

**UCHWAŁA Nr XLI/336/2010**  
**RADY MIEJSKIEJ w LUBRAŃCU**  
**z dnia 9 listopada 2010 roku**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym ( tekst jednolity z 2001 r. Dz. U. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm. <sup>1)</sup>) oraz art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ( tekst jednolity z 2010 r. Dz. U. Nr 95, poz. 613, z późn. zm. <sup>2)</sup>)

**R A D A M I E J S K A**  
**uchwała, co następuje:**

**§ 1. 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 693,78 zł
  - b/ powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 735,00 zł
  - c/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 975,00zł
- 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) o liczbie osi - dwie
    - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 13 ton - 1.324,00 zł
    - równej lub wyższej niż 13 ton, a mniej niż 14 ton - 1.385,00 zł
    - równej lub wyższej niż 14 ton, a mniej niż 15 ton - 1.504,00 zł
    - równej lub wyższej niż 15 ton - 1.693,00 zł
  - b) o liczbie osi - trzy
    - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 17 ton - 1.693,00 zł
    - równej lub wyższej niż 17 ton, a mniej niż 19 ton - 1.744,00 zł
    - równej lub wyższej niż 19 ton, a mniej niż 21 ton - 1.806,00 zł
    - równej lub wyższej niż 21 ton, a mniej niż 23 tony - 1.867,00 zł
    - równej lub wyższej niż 23 tony, a mniej niż 25 ton - 1.929,00 zł
    - równej lub wyższej niż 25 ton - 2.001,00 zł
  - c) o liczbie osi - cztery i więcej
    - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 25 ton - 2.001,00 zł
    - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniej niż 27 ton - 2.052,00 zł
    - równej lub wyższej niż 27 ton, a mniej niż 29 ton - 2.155,00 zł
    - równej lub wyższej niż 29 ton, a mniej niż 31 ton - 2.175,00 zł
    - równej lub wyższej niż 31 ton - 2.257,00 zł
- 3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) o liczbie osi - dwie
    - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 13 ton - 1.324,00 zł
    - równej lub wyższej niż 13 ton, a mniej niż 14 ton - 1.385,00 zł
    - równej lub wyższej niż 14 ton, a mniej niż 15 ton - 1.504,00 zł
    - równej lub wyższej niż 15 ton - 1.693,00 zł

---

<sup>1</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568 z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz.420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28 poz. 142, Nr 28 poz. 146, Nr 106 poz. 675.

<sup>2</sup>Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 96 poz. 620.

- b) o liczbie osi - trzy
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 17 ton - 1.693,00 zł
  - równej lub wyższej niż 17 ton, a mniej niż 19 ton - 1.744,00 zł
  - równej lub wyższej niż 19 ton, a mniej niż 21 ton - 1.806,00 zł
  - równej lub wyższej niż 21 ton, a mniej niż 23 tony - 1.867,00 zł
  - równej lub wyższej niż 23 tony, a mniej niż 25 ton - 1.929,00 zł
  - równej lub wyższej niż 25 ton - 2.001,00 zł
- c) o liczbie osi - cztery i więcej
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 25 ton - 2.001,00 zł
  - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniej niż 27 ton - 2.052,00 zł
  - równej lub wyższej niż 27 ton, a mniej niż 29 ton - 2.155,00 zł
  - równej lub wyższej niż 29 ton, a mniej niż 31 ton - 2.299,93 zł
  - równej lub wyższej niż 31 ton - 2.299,93 zł
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołów pojazdów:
- a/ od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - 606,00 zł
  - b/ od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 852,00 zł
  - c/ od 9 ton i poniżej 12 ton - 975,00 zł
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) o liczbie osi - dwie
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton - 1.324,00 zł
  - równej lub wyższej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton - 1.696,00 zł
  - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniej niż 31 ton - 1.826,00 zł
  - równej lub wyższej niż 31 ton - 2.049,00 zł
- b) o liczbie osi - trzy
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 40 ton - 2.049,00 zł
  - równej lub wyższej niż 40 ton - 2.360,00 zł
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) o liczbie osi - dwie
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton - 1.447,00 zł
  - równej lub wyższej niż 13 ton, a mniej niż 25 ton - 1.826,00 zł
  - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniej niż 31 ton - 2.049,00 zł
  - równej lub wyższej niż 31 ton - 1.816,99 zł
- b) o liczbie osi - trzy
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 40 ton - 2.049,00 zł
  - równej lub wyższej niż 40 ton - 2.389,80 zł
- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - od 7 ton i poniżej 12 ton - 257,00 zł
- 8) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatników podatku rolnego:
- a) o liczbie osi - jedna
- o równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton - 482,00 zł
  - o równej lub wyższej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton - 616,00 zł
  - o równej lub wyższej niż 25 ton - 852,00 zł

b) o liczbie osi - dwie

- o równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 28 ton - 872,00 zł
- o równej lub wyższej niż 28 ton, a mniej niż 33 tony - 975,00 zł
- równej lub wyższej niż 33 tony, a mniej niż 38 ton - 1.129,00 zł
- równej lub wyższej niż 38 ton - 1.389,00 zł

c) o liczbie osi - trzy

- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 38 ton - 1.129,00 zł
- równej lub wyższej niż 38 ton - 1.231,00 zł

9) od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatników podatku rolnego:

a) o liczbie osi - jedna

- o równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton - 513,00 zł
- o równej lub wyższej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton - 616,00 zł
- o równej lub wyższej niż 25 ton - 872,00 zł

b) o liczbie osi - dwie

- o równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 28 ton - 872,00 zł
- o równej lub wyższej niż 28 ton, a mniej niż 33 tony - 1.026,00 zł
- równej lub wyższej niż 33 tony, a mniej niż 38 ton - 1.590,00 zł
- równej lub wyższej niż 38 ton - 2.049,00 zł

c) o liczbie osi - trzy

- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 38 ton - 1.231,00 zł
- równej lub wyższej niż 38 ton - 1.642,00 zł

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a/ mniej niż 30 miejsc - 872,00 zł
- b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2.049,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Lubraniec.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej w Lubrańcu

Ryszard Czyszczak

## **Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatku i opłatach lokalnych rada miejska określa w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych. Przy określeniu stawek uwzględniono granice minimalne oraz maksymalne, rodzaj środka transportowego i jego wpływ na środowisko naturalne, dopuszczalną masę całkowitą, nacisk na siodło ciągnika, liczbę miejsc do siedzenia oraz rodzaj zawieszenia.

Biorąc powyższe pod uwagę wnoszę o podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej w Lubrańcu

Ryszard Czyszczak

