

RG.6220.11.2013.AS

D e c y z j a

Na podstawie art. 71 ust. 2, pkt. 2 art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.), a także z § 3 ust. 1 pkt.60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000 roku Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku roku Pan Andrzeja Kolanowskiego - Kierownika Referatu Inwestycji i Rozwoju Gminy Urzędu Miejskiego w Lubrańcu

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie ciągu komunikacyjnego Dobierzyn – Bielawy – Kazanie - Sokołowo”

u z a s a d n i e n i e

1. Pismem z dnia 29 kwietnia.2013 roku Pan Andrzej Kolanowski - Kierownik Referatu Inwestycji i Rozwoju Gminy zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: *Przebudowa ciągu komunikacyjnego Dobierzyn-Bielawy-Kazanie-Sokołowo*, dołączając do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięć (3 egz.).
 2. Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska, dla którego obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany – zgodnie z § 3 ust. 1 pkt.60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.)
 3. Zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1, w związku z art. 78 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) Burmistrz Lubrańca zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
 4. Właściwe organy tj. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku pismem Nr N.NZ-42-12-10/13 z dnia 17 maja 2013 roku (data wpływu: 21.05.2013 r.) i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem nr WOO.4240.393.2013.KŚ.2 z dnia 03 lipca 2013 roku (data wpływu: 05.07.2013 r.) stwierdziły brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia stanowiącego przedmiot wniosku.
 5. Cechy przedsięwzięcia, opisane poniżej wskazują, że dla przedsięwzięcia którego dotyczy postępowanie, przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane:
 - rodzaj i charakterystyka – przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w ramach istniejącego pasa drogowego o nawierzchni tłuczniowo-gruntowej. Zakres robót drogowych obejmuje:
 - wykonanie robót przygotowawczych,
 - rozbiórka fragmentów istniejącej nawierzchni,
 - wykonanie robót ziemnych,
 - wykonanie konstrukcji jezdni,
 - wykonanie chodnika,
 - wykonanie oznakowania poziomego,
 - plantowanie poboczy,
 - regulacja pionowa urządzeń podziemnych,
 - usytuowanie – inwestycja realizowana będzie na terenie rolniczym, poza obszarami wodno-błotnymi oraz o płytkim zaleganiu wód gruntowych. Inwestycja prowadzona będzie przede wszystkim w obrębie istniejącego pasa drogowego i nie wiąże się ze zniszczeniem cennych przyrodniczo siedlisk.
 - rodzaj i skala możliwego oddziaływania na środowisko –
- Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie

wpływie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 roku (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 roku, Nr 49, poz. 549). Planowana inwestycja nie spowoduje istotnej zmiany potencjału ekologicznego JCWP, przy zastosowaniu proponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań.

Projektowana inwestycja jest zlokalizowana poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Przedsięwzięcie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Realizacja inwestycji nie zmieni w sposób znaczący istniejącego zagospodarowania i użytkowania terenu, objętego inwestycją.

Zastosowanie zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz wyeliminuje ryzyko wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, w związku z czym nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za moim pośrednictwem w ciągu 14 dni od daty jej otrzymania.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia



Z up. Burmistrza Lubrańca

mgr Jerzy Pawłowski
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Lubrańcu
2. Burmistrz Lubrańca
3. Strony postępowania, zgodnie z art. 49 kpa poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń w sołectwach Kazanie, Dobierzyn w Urzędzie Miejskim w Lubrańcu oraz publikację na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Lubrańcu.
4. a/a

Do wiadomości:

1. RDOŚ w Bydgoszczy
2. PPIS we Włocławku

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.),

Celem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej szer. 5,0 m i 4,0 m o łącznej długości 3 580 mb kl.L. znajdującej się na terenie Gminy Lubraniec łącząc miejscowości Lubraniec, Kazanie z drogą powiatową i wojewódzką Nr 270 relacji Brześć Kujawski –Koło. Droga, która zapewni obsługę istniejących zabudowań i pól jak również dojazd do projektowanych osiedli domów jednorodzinnych i stanowić będzie alternatywę dla drogi wojewódzkiej w razie kolizji drogowej, przebudowywana będzie na bazie istniejącego pasa drogowego o nawierzchni tłuczniowo-gruntowej wraz z wydzieleniem dodatkowych działek.

Układ dróg pozwala stworzyć sieć komunikacyjną, która dla różnych kierunków dróg utworzy skróty dojazdowe odciążające najważniejsze arterie komunikacyjne w tym rejonie Na przeważającej długości droga sąsiaduje z działkami rolnymi.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od 6 m do 10 m i zajmuje powierzchnię 30 000 m². Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntowo-tłuczniową szer. ok. 3m. Droga graniczy z terenami leśnymi, które fragmentarycznie zostaną pozyskane na poszerzenie drogi. Konieczna będzie wycinka drzew. Wycinka drzew zostanie ograniczona do minimum, zgodnie z warunkami określonymi w decyzji

Droga krzyżuje się z drogami dojazdowymi, w km 2+726 krzyżuje się z drogą powiatową Nie narusza się stosunków wodno-prawnych.

Projektowana droga o długości 3 580 m o pow. 15 880 m² zwiększy wyłączenie powierzchni biologicznie czynnej o 52 % tj. o tyle ile stanowi powierzchnia projektowanych utwardzeń z uwzględnieniem projektowanego chodnika szer. 1,8 m.

Strategiczne położenie projektowanej drogi stanowi alternatywę dla drogi wojewódzkiej w razie kolizji. Jednak obecne, niskie parametry i zły stan techniczny drogi gminnej ograniczają oraz częściowo uniemożliwiają jej pełne wykorzystanie.

Zakres robót drogowych obejmuje :

1. wykonanie robót przygotowawczych – odtworzenie trasy, wycinka drzew, karczowanie krzaków w pasie drogowym, rozebranie fragmentów nawierzchni z wywiezieniem gruzu,
2. rozbiórka fragmentów istniejącej nawierzchni poprzez docięcie piłą krawędzi
3. wykonanie robót ziemnych wraz ze zdjęciem i wywiezieniem warstwy ziemi urodzajnej wykonanie nasypów wraz z zagęszczeniem
4. wykonanie konstrukcji jezdni przystosowanej do ruchu kategorii KR1 :
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4 cm,
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub.23 cm
 - warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
5. wykonanie chodnika na dł. 49 m szer. 1,8 m
6. wykonanie nawierzchni zjazdów – nawierzchnia tłuczniowa o pow. 1120 m²
7. wykonanie oznakowania pionowego
8. plantowanie poboczy z odcinkowym ich utwardzeniem na szer. 0,5 m tłuczniem kamiennym twardym
9. regulacja pionowa urządzeń podziemnych.

Zakresem inwestycji objęte jest oświetlenie pasa drogowego na odc. dł 490 m tj. na długości projektowanego chodnika, który jest kontynuacją istniejących i projektowanych ciągów spacerowych przy akwenie miejskim Dunaj.

Z up. Burmistrza Lubrańca

mgr Jerzy Pawłowski
KRAJOWY KRAJOWY