

RG.6220.42.2014.DG

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 ust. 3 i 4 oraz art. 66 i 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1964 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2013r., poz. 267 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U Nr 213, poz. 1397 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku, Zarządu Dróg Wojewódzkich ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz, który reprezentuje Pani Ewa Kmiec, Lafrentz Polska Sp. z z. o.o. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski - Izbica Kujawska - Koło od km 0+000 do km 29+023" po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy – postanowienie nr WOO.4242.508.2014.KŚ z dnia 01 września 2014 roku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku - opinia nr N.NZ-42-12-18/14 z dnia 02 września 2014 roku .

postanawiam

I. stwierdzić obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na " Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski - Izbica Kujawska - Koło od km 0+000 do km 29+023"

II. ustalić zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z art. 66 ust. 1 pkt 1 - 9 i 12 - 20, a także ust. 4, 6 cyt. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W związku z tym raport o oddziaływaniu na środowisko powinien zawierać:

1. Opis przewidywanego oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów obejmujących bezpośrednio, pośrednio, skumulowane, krótko -, średnio -, i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływanie na środowisko.
 2. Szczegółową analizę oddziaływań skumulowanych, która powinna obejmować wszystkie oddziaływania generowane przez przedsięwzięcia w połączeniu z oddziaływaniami tego samego typu, pochodzącymi od sąsiadujących z nimi przedsięwzięć (również planowanych, nie tylko liniowych), biorąc pod uwagę zarówno fazę realizacji, jak i eksploatacji.
 3. Oddziaływanie planowanej inwestycji na klimat akustyczny wraz z rozwiązaniami chroniącymi środowisko na etapie jej budowy i eksploatacji oraz przedstawienie analizy akustycznej dla całego robudowanego odcinka we wszystkich wariantach inwestycyjnych.
- Analiza akustyczna powinna uwzględnić m. in..
- opis zastosowanej metody prognostycznej (metodyki referencyjnej) oraz charakterystykę zastosowanego narzędzia obliczeniowego (np. programu komputerowego itp.)
 - wrażliwość akustyczną terenu (istniejące i planowane tereny chronione przed hałasem- oznaczenie granic ww. terenów).
 - odpowiednie poziomy dopuszczalne, zróżnicowane względem pory nocy i dnia oraz rodzaju terenu chronionego .
 - prognozę natężenia i struktury ruchu drogowego, w min. dwóch horyzontach czasowych - moment oddania inwestycji do eksploatacji oraz okres min. 10 lat po oddaniu inwestycji do eksploatacji.
 - określenie charakterystycznych parametrów technicznych inwestycji oraz dane charakteryzujące jej wpływ na środowisko.
 - zestawienie danych przyjętych do obliczeń oraz wyniki w formie tabelarycznej (w wytypowanych punktach

receptorowych) i graficznej.

4. Oddziaływanie planowanej inwestycji na powietrze atmosferyczne wraz z rozwiązaniami chroniącymi środowisko na etapie jej budowy i eksploatacji.

5. Oddziaływanie wibracji na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji. Należy uszczegółowić i omówić wpływ drgań, jak również wyjaśnić, czy w wyniku prac budowlanych najbliższa zabudowa może podlegać znaczącym, negatywnym oddziaływaniom dynamicznym.

6. Podstawowe informacje na temat warunków geologicznych i hydrogeologicznych terenu, w tym warstw wodonośnych i ich izolacji (również informacje, jak głęboko będą realizowane wykopy i czy będą wymagały odwodnienia).

7. Lokalizację najbliższych studni i ujęć wód podziemnych na potrzeby zaopatrzenia ludności oraz ich stref ochronnych, a także wskazanie, czy planowana inwestycja znajduje się w granicach takiej strefy oraz kierunek spływu wód podziemnych.

