

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.), w związku z § 2 ust. 1 pkt 42 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 roku Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 czerwca 2012 roku złożonego przez Zakład Blacharsko-Lakierniczy Ryszard Rosiak ul. Nowa Wieś 2B 87-853 Kruszyn o wydanie *decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Budowie zakładu demontażu pojazdów samochodowych z punktem zbierania pojazdów i stacją demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w miejscowości Gołębin, gm. Lubraniec”*

po dokonaniu uzgodnień

z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Bydgoszczy – postanowienie nr WOO.4242.149.2012.JO.2 z dnia 14 sierpnia 2012 roku i Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym we Włocławku – opinia nr N.HP-NZ-42-12-15/2012 z dnia 22 sierpnia 2012 roku

ustalam

**następujące środowiskowe uwarunkowania realizacji opisanego wyżej
przedsięwzięcia**

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

1. Rodzaj przedsięwzięcia

Budowa zakładu demontażu pojazdów samochodowych z punktem zbierania pojazdów i stacją demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w miejscowości Gołębin, gm. Lubraniec, zgodnie z charakterystyką przedsięwzięcia stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji.

2. Miejsce realizacji przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie realizowane będzie w miejscowości Gołębin Parcele gmina Lubraniec – dz. ewid. nr 25/3

II. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

- podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii;
- ścieki bytowe z zaplecza budowy gromadzić w kabinach ekologicznych typu Toy – Toy, a następnie wywozić do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków;
- drobne sprawy wynikające z awarii sprzętu oraz ewentualne uzupełnianie paliwa wykonywać w miejscach specjalnie do tego wyznaczonych, zabezpieczonych przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do środowiska gruntowego (na utwardzonym, szczelnym podłożu);
- zabrania się utwardzania placu np. żwirem, żużlem, czy płytami ażurowymi, jako materiałami, które zapewniają ochronę gleby i wód podziemnych;
- z uwagi na możliwą obecność miejsc lęgowych ptaków gatunków budujących gniazda na ziemi (głównie w terenach rolniczych), takich jak np. skowronek, prace ziemne rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków przypadającym od 15 marca do 15 sierpnia (zgodnie z raportem),

a w innym terminie w przypadku potwierdzenia przez eksperta ornitologa braku lęgów (gniazd) chronionych gatunków ptaków na terenie inwestycji;

- w pierwszej kolejności, po przyjęciu samochodu do demontażu, usunąć z niego płyny;
- zakazuje się wylewania elektrolitu z akumulatorów bezpośrednio do gleby, czy kanalizacji, nawet przy zainstalowanym separatorze, łapaczu tłuszczu, piasku i błota;
- zbiorniki z gazem LPG demontować w całości (bez opróżniania) i przekazywać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne uprawnienia;
- elementy wyposażenia zawierające materiały wybuchowe usunąć poprzez ich wyzwolenie w sposób elektryczny lub mechaniczny wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu;
- nie mieszać ze sobą płynów pozyskiwanych w trakcie osuszenia pojazdu;
- sektor usuwania z pojazdów elementów substancji niebezpiecznych, w tym płynów wyposażać w urządzenie do odsysania paliw i płynów eksploatacyjnych z zestawem do usuwania olejów;
- z opadami typu PCB, azbest, baterie i akumulatory oraz z olejami odpadowymi postępować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami szczególnymi;
- zakazuje się magazynowania pojazdów w pozycji na boku i na dachu;
- gromadzić pojazdy po demontażu w jednej „warstwie”, w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych w odległości około 90 m od granicy działki o nr 96/8;
- miejsca, gdzie będzie prowadzony demontaż oraz gromadzone odpady niebezpieczne, wyposażać w nieprzepuszczalne podłoże odporne na działanie substancji niebezpiecznych wraz z urządzeniami lub środkami do usuwania ewentualnych wycieków oraz zadaszenie i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych;
- pozostałości paliw w zbiornikach pojazdów przechowywać w szczelnych pojemnikach;
- odpady generowane przez procesy technologiczne gromadzić w wyznaczonych miejscach (w sposób nie zagrażający środowisku), poddawać zorganizowanej segregacji, separacji i selektywnemu magazynowaniu oraz ewidencji ilościowej i jakościowej;
- odpady niebezpieczne należy magazynować w sposób uniemożliwiający przedostawanie się substancji niebezpiecznych do środowiska, w szczelnych pojemnikach, uwzględniając przy ich doborze podstawowy skład chemiczny oraz właściwości odpadów;
- transport odpadów realizować w sposób, który nie powoduje zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie przepisów. Transport odpadów niebezpiecznych prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych;
- w projektowanym obiekcie nie prowadzić prac związanych z emisją do powietrza lotnych związków organicznych (LZO);
- demontaż układów klimatyzacyjnych oraz usunięcie czynnika chłodniczego z układów klimatycznych zlecić wyspecjalizowanej firmie lub usuwać za pomocą specjalistycznego urządzenia przy zachowaniu pełnej hermetyzacji procesu (zapobiegając emisji substancji kontrolowanych do środowiska) przez przeszkolonych pracowników, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla wyposażenia technicznego stosowanego przy wykonywaniu działalności związanej z substancjami kontrolowanymi (Dz. U. Nr 202, poz. 2071) oraz zgodnie z ustawą z dnia 20 kwietnia 2004 r. o substancjach zubożających warstwę ozonową (Dz. U. z 2004 r. Nr 121, poz. 1263);
- wszystkie prace związane z działalnością zakładu prowadzić wewnątrz pomieszczeń wyłącznie w porze dziennej w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach 8⁰⁰ - 16⁰⁰;
- przestrzegać zasad okresowego czyszczenia separatorów i przeglądu instalacji kanalizacyjnej;
- wokół stacji wprowadzić pas wysokiej zieleni mieszanej o charakterze izolacyjno – osłaniającym złożonej z gatunków liściastych i iglastych oraz wprowadzić zieleni uzupełniającą;

