

P o s t a n o w i e n i e

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. Nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami) oraz art. 63 ust. 2 w związku z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 roku Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.)) oraz § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04 lipca 2010 roku złożonego przez Urząd Gminy i Miasta w Lubrańcu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na: *budowie drogi gminnej nr 190687C w m. Borek – Marysin wraz z przebudową drogi powiatowej Nr 2915C Lubrańczyk – Smogorzewo - Otmianowo w m. Marysin gm. Lubraniec*

postanawiam

Stwierdzić brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji polegającej na *budowie drogi gminnej nr 190687C w m. Borek – Marysin wraz z przebudową drogi powiatowej Nr 2915C Lubrańczyk – Smogorzewo -Otmianowo w m. Marysin gm. Lubraniec*

Uzasadnienie

Tutejszy organ na etapie rozpatrywania wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej nr 190687C w m. Borek – Marysin wraz z przebudową drogi powiatowej Nr 2915C Lubrańczyk – Smogorzewo -Otmianowo w m. Marysin gm. Lubraniec, po przeanalizowaniu przedłożonej do wniosku karty informacyjnej, z której wynika, że przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania może być wymagany w myśl § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) przeprowadził wymaganą przepisami prawa procedurę administracyjną, dotyczącą oceny oddziaływania na środowisko, w tym konieczności sporządzenia, jak i zakresu raportu oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko.

W wyniku powyższego, właściwe organy tj. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku postanowieniem nr N.NZ-42-12-12/10 z dnia 26 lipca 2010 roku oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem RDOŚ-04.00.6613-985-12/10/TR z dnia 02 września 2010 roku wyraziły opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Organ wydający postanowienie rozpatrując wpływ planowanej inwestycji na środowisko, w odniesieniu do wspomnianych wyżej uwarunkowań, z uwagi na rodzaj, charakterystykę i usytuowanie przedsięwzięcia uznał, co następuje.

Ze złożonych dokumentów załączonych do wniosku wynika, że projektowana budowa drogi gminnej przebiega przez tereny rolnicze i gospodarstwa rolne z rozproszoną zabudową mieszkaniową

Zakres prac obejmować będzie:

Projekt budowy drogi zakłada budowę jezdni szer. 5 m (pobocza 1,50 m) przystosowanej do ruchu kategorii KR 2 z możliwością wzmocnienia konstrukcji nawierzchni.

Dla poszerzeń jezdni drogi powiatowej projektuje się następującą konstrukcję

- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 grub. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.grub.20 cm
- warstwa odsączająca grub. 10 cm z piasku o współczynniku filtracji $\geq 8\text{m/dobę}$.
- sprofilowane zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe $I_s > 1$

Dla drogi powiatowej projektuje się:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5cm
- warstwa profilowa w ilości ok. 100kg/m²

Dla drogi gminnej projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub.7cm
- podbudowa tłuczniowa stabilizowana mechanicznie grub. 20cm
- warstwa odsączająca 10 cm

Z charakterystyki karty informacyjnej załączonej do wniosku wynika, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego. Zasięg uciążliwości zamknie się w granicach władania terenem inwestora. Standardy jakości środowiska, poza terenem do którego inwestor ma tytuł prawny, zostaną dotrzymane. Budowa drogi nie spowoduje zmian w środowisku przyrodniczym terenów otaczających drogę podczas eksploatacji oraz nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, przy przyjętym do analizy natężeniu ruchu samochodów. Wody powierzchniowe w przypadku właściwie prowadzonych robót budowlanych oraz właściwym odwodnieniu nie będą zagrożone.

Zgodnie z art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, planowane przedsięwzięcie jako trasa komunikacyjna, kwalifikuje się do wyznaczenia obszaru ograniczonego użytkowania. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia i zasięg mogących występować oddziaływań na środowisko oraz ze względu na sposób użytkowania terenów sąsiednich, planowane przedsięwzięcie nie będzie wymagać ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania. Dotychczasowy sposób wykorzystania odcinka drogi w sposób zasadniczy nie ulegnie zmianie. Zostanie zmieniona powierzchnia istniejącego pasa drogowego. Projektowana droga gminna (na bazie istniejącego pasa drogowego) o długości 2 510 m, szerokości jezdni 5 m i powiatowa dł. 270 m szer. 6 m zwiększyła wyłączenie powierzchni biologicznie czynnej o 35% tj. o tyle ile stanowi poszerzenie do normatywnej szerokości starej nawierzchni.

