



Bydgoszcz, dnia 3 lipica 2013 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W BYDGOSZCZY

WOO.4240.393.2013.KŚ.2

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013 r. poz. 267 j.t.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), nawiązując do pisma Burmistrza Lubrańca z dnia 6 maja 2013 r., znak: RG.6220.9.2013.AS, po przeanalizowaniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, uzupełnioną w dniu 19 czerwca 2013 r., złożonego przez Gminę Lubraniec,

wyrażam opinię,

że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa ciągu komunikacyjnego Dobierzyn – Bielawy – Kazanie – Sokołowo”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Burmistrz Lubrańca pismem z dnia 6 maja 2013 r., znak: RG.6220.9.2013.AS, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. zamierzenia.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia (uzupełnioną w dniu 19 czerwca 2013 r.), ustalono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej o szerokości od 4 do 5 m, o łącznej długości 3580 m, klasy L, znajdującej się terenie gminy Lubraniec, łączącej miejscowości Lubraniec i Kazanie z drogą powiatową i wojewódzką nr 270 relacji Brześć Kujawski – Koło. Droga zapewni obsługę istniejących zabudowań i pól, jak również dojazd do projektowanych osiedli domów jednorodzinnych i stanowić będzie alternatywę dla drogi wojewódzkiej w razie kolizji drogowej. Planowane zamierzenie będzie prowadzone w ramach istniejącego pasa drogowego o nawierzchni tłuczniowo – gruntowej.

Zakres robót drogowych obejmuje;

- a) Wykonanie robót przygotowawczych – odtworzenie trasy, wycinka drzew, karczowanie krzewów w pasie drogowym, rozebranie fragmentów nawierzchni z wywiezieniem gruzu;
- b) Rozbiórka fragmentów istniejącej nawierzchni poprzez docięcie piłą krawędzi;
- c) Wykonanie robót ziemnych wraz ze zdjęciem i wywiezieniem warstwy ziemi urodzajnej, wykonanie nasypów wraz zagęszczeniem;
- d) Wykonanie konstrukcji jezdni przystosowanej do ruchu kategorii KR1:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm;
 - podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 4 cm;
 - warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm;
- e) wykonanie chodnika, o szerokości 1,8 m;

- f) wykonanie oznakowania pionowego;
- g) plantowanie poboczy z odcinkowym ich utwardzeniem na szerokości 0,5 m tłuczeniem kamiennym twardym;
- h) regulacja pionowa urządzeń podziemnych.

W zakres inwestycji wchodzi także oświetlenie pasa drogowego, na długości projektowanego chodnika, który jest kontynuacją istniejących i projektowanych ciągów spacerowych przy akwenu miejskim „Dunaju”.

W czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Ponadto, może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Wykonawcy robót powinni używać maszyny i sprzęt w odpowiednim stanie technicznym, aby nie dopuścić do przedostawania się zanieczyszczeń ropopochodnych do wód gruntowych. Roboty będą przeprowadzane wyłącznie w porze dnia. Niemniej jednak uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

Odpady powstające w wyniku prowadzonych prac, nienadające się do ponownego wykorzystania, będą gromadzone w specjalnie do tego celu przeznaczonych miejscach lub pojemnikach i sukcesywnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie i przetwarzanie.

W ramach inwestycji planowane jest odwodnienie jezdni i poboczy poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych oraz udrożnienie i drobna przebudowa istniejących rowów podczyszczających wraz z przebudową istniejących przepustów.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w terenie rolniczym, poza obszarami wodno – błotnymi oraz o płytkim zaleganiu wód gruntowych.

Inwestycja jest zlokalizowana w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549). Planowana inwestycja nie spowoduje istotnej zmiany potencjału ekologicznego JCWP, przy zastosowaniu omówionych rozwiązań.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wzmocnienie konstrukcji drogi zwiększy

płynność ruchu, w związku z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu, nastąpi również poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych warunków ruchowych i wymogów bezpieczeństwa ruchu. Zadanie inwestycyjne, poprzez poprawę płynności ruchu i równości nawierzchni, wpłynie na poprawę warunków aerosanitarnych i akustycznych.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627, z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Zgodnie z uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia na terenie objętym zamierzeniem znajdują się krzewy i drzewa (głównie kolon jesionolistny, robinia akacjowa, topola) przeznaczone do wycinki, które nie stanowią typowego siedliska pachnicy dębowej. Planowane są nasadzenia zastępcze drzew.

Inwestycja prowadzona jest przede wszystkim w obrębie istniejącego pasa drogowego i nie wiąże się ze zniszczeniem cennych przyrodniczo siedlisk, w tym podmokłych, torfowiskowych, czy zbiorników wodnych.

Jednocześnie informuję, że w przypadku drzew i krzewów, stanowiących potencjalne siedlisko lęgowe chronionych gatunków ptaków, zaleca się jej przeprowadzenie poza okresem lęgowym ptaków przypadającym od 15 marca do 15 sierpnia, a w tym terminie w przypadku potwierdzenia przez specjalistę ornitologa braku lęgów (gniazd) chronionych gatunków ptaków na terenie inwestycji. Ponadto, w przypadku konieczności zniszczenia siedlisk i gniazd gatunków chronionych konieczne jest uprzednie uzyskanie stosownego zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, zgodnie z art. 56 ww. ustawy.

Z uwagi na sąsiedztwo terenów leśnych, w celu uniknięcia niekorzystnych przekształceń składu gatunkowego, przy nasadzeniach zastępczych drzew zaleca się wykorzystać gatunki rodzime drzew i krzewów, zgodnie z siedliskiem.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się na danym obszarze wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Mamila Babis
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

1. Burmistrz Lubrańca
2. Strony Postępowania zgodnie z art. 49 kpa
3. RDOŚ - a/a.

Kontakt w sprawie: z Panią Kariną Ścieszyńską (52) 55 11 350 do 362 wew. 6052