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18,

1. Zastosować w kotle grzewczym paliwo przyjazne dla środowiska, wykluczając zastosowanie węgla lub zainstalować elektryczne pojemniki i/ lub centrale nawiewne z nagrzewnicami;
2. Posadzki w pomieszczeniu hali demontażu oraz wiaty magazynowanej wykonać jako szczelne i zmywalne;
3. Sektor przyjęcia pojazdów oraz sektor pojazdów oczekujących na demontaż (wejściowy) utwardzić i wykonać jako szczelne;
4. Posadzki na stanowiskach ciągu technologicznego wykonać jako szczelne i zmywalne;
5. Teren stacji demontażu wyposażać w separator substancji ropopochodnych;
6. Obiekt wyposażać w przydomową oczyszczalnię ścieków dla ścieków socjalno – bytowych i porządkowych z części socjalno – biurowej;
7. Teren pod parking, miejsce postoju pojazdów oczekujących oraz place składowe wyposażać w utwardzoną, nieprzepuszczalną powierzchnię uzbrojoną w system zbierania ścieków, kierowanych do separatora substancji ropopochodnych;
8. Do odbioru ścieków przemysłowych z mycia posadzek, pojazdów i ich elementów, zaprojektować szczelny, wybieralny zbiornik bezodpływowy;
9. Odprowadzanie ścieków przemysłowych po separatorze do odbiornika wykonać w sposób umożliwiający pobór próbek ścieków do oceny skuteczności ich oczyszczenia;

IV. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie należy przeprowadzać:

- oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę

V. Należy zrealizować następujące działania dotyczące zapobiegania, ograniczania i monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

- utworzyć system monitoringu lokalnego w oparciu o piezometry zlokalizowane wokół obiektu, na kierunku przepływu wód podziemnych, w celu kontroli potencjalnego negatywnego wpływu projektowanej inwestycji na środowisko wodno – gruntowe. Badania i pobór próbek przeprowadzać raz na pół roku, przez akredytowane laboratorium i przekazywać wyniki do Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.

Uzasadnienie

1. Wnioskiem z dnia 22 czerwca 2012 roku Zakład Blacharsko - Lakierniczy Ryszard Rosiak wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie zakładu demontażu pojazdów samochodowych z punktem zbierania pojazdów i stacją demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w miejscowości Gołębin, gm. Lubraniec

2. W związku z tym, że planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko - wymienione jest w § 2 ust. 1 pkt 42 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) do wniosku załączony został raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Raport ten (uzupełniony przez inwestora w dniu 06 sierpnia 2012 roku) w ocenie organu wydającego decyzję oraz organów uzgadniających, spełniał wymagania ustawowe.