Wybór możliwych wariantów trasy drogi gminnej został ograniczony do przyjęcia przebiegu zgodnie z istniejącym śladem. Droga przebiega utartym szlakiem komunikacyjnym. Wariant proponowany przez inwestora - budowa całego odcinka drogi szer. 6 m (na bazie istniejącego pasa drogowego o nawierzchni tłuczniowo – gruntowej i wykonaniu nawierzchni jezdni z warstwy betonu asfaltowego poprawi płynność ruchu drogowego, ułatwi obsługę komunikacyjną rejonu, spowoduje obniżenie poziomu hałasu komunikacyjnego oraz obniżenie poziomu spalania paliw.. Wykonana asfaltowa nawierzchnia zabezpieczać będzie drogę przed rozmywaniem w czasie padających, ulewnych deszczy. Powierzchnia warstwy jezdni i powierzchnia podbudowy górnej warstwy zapewni odpowiednią sztywność i nośność. W wyniku podjętych prac inwestycyjnych poprawione zostaną parametry techniczne i eksploatacyjne drogi.

W przypadku odstąpienia od realizacji inwestycji następowałoby dalsze pogorszenie się stanu technicznego drogi, przekładającego się na wzrost zanieczyszczenia powietrza i poziomu hałasu. Realizacja planowanego przedsięwzięcia w innym miejscu spowoduje

większą ingerencję w środowisko naturalne, ponieważ przyjęty do realizacji wariant polega na przebudowie już istniejącej drogi bez żadnych zmian lokalizacyjnych w istniejącym pasie drogowym. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią opisaną powyżej. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót drogowych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się ograniczoną do minimum wycinkę drzew, która przeprowadzona będzie w okresie zimowym tj poza okresem lęgowym i wegetacyjnym..

Rodzaj, charakterystyka i usytuowanie przedsięwzięcia wskazują, iż w fazie realizacji nie będzie ono miało znaczącego negatywnego wpływu na stan środowiska pobliskiego otoczenia. Skala oddziaływania przedsięwzięcia na tym etapie będzie znikoma. Zasięg uciążliwości zamknie się w granicach działek, na których realizowane będzie przedsięwzięcie.

Wykluczone jest jej transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Z uwagi na małą skalę ingerencji w środowisko, nie przewiduje się również dla tego zadania utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

W trakcie postępowania zmierzającego do wydania postępowania dla przedmiotowego przedsięwzięcia przeanalizowano następujące dokumenty:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia ,
- karta informacyjna przedsięwzięcia

W postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko wzięto pod uwagę charakter przedsięwzięcia opisany we wniosku, z którego stwierdza się, że:

- rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będą powodować negatywnego oddziaływania na środowisko, ze względu na:

- skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu,
- brak kumulowania oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich
- brak emisji i występowania innych uciążliwości z wyjątkiem fazy realizacji),
- brak ryzyka wystąpienia poważnej awarii

- usytuowanie przedsięwzięcia, będzie zajmować obszar, na którym brak jest zasobów mineralnych, siedlisk zwierząt, pomników przyrody podlegających ochronie.

Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza:

- obszarami wodno-błotnymi oraz płytkim zaleganiem wód podziemnych,
- obszarami objętymi ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiornikami wód śródlądowych.
- obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarami ochrony uzdrowiskowej,
- obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną.

Zasięg uciążliwości zamknie się w granicach nieruchomości objętych planowaną inwestycją. Standardy jakości środowiska, poza terenem inwestycji, zostaną dotrzymane. Eksploatacja zrealizowanej inwestycji nie spowoduje zmian w środowisku przyrodniczym terenów otaczających projektowaną inwestycję.

Prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Roboty będą organizowane w sposób minimalizujący ilość powstawania odpadów budowlanych.

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości w zakresie wpływu na powietrze związanych z emisją substancji zanieczyszczających pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy pracach

budowlanych. Zasięg jego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter średnioterminowy, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Projektowana inwestycja położona jest z dala od terenów podlegających ochronie lecz w obszarze, który już wcześniej został poddany przekształceniom antropogenicznym. Prace związane z przebudową drogi nie wpłyną negatywnie na najbliższe położone zabytki architektury.

Kierując się charakterem planowanego przedsięwzięcia, należy uznać, że jego realizacja nie będzie stwarzać szczególnego zagrożenia dla miejscowego środowiska przyrodniczego, a także nie wpłynie negatywnie na najbliższe usytuowane planowanego przedsięwzięcia obszary NATURA 2000 z uwagi na znaczne ich oddalenie wynoszące:

- Błota Rakutowskie – obszar oznaczony jako **PLB 040001** w linii prostej ok. 20 km
- Dolina Dolnej Wisły- obszar oznaczony jako **PLB 040003** w linii prostej ok. 20 km

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie. Postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Otrzymują:

1. Burmistrz Gminy i Miasta Lubraniec
2. Urząd Gminy i Miasta w Lubrańcu

Do wiadomości:

1. PPIS we Włocławku
2. RDOŚ w Bydgoszczy

Z up. BURMISTRZA

mgr Marcin Czarniak
ZASTĘPCA BURMISTRZA