8. Omówienie gospodarki wodno - ściekowej, tzn.:

- wskazanie skąd pobierana będzie woda, na jakie cele będzie używana ,
- jakiego rodzaju ścieków będą powstawały dokąd będą odprowadzane,

9. Sposób zabezpieczenia gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia .

10. Usytuowanie przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód oraz zidentyfikowanie celów środowiskowych dla wód , na które przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać, zgodnie z art. 38 d, 38 e, i ew. 38 f ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145 ze zm.) , w kontekście art.81 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

11. Wskazanie, czy i w jaki sposób przedsięwzięcie będzie oddziaływać na te cele.

12. W raporcie szczegółowo przedstawić gospodarkę odpadami, szczególnie na etapie realizacji inwestycji wraz z szczegółowym opisem realizacji prac budowlanych w kontekście postępowania z odpadami, w tym informacje dotyczące:

- rodzajów (wg katalogu odpadów), szacowanych ilości, sposobu magazynowania i zagospodarowania z symbolami odzysku i unieszkodliwiania wynikającymi z załączników 1 i 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.z 2013r., poz.21) na etapie prowadzenia planowanych prac.
- postępowania z masami ziemnymi, potencjalnych sposobów zagospodarowania mas ziemnych powstałych w wyniku realizacji inwestycji, uwzględniających kryteria rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 września 2002 r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (Dz. U. z 2002r. Nr. 165 poz. 1359).
- planowanych sposobów zapobiegania możliwemu negatywnemu wpływowi na środowisko odpadów powstałych w wyniku realizacji i eksploatacji przedmiotowego zamierzenia, szczególnie dot. magazynowania, transportu oraz przetwarzania .

13. Oddziaływanie zamierzenia na przyrodę, w tym:

- opis elementów środowiska przyrodniczego terenu oddziaływania bezpośredniego i pośredniego inwestycji (wynikającego z prac budowlanych oraz funkcjonowania obiektów), zawierających wyniki inwentaryzacji roślin, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych.
- opis metody wraz z terminami prowadzonych prac terenowych - inwentaryzacji przyrodniczej
- opis i rozmieszczenie na załączniku graficznym miejsc stwierdzonych cennych siedlisk przyrodniczych, siedlisk od wód zależnych, chronionych gatunków roślin i zwierząt wraz z określeniem stanu zachowania populacji i siedlisk oraz znaczenia i sposobu wykorzystywania badanego terenu przez stwierdzone gatunki zwierząt
- opis występujących szlaków migracyjnych zwierząt wraz z oceną znaczenia korytarzy dla zachowania stwierdzonych populacji fauny
- w przypadku wycinki drzew lub krzewów, należy wskazać

1. ilość lub powierzchnię oraz skład gatunkowy krzewów przeznaczonych do usunięcia,

2. ilość i parametry, w szczególności gatunek i wiek, a także stan zdrowotny oraz pierśnicę drzew

przeznaczonych do usunięcia,

3. dane na temat występowania gatunków chronionych w obrębie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki (w szczególności ptaków, porostów oraz owadów, w tym pachnicy dębowej),

4. propozycje działań minimalizujących i zabezpieczających, a w razie potrzeby również kompensujących względem stwierdzonych gatunków chronionych,

5. termin wycinki, uwzględniający okres lęgowy ptaków, przypadający od 15 marca do 15 sierpnia,

- analizę oddziaływania przedmiotowej inwestycji względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego (siedliska, gatunki, korytarze migracji, formy ochrony) na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Wymagana analiza wpływu inwestycji winna w szczególności odnosić się do przedstawienia informacji dotyczących skali oddziaływania i jego charakteru (zniszczenie, naruszenie, wpływ bezpośredni, pośredni, skumulowany, krótkotrwały i długotrwały)

- ocenę rodzaju, skali i zasięgu skumulowanych oddziaływań inwestycji na elementy środowiska przyrodniczego

- opis działań minimalizujących (ograniczających negatywny wpływ) oraz kompensacyjnych w odniesieniu do stwierdzonych zagrożeń (ze szczególnym uwzględnieniem ochrony gatunkowej, przeciwdziałaniem zjawiskom barierowości i śmiertelności zwierząt) wraz z ich szczegółowym opisem, zawierającym informacje dotyczące przyjętych rozwiązań technicznych, lokalizacyjnych i terminu ich wykonania

- zakres i sposób wykonywania monitoringu porealizacyjnego, w szczególności w stosunku do wykonanych urządzeń ochrony środowiska w postaci przejść dla zwierząt oraz wykonanych nasadzeń zieleni, który to określi sprawność urządzeń, ich funkcjonalność, potrzebę wprowadzenia zmian oraz udatność nasadzeń.

- analizę możliwych konfliktów społecznych.

UZASADNIENIE

1) Pismem z dnia 08 sierpnia 2014 roku (data wpływu 13 sierpnia 2014 r.) Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Fordońska 6 85-085 Bydgoszcz, który reprezentuje Pani Ewa Kmiec, Lafrentz Polska Sp. z z.o.o. zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski - Izbica Kujawska - Koło od km 0+000 do km 29+023"

dołączając do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia w 3 egzemplarzach.

2) Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany - zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr. 213 poz. 1397 z późn. zm.).

3) Zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 pkt. 2 w związku z art. 156 i z art. 78 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr. 199 poz. 1227 z późn. zm.). Stosownie do art. 75 ust. 1 pkt. 4 i ust. 4 wymienionej ustawy o.o.s. „W przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 pkt. 4, wykraczającym poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami, prezydentami miast.”. Burmistrz Lubrańca zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

4) Właściwy organ tj. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku pismem Nr N.NZ. - 42-12 - 18/14 z dnia 02 września 2014r. (data wpływu 03.09.2014r.) stwierdził iż dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem WOO.4240.508.2014.KŚ z dnia 01 września 2014 r. (data wpływu 03.09..2014r.) stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

5) Cechy przedsięwzięcia , opisane poniżej wskazują, że dla przedsięwzięcia którego dotyczy postępowanie , przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego jej oddziaływania. Analizowane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem całą rozbudowywaną drogę wojewódzką nr 270 na omawianym odcinku to jest od miejscowości Brześć Kujawski do miejscowości Świętosławice (gr. województwa), jak i odcinki projektowanych obwodnic m. Lubraniec i Izbica Kujawska. Długość odcinka objętego opracowaniem dla projektowanej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 270 wynosi 29,023km. Opracowaniem objęte są także obwodnice m. Lubraniec i Izbica Kujawska o długości odpowiednio:

w odniesieniu do obwodnicy m. Lubraniec:

- wariant I (zielony) obwodnicy m. Lubraniec – około 5,383 km,
- wariant II (niebieski) obwodnicy m. Lubraniec – około 4,623 km,
- wariant III (różowy) obwodnicy m. Lubraniec – około 5,964 km,

w odniesieniu do obwodnicy m. Izbica Kujawska:

- wariant I (błękitny) obwodnicy m. Izbica Kujawska – około 5,624 km
- wariant II (pomarańczowy) obwodnicy m. Izbica Kujawska – około 3,953 km
- wariant III (fioletowy) obwodnicy m. Izbica Kujawska – około 4,870 km

Analizowane zadanie obejmuje także przebudowę istniejących obiektów mostowych na rzekach:

- Zgłowiączka w m. Brześć Kujawski,
- Zgłowiączka w m. Lubraniec,
- Noteć w m. Świętosławice.

Ponadto przewiduje się budowę nowego mostu wraz z równoległą kładką na ciągu pieszo-rowerowym na rzece Zgłowiączka w ciągu projektowanej obwodnicy m. Lubraniec, w każdym z analizowanych wariantów.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa kujawsko pomorskiego, w granicach administracyjnych powiatu włocławskiego w gminie Brześć Kujawski, gminie Lubraniec i w gminie Izbica Kujawska i w kontekście projektowanej rozbudowy przebiega przez następujące miejscowości i wsie wyszczególnione na podstawie istniejącego oznakowania w terenie: Brześć Kujawski, Rządka Wola, Bielawy, Lubraniec, Miłżyn, Wiktorowo, Pasieka, Augustynowo, Izbica Kujawska i Świętosławice.

W odniesieniu zaś do projektowanych obwodnic, omawiane zadanie przebiega przez następujące miejscowości:

Obwodnica Lubrańca (dot. wszystkich wariantów):

- Lubraniec-Parcele
- m. Lubraniec
- Kolonia Piaski
- Brzezina

Obwodnica Izbicy Kujawskiej (wariant błękitny):

- Augustynowo
- Sokołowo
- Józefowo
- Podtymień

Obwodnica Izbicy Kujawskiej (wariant fioletowy):

- Sokołowo

- Józefowo
 - Podtymień
- Obwodnica Izbicy Kujawskiej (wariant pomarańczowy):
- Józefowo
 - Podtymień

Zakres niniejszej inwestycji obejmuje m. in. frezowanie nawierzchni w zakresie niezbędnym, profilowanie istniejącej nawierzchni, wykonanie warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej, wymianę nawierzchni w całości w zakresie wynikającym z badań geologicznych, kanalizację deszczową w przekroju ulicznym, zatoki autobusowe przy przystankach, przebudowę i budowę zjazdów, przebudowę i budowę przepustów pod zjazdami, chodniki w terenie zabudowanym, ciąg pieszo – rowerowy na całym odcinku