Teren przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Najbliższa zabudowa zagrodowa znajduje się w odległości ok. 20 m.

Przedmiotowe zamierzenie polega na budowie zakładu demontażu pojazdów samochodowych w punkcie zbierania pojazdów i stacją demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w miejscowości Gołębin, gm. Lubraniec.

Nowoplanowany budynek stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji planuje się wykonać jako obiekt jednokondygnacyjny (bez podpiwniczenia), o powierzchni zabudowy: ok. 480 m² plus alternatywnie wiatą ok. 120 m² z dachem dwu- lub jednospadowym. Budynek wykonany zostanie metodą tradycyjną, fundamenty – stopy i ławy żelbetowe.

Na terenie stacji demontażu organizacyjnie wyodrębnione będą następujące sektory: przyjmowania pojazdów (z wagą nie mniejszą niż 3,5 Mg), magazynowania przyjętych pojazdów, usuwania odpadów niebezpiecznych, demontażu części i materiałów; magazynowania części i materiałów zdemontowanych, magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Pojazdy samochodowe zużyte i/lub nie nadające się do używania dostarczane do zakładu

demontażu, poddane zostaną oględzinom w zakresie kompletności i zgodności z dostarczoną dokumentacją techniczną. Czynność ta odbywała się będzie w sektorze przyjęcia pojazdów wyposażonym w wagę o skali wrażenia nie mniejszej niż 3,5 Mg. Następnie pojazd ustawiony zostanie na wydzielonym parkingu pojazdów oczekujących na rozbiórkę. Przygotowane zostaną place składowe o szczelnej nawierzchni, uzbrojone w system odprowadzenia ścieków przemysłowych do projektowanego separatora ropopochodnych, a następnie do odbiornika – szczelnego wybieralnego zbiornika, z którego ścieki będą wybierane i okresowo wywożone do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, po podpisaniu umowy z zarządzającym.

Na stanowisku demontowanym pojazdy w pierwszej kolejności zostaną osuszone z olejów oraz płynów eksploatacyjnych. Płyny i materiały eksploatacyjne będą usuwane z samochodów na specjalne do tego celu przygotowanych stanowiskach bez powstawania wycieków. Płyny eksploatacyjne gromadzone będą następnie w szczelnych i odpowiednio przygotowanych pojemnikach i sukcesywnie wywożone do firm zajmujących się ich unieszkodliwieniem i/lub odzyskiem.

Pojazd po osuszeniu zostanie rozebrany z zasadniczych zespołów i podzespołów. Zespoły w postaci silnika, skrzyni biegów, mostów napędowych, kół, przedniego zawieszenia, przetransportowane zostaną na wydzielone stanowiska technologiczne, gdzie odbywać się będzie ich dalsza weryfikacja pod względem przydatności. Zespoły samochodowe przeznaczone do recyklingu zostaną oczyszczone i oznakowane. Pozostałe elementy zostaną pocięte na złom. Koło samochodowe, na wydzielonym stanowisku, zostaną rozebrane z opon i/lub dętek. Podzespoły i części samochodowej instalacji elektrycznej demontowane będą z segregacją metali kolorowych. Części nadwozia samochodowego zostaną podzielone na części i podzespoły, przeznaczone do recyklingu i na złom.

Stanowisko przeznaczone do demontażu pojazdów wyposażone zostanie w pojemniki na poszczególne rodzaje powstałych odpadów. Przewiduje się osobne pojemniki do gromadzenia szkła, elementów gumowych, elementów z tworzyw sztucznych, stalowych. Dla części nadających się do dalszej eksploatacji, projektuje się magazyn części, opcjonalnie wiatą. Podzespoły pochodzące z demontażu, przechowywane będą prawdopodobnie w magazynie bądź pod wiatą, z ich jednoczesną segregacją, zabezpieczone przed ich uszkodzeniem. Dla zespołów przeznaczonych do recyklingu przewiduje się wyznaczyć utwardzone, zadaszone miejsce – alternatywnie wiatą magazynową. Oczyszczony pozostały złom stalowy i aluminiowy oraz opony, przechowywane będą w odpowiednio zorganizowanych sektorach, zewnętrznych placach składowych.

