



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W BYDGOSZCZY**

WOO.4240.700.2013.PM.2

Bydgoszcz, dnia 12 września 2013 r.

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 j.t.), nawiązując do pisma Burmistrza Lubrańca z dnia 19.08.2013 r., znak: RG.6220.14.2013.DG (data wpływu: 22.08.2013 r.), po przeanalizowaniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, uzupełnianą w dniach 09.09. i 10.09.2013 r., złożonego przez Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku,

wyrażam opinię,

że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2908C Kąkowa Wola – Lubraniec od km 0+000 do km 6+910,30”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Burmistrz Lubrańca, wnioskiem z dnia 19 sierpnia 2013 r., znak: RG.6220.14.2013.DG (data wpływu: 22.08.2013 r.), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

w Bydgoszczy z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2908C Kąkowa Wola – Lubraniec od km 0+000 do km 6+910,30”.

Po zapoznaniu się z załączonymi do wniosku dokumentami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, uzupełnianą w dniach 09.09. i 10.09.2013 r., stwierdzono, że planowana inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionym w § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r.: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznej i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeśli został on uchwalony.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko – pomorskim, w granicach administracyjnych powiatu włocławskiego, w gminach Brześć Kujawski i Lubraniec. Projektowana przebudowa dotyczy drogi powiatowej nr 2908C Kąkowa Wola – Lubraniec na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 62 (km 0+000) do skrzyżowania na początku miejscowości Lubraniec (km 6+910,30). Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi około 6,9 km.

Przedmiotowa droga powiatowa zakwalifikowana jest do klasy technicznej „Z”, kategorii ruchu KR-2, a dopuszczalne obciążenie wynosi: 100kN/oś. Analizowany odcinek drogi posiada obecnie przekrój jednojezdniowy daszkowy o szerokości jezdni 4,7 – 5,1 m, z poboczami gruntowymi o szerokości 0,7 – 2,0 m. Na całym odcinku projektowanej trasy zlokalizowane są zjazdy publiczne i indywidualne o różnej nawierzchni (z mieszanki mineralno-bitumicznej, kostki betonowej lub gumowej). Szerokość projektowanej jezdni wynosić będzie 5,5 m, poboczy gruntowych od 0,75 m do 1,5 m, a chodników – 2,00 m z lokalnymi zwężeniami do wartości

wynoszącej 1,25 – 1,5 m. Na całej długości projektowanego odcinka droga przebiega po terenie płaskim.

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym, o zróżnicowanym i niejednorodnym wyglądzie. Na nawierzchni widoczne są ślady remontów cząstkowych. Lokalnie występują spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe, a krawędzie jezdni wykazują deformacje oraz obłupania. Łuki poziome są nieodpowiednio wyprofilowane, a droga jest nieprzystosowana do natężenia ruchu występującego na skrzyżowaniach. W ciągu trasy zlokalizowane są przystanki autobusowe – nie występują jednak zatoki, co powoduje zakłócenia w płynności ruchu spowodowane zatrzymywaniem się autobusów.

Zakres planowanych robót dla części drogowej obejmuje:

- rozbiorke istniejącej (pod poszerzenia) oraz wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni,
- budowę zatok autobusowych,
- budowę parkingu,
- budowę chodników,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- przebudowę i budowę przepustów (pod drogą i pod zjazdami),
- odwodnienie korpusu drogowego (rowy przydrożne),
- skanalizowanie fragmentów rowów (m.in. pod zatokami autobusowymi),
- rozwiązanie geometrii skrzyżowań poprzez poprawę geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi,
- dostosowanie parametrów łuków pionowych i poziomych wraz z korektą łuków,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wycinkę drzew i krzewów w korpusie drogowym.

Opracowanie swym zakresem obejmuje analizowany fragment drogi powiatowej oraz fragmenty dróg bocznych, krzyżujących się z drogą główną. W zakres opracowania nie wchodzi natomiast przebudowa skrzyżowania z drogą krajową nr 62 oraz przebudowa skrzyżowania w miejscowości Lubraniec, gdzie kończy się przedmiotowy fragment drogi.

