana jest w miejscowości Dąbie Kujawskie. Krzyżuje się w km 0 + 000 z drogą powiatową Nr 2813C Osiećciny - Redecz Wielki o nawierzchni bitumicznej i w km 1 + 223 z drogą gminną w m. Kąkowa Wola gm. Brześć Kujawski również o nawierzchni bitumicznej. Przebudowywana droga utwardzona jest tłucznem – kamieniem o średniej szerokości 4 m. Pod drogą przechodzą dwa przepusty o średnicy: jeden- 800 mm i jeden – 600 mm. Wzdłuż drogi rosną drzewa i krzewy. Wycinki wymagają pnie drzew (pięć sztuk) o średnicy powyżej 100 cm.

Teren uzbrojony jest w sieć wodociagową, telefoniczną i energetyczną

Projektuje się przebudowę z nawierzchni przystosowanej do ruchu lekkiego.

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- powierzchniowe podwójne utwalenie nawierzchni polegające na rozłożeniu:

- lepiszcza – emulsji asfaltowej szybkozspadowej niemodyfikowanej
- grysu kamiennego 5-8 mm (twardy, nie dopuszcza się kruszywa ze skał wapiennych)
- drugiej warstwy lepiszcza

- grysu kamiennego 8-11 mm (twardych – nie dopuszcza się kruszywa ze skał wapiennych)

- podbudowa z tłuczni wapiennego od 8 do 31,5 mm grub. 20 cm z zaklinowaniem klincem wraz z zamięłowaniem

- istniejące, sprofilowane podłoże o nawierzchni tłuczniowej $I_s > 0.98$

Dla zjazdów projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni:

- nawierzchnia z tłuczni wapiennego grub. 15 cm, klinowanego i zamięłowanego

- sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s > 0.98$

Odwodnienie:

Odwodnienie na przyległe tereny i do istniejących rowów zapewniają spadki podłużne i poprzeczne.
Planowane jest przedłużenie istniejących przepustów o 2 m każdy.