Część dostarczonych samochodów może mieć uszkodzony (np. w następstwie wypadku, oraz uszkodzeń mechanicznych powstałych, w trakcie załadunku i transportu lub korozji) blok silnika, skrzyni biegów lub układ hamulcowy, w sposób powodujący wyciek płynów eksploatacyjnych – w tym zaliczonych do odpadów niebezpiecznych. Z tego powodu konieczne jest utwardzenie placu składowiska nieprzepuszczalną nawierzchnią, z odpowiednim spadkiem i okrawężnikowaniem, a w miejscach przejazdu pojazdów mechanicznych np. odpowiednimi korytami ściekowymi przykrytymi rusztami (kratkami) o wytrzymałości odpowiadającej rodzajowi obciążeń transportowych, które skierują ścieków do separatora, olejów i paliw, a następnie do odbiornika.

Niedopuszczalne jest utwardzenie placu np. żwirem, żużlem czy płytami ażurowymi, jako materiałami, które nie zapewniają ochrony gleby i wód podziemnych oraz wylanie elektrolitu z akumulatorów bezpośrednio do gleby czy kanalizacji, nawet zainstalowanym separatorze, łapaczu tłuszczu, piasku i błota.

Freon z instalacji chłodniczych, szczególnie freon R12 jako substancja niebezpieczna dla atmosfery będzie usuwany do odpowiednich zbiorników przy pomocy specjalistycznego sprzętu tak, aby nie miała miejsca do atmosfery. Czynności ta powierzona zostanie przedsiębiorstwu zajmującym się remontem i konserwacją urządzeń chłodniczych. Inwestor rozważa w przyszłości wyposażenie stacji w specjalistyczny sprzęt (odpowiednie urządzenia do usuwania czynnika) oraz przeszkolenie pracowników i uzyskanie przez nich wymaganych kwalifikacji w tym zakresie.

W odniesieniu do zbiorników ciśnieniowych z gazem napędowym, które są bardzo groźne w razie wybuchu, powinny być zgodne z instrukcją ich usługi wymontowane z samochodu i niezwłocznie usuwane z sektora usuwania z pojemników elementów i substancji niebezpiecznych, a następnie przekazywane wyspecjalizowanym przedsiębiorstwom. Elementy wyposażenia zawierające materiały wybuchowe usunąć należy poprzez ich wyzwolenie w sposób

elektryczny lub mechaniczny wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu.

W stacji demontażu prowadzony będzie odzysk, który zgodnie z obowiązującymi przepisami stanowi działania, polegające na wykorzystaniu odpadów w całości lub w części.

Przewidywana roczna ilość odpadów:

- odpady niebezpieczne – zużyte lub nie nadające się do używania pojazdy – kod odpadu 16 01 04*- 400 Mg/ rok;

- odpady inne niż niebezpieczne- zużyte lub nie nadające się do używania pojazdy nie zawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów – kod odpadu 16 01 06 – 150 Mg/ rok.

Minimalne wymagania dla stacji demontaży oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji określono w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. (Dz.U.Nr 143, poz. 1206 z późn.zm.).

Podczas prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości spowodowane pracą maszyn, urządzeń i sprzętu budowlanego. Nadmienić jednak należy, że charakter prowadzonych prac będzie krótkotrwały, zasięg oddziaływania niewielki, a uciążliwość okresowa. Przedsięwzięcie w niewielkim stopniu wpłynie na stan powietrza atmosferycznego.

Z uwagi na specyfikę wnioskowanego przedsięwzięcia, największy wpływ na wykorzystanie terenu w fazie budowy będą miały roboty ziemne i ruch sprzętu mechanicznego. W okresie tym może pojawić się oddziaływanie wynikające z eksploatacji sprzętu oraz z magazynowania materiałów na terenie zaplecza budowy.. W celu zapewnienia maksymalnej ochrony środowiska przed miejscowym zanieczyszczeniem gruntów, a tym samym i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi, pochodzącymi z pojazdów mechanicznych (samochodów, koparki), magazynowania olejów, smarów oraz innych materiałów niezbędnych do bieżącej eksploatacji i konserwacji sprzętu lub też materiałami stosowanymi podczas prac budowlanych (głównie wykończeniowymi i zabezpieczającymi powierzchnie konstrukcji), wielkie czynności zostaną odpowiednio zorganizowane. Inwestor wyznaczy miejsca prowadzenia prac związanych z konserwacją sprzętu, magazynowaniem materiałów budowlanych, eksploatacyjnych oraz odpadów. Miejsca te zabezpieczone zostaną przed dostępem osób postronnych, a magazynowanie odbywać się będzie w sposób ograniczający możliwe oddziaływanie środowiskowe. Podczas prac, w trakcie których stosowane będą materiały wykończeniowe oraz zabezpieczające, zostanie zachowana szczególna ostrożność, w celu niedopuszczenia do niewłaściwego postępowania z nimi.

Z odpadami typu PCB, azbest, baterie i akumulatory należy postępować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami szczególnymi. Z olejami odpadowymi postępować zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Prac z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczególnego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. Nr 192, poz. 1968).

Odpady generowane przez procesy technologiczne poddawane będą zorganizowanej segregacji, separacji i selektywnemu magazynowaniu oraz ewidencji ilościowej i jakościowej.

Odpady niebezpieczne magazynowane będą w sposób uniemożliwiający przedostanie się substancji niebezpiecznych do środowiska, w szczelnych pojemnikach, uwzględniając przy ich doborze podstawowy skład chemiczny oraz właściwości odpadów.

Transport odpadów realizowany będzie w sposób, który nie powoduje zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie przepisów. Transport odpadów niebezpiecznych będzie odbywać się z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Stanowiska przeznaczone do demontażu pojazdów zostaną wyposażone w odpowiednie pojemniki na poszczególne rodzaje powstałych odpadów zgodnie z cyt. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Przeprowadzone analizy stanu zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego wykazały, że rozpatrywany obiekt dotrzyma obowiązujące normy i nie powinien stanowić ponadnormatywnej uciążliwości dla środowiska normy i nie powinien stanowić ponadnormatywnej uciążliwości dla środowiska. Ponadto obliczenia poziomu dźwięku w rejonie planowanego przedsięwzięcia wykazały, że przy jednoczesnym oddziaływaniu wszystkich źródeł hałasu usytuowanych na terenie planowanej stacji demontażu, w rejonie oddziaływania instalacji, nie będą przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku.

Inwestor w raporcie zaproponował ogrzewanie węglowe (miał lub paliwo ekogroszek – planowane zużycie 20 Mg/rok) bądź poprzez elektryczne promienniki i/lub centrale nawiewne z nagrzewnicami.

Jednak, ze względu na fakt, iż energetyczne spalanie węgla związane jest z nadmierną emisją zanieczyszczeń pyłowych oraz CO, SO₂ i CO₂ należy zastosować w kotle grzewczym paliwo przyjazne dla środowiska lub zainstalować elektryczne pojemniki i/lub centrale nawiewne z nagrzewnicami.

Dodatkowo na granicy zakładu, Inwestor zamierza wprowadzić pas wysokiej zieleni mieszanej o charakterze izolacyjno – osłaniającym złożonej z gatunków liściastych i iglastych oraz wprowadzić zielen uzupełniającą.

Woda do celów bytowych i technologicznych pobierana będzie z gminnej sieci wodociągowej.

Przedmiotowy teren wyposażony zostanie w system odprowadzenia ścieków przemysłowych, który kierować je będzie do separatora substancji ropopochodnych.

Ścieki pochodzące z procesów zmywania posadzek, z mycia pojazdów i/lub ich elementów będą ujęte i kierowane do kanalizacji zakładowej zakończonej separatorem. Odbiornikiem oczyszczonych ścieków przemysłowych będzie projektowany szczelny zbiornik wybieralny o pojemności odpowiadającej potrzebom stacji.

Rozwiązanie takie – szczelny, wybieralny zbiornik, przyjmuje się ze względu na możliwość zawartości w tych ściekach substancji szkodliwych, których nie wychwytyują separatory.

Inwestor planuje zastosować wybieralne zbiorniki bezodpływowe z rozdziałem na ścieki sanitarne i przemysłowe. Ścieki socjalne mają być odprowadzane od wszystkich zainstalowanych przyborów do wybieralnego, szczelnego szamba zlokalizowanego na terenie inwestycji. Alternatywnie rozważa się wprowadzanie ścieków socjalnych oraz przemysłowych po ich oczyszczeniu w grunt za pomocą instalacji rozsączającej.

Ponieważ zbiorniki bezodpływowe mogą stwarzać realne zagrożenie dla środowiska gruntowo – wodnego, a ścieki stanowią zagrożenie dla otoczenia, instalowanie szamb może być dopuszczone tylko w perspektywie bliskiej czasowo możliwości podłączenia obiektu do komunalnej sieci kanalizacyjnej. Z informacji zapisanych w raporcie wynika, że budowa gminnej kanalizacji sanitarnej nie jest ujęta w planie inwestycyjnym na przestrzeni najbliższych 5 lat, a ścieki komunalne z nieszczelnych szamb są głównym źródłem zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych, dlatego zaleca się, aby ścieki bytowe i porządkowe z części socjalni – biurowej odprowadzane były do przydomowej oczyszczalni ścieków.

W trakcie wykonywania prac geotechnicznych stwierdzono występowanie poziomu wodonośnego na głębokości ok. 1,85 m ppt. Wody tego poziomu nie mają znaczenia gospodarczego. Mieszkańcy Gołębina zaopatrywani są w wodę z wodociągu komunalnego, zasilanego ze stacji wodociągowej w Żydowie oddalonej o ok. 10 km od terenu inwestycji.

W ramach zadania utworzony zostanie system monitoringu lokalnego w oparciu o piezometry zlokalizowane wokół obiektu, na kierunku przepływu wód podziemnych, w celu kontroli potencjalnego negatywnego wpływu projektowanej inwestycji na środowisko wodno-gruntowe. Badania i pobór próbek przeprowadzać raz na pół roku, przez akredytowane laboratorium i przekazywać wyniki do Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.

Obszar inwestycji znajduje się poza kierunkiem spływu wód do ujęcia wód podziemnych.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011r. , Nr 49, poz. 549. Znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych europejskim kodem PLGW230047 zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. W ww. planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 23 lipca 2008 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu wód podziemnych (Dz. U. Nr 143, poz. 896), stan ilościowy i chemiczny JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych ze względu na brak możliwości technicznych ograniczenia niekorzystnego wpływu na stan części wód podziemnych odkrywki Złóża Tomisławice. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego części wód podziemnych. Planowana inwestycja nie będzie miała

również negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20002027859 – Zgłowiączka wpływ z j. Głuszyńskiego do Chodeczki bez Chodeczki, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. W ww. planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), stan tej naturalnej części wód oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych do roku 2015. Planowana inwestycja nie będzie jednak bezpośrednio oddziaływać na wody powierzchniowe i nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu JCWP.

Budowa i eksploatacja stacji demontażu pojazdów wiąże się z działalnością w zakresie odzysku lub unieszkodliwienia odpadów wymagającą uzyskania zezwolenia, dlatego jest to działalność stwarzająca ryzyko powstania szkody w środowisku w rozumieniu ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. Nr 75, poz. 494 z późn. zm.). W związku z powyższym należy zachować szczególną ostrożność, aby nie doszło do powstania szkody w środowisku, często o nieodwracalnych skutkach.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr, poz. 1220 z późn. Zm.), w terenie rolnym, w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi.

Teren inwestycji z uwagi na rolniczy sposób zagospodarowania stanowi potencjalne siedlisko lęgowe gatunków ptaków chronionych, a tym np. skowronka polnego. W związku z powyższym, w celu ograniczenia możliwości niszczenia gniazd i lęgów tych gatunków, prace ziemne zaleca się rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków przypadającym od 15 marca do 15 sierpnia (zgodnie z raportem), a w innym terminie w przypadku potwierdzenia przez eksperta ornitologa braku lęgów (gniazd) chronionych gatunków ptaków na terenie inwestycji.

Zastosowanie zaproponowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, w przedłożonym raporcie o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz właściwa organizacja prac budowlanych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji na etapie jej realizacji i eksploatacji.

3. Zgodnie z art. 79 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) podano do publicznej wiadomości informację o rozpoczęciu procedury z udziałem społeczeństwa poprzez umieszczenie w dniu 13 lipca 2012 roku ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Lubrańcu, tablicy ogłoszeń w sołectwie Gołębin Parcele oraz na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Lubrańcu.

Termin składania uwag i wniosków określono na 21 dni od dnia 13.07.2012 roku do 06.08.2012 roku.

W terminie tym (03 sierpnia 2012 roku), wpłynęło pismo Państwa Elizawiety i Zbigniewa Nieznańskich (adres w aktach sprawy) zawierające pytania, do których w dniu 13 sierpnia 2012 roku ustosunkował się inwestor. Pytania dotyczyły:

- powierzchni magazynowej dla odpadów czystych,
- wysokości składowanych odpadów,
- odległości od granicy działki 98/1, w jakiej gromadzone będą pojazdy i odpady,
- czasu pracy zakładu demontażu pojazdów,
- ograniczenia możliwości zabudowy mieszkaniowej działek sąsiednich,
- wpływu planowanej inwestycji na jakość wody w studni, zlokalizowanej na działce o nr 96/8,
- ograniczenia eksploatacji studni na działce o nr 96/8 oraz budowy studni na działkach sąsiednich,
- minimalnej odległości budowy studni od terenu inwestycji,
- zabezpieczenia terenu działki 96/8 przed zanieczyszczeniem wody deszczowej i technologicznej z terenu inwestycji,
- zanieczyszczeń pyłowych i możliwości certyfikowanych upraw ekologicznych na sąsiednich terenach zielonych.

Treść odpowiedzi na powyższe pytania została przesłana w dniu 22 sierpnia 2012 roku zadającym pytania oraz uwzględniona w sentencji decyzji.

4. Dla terenu, na którym ma być zrealizowane przedsięwzięcie nie istnieje uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

5. Przed wydaniem decyzji uzyskano:

- uzgodnienie - Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy – postanowienie nr WOO.4242.149.2012.JO.2 z dnia 14 sierpnia 2012 roku

- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku – nr N.NZ-42-12-15/2012 z dnia 22 sierpnia 2012 roku

Treść uzgodnienia i opinii została uwzględniona w sentencji decyzji.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji decyzji.

P o u c z e n i e

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za moim pośrednictwem w ciągu 14 dni od daty jej otrzymania.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pan Ryszard Rosiak (adres w aktach sprawy)
2. Pani Bożena Rosiak (adres w aktach sprawy)
3. Pan Andrzej Muchowicz (adres w aktach sprawy)
4. Pan Adam Grabowski (adres w aktach sprawy)
5. Pan Zbigniew Mazurowicz (adres w aktach sprawy)
6. Pani Jolanta Mazurowicz (adres w aktach sprawy)
7. Pani Małgorzata Kokorzycka (adres w aktach sprawy)
8. Pan Zbigniew Nieznański (adres w aktach sprawy)
9. Pani Elizawieta Nieznańska (adres w aktach sprawy)
10. Urząd Miejski w Lubrańcu
11. Burmistrz Gminy i Miasta Lubraniec

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie zakładu demontażu pojazdów samochodowych w punkcie zbierania pojazdów i stacją demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w miejscowości Gołębin, gm. Lubraniec.

Nowoplanowany budynek stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji planuje się wykonać jako obiekt jednokondygnacyjny (bez podpiwniczenia), o powierzchni zabudowy: ok. 480 m² plus alternatywnie wiata ok. 120 m² z dachem dwu- lub jednospadowym. Budynek wykonany zostanie metodą tradycyjną, fundamenty – stopy i ławy żelbetowe.

Na terenie stacji demontażu organizacyjnie wyodrębnione będą następujące sektory: przyjmowania pojazdów (z wagą nie mniejszą niż 3,5 Mg), magazynowania przyjętych pojazdów, usuwania odpadów niebezpiecznych, demontażu części i materiałów; magazynowania części i materiałów zdemontowanych, magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.