Droga na projektowanym odcinku przebiega przez teren zagospodarowany rolniczo. Sporadycznie, wzdłuż omawianego odcinka występuje pojedyncza zagrodowa zabudowa

jednorodzinna w miejscowościach: Lubraniec Parcele, Redecz Kalny, Kąkowa Wola Parcele i Kąkowa Wola. Nieliczne budynki mieszkalne, w przeważającej większości zlokalizowane są w odległości około 8-10 m od drogi. Najbliżej znajduje się budynek w miejscowości Redecz Kalny usytuowany około 5 m od jezdni.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Zamierzenie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych warunków ruchowych i wymogów bezpieczeństwa ruchu. Zadanie inwestycyjne, poprzez poprawę płynności ruchu i równości nawierzchni, wpłynie na poprawę warunków aerosanitarnych i akustycznych.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wykonawcy robót zostaną zobligowani do używania maszyn i sprzętu w odpowiednim stanie sanitarnym, aby nie dopuścić do przedostawania się zanieczyszczeń ropopochodnych do wód gruntowych. Uciążliwości związane z realizacją inwestycji będą miały charakter krótkotrwały.

Odpady będą gromadzone selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku, a jeżeli nie jest to możliwe to do unieszkodliwiania, odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych inwestycji przewiduje się zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety.

W obrębie oraz w sąsiedztwie przewidzianej do przebudowy drogi nie występują ujęcia wód podziemnych oraz naturalne zbiorniki wodne. Natomiast na wysokości wsi Redecz Kalny inwestycja przecina ciek o nazwie Dunaj. Przy wyznaczeniu terenów pod okresową bazę materiałowo – sprzętową wykluczona zostanie możliwość jej lokalizacji w rejonie terenów sąsiadujących bezpośrednio z ww. ciekami oraz w pobliżu systemów melioracyjnych.

W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zamierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje dodatkowego wprowadzania ścieków, ani szkodliwych substancji i energii do środowiska. Ilość i jakość skierowanych do gruntu wód opadowych i roztopowych nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu sprzed wykonania analizowanego zakresu prac. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo

do oczyszczonych, odpowiednio profilowanych i w zależności od potrzeb także miejscowo pogłębionych rowów drogowych.

Analizowana inwestycja nie będzie zagrażała bezpośrednio oraz pośrednio jakościowym oraz ilościowym zasobom wód powierzchniowych na analizowanym terenie. Przewiduje się, że zaprojektowane rozwiązania w obrębie odwodnienia drogi, wpłyną na poprawę warunków gruntowo – wodnych na analizowanym odcinku drogi powiatowej nr 2908C Kąkowa Wola - Lubraniec.

Zamierzenie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja planowanego zamierzenia będzie prowadzona w pasie istniejącej drogi powiatowej bez zmiany jej dotychczasowego sposobu użytkowania.

Projekt zakłada wycinkę 111 drzew z 219 sztuk rosnących w pasie drogowym. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, usuwany drzewostan nie pełni szczególnych funkcji biocenotycznych. Wśród drzew przeznaczonych do wycinki dominują osobniki młode o niewielkich rozmiarach. Drzewostan dojrzały wyznaczony do wycinki, stanowią topole czarne, jesiony i robinie akacjowe, których stan zdrowotny stanowi zagrożenie dla użytkowników ruchu drogowego.

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych nie potwierdzono obecności siedlisk rozrodu gatunków chronionych zwierząt, w tym ptaków i owadów (np. pachnicy dębowej).

Jednocześnie Inwestor dostosował termin planowanej wycinki drzew do okresu lęgowego ptaków oraz założył wykonanie nasadzeń zastępczych jako działania rekompensującego przewidywane straty w drzewostanie przydrożnym.

Wykonanie zaplanowanych prac nie wiąże się z naruszeniem lub niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych, terenów leśnych, obszarów wodnych lub wodno – błotnych.

W związku z powyższym, z uwagi na charakter, skalę i lokalizację inwestycji nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na obszary chronione, a ocena oddziaływania w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Zadanie powiązanie jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się na danym obszarze wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Jednocześnie zaleca się wykonanie nasadzeń zastępczych wzdłuż przebudowywanej drogi oraz wprowadzenie zabezpieczeń przed możliwym uszkodzeniem mechanicznym pni i korzeni drzew nie podlegających wycince, a znajdujących się w zasięgu prowadzonych robót.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko i tym samym nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Kamila Sołtys
Naczelnik Wydziału
Oceny Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują :

1. Pan Krzysztof Wrzesiński, Burmistrz Lubrańca, ul. Brzeska 49, 87-890 Lubraniec
 2. Pan Tadeusz Wiśniewski, Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku, z/s w Jarantowicach, 87-850 Chocień
 3. Strony zgodnie z art. 49 Kpa
 4. RDOŚ, a/a
- Kontakt w sprawie z p. Pauliną Mateusiak, tel. (52) 55 11 350-362, wew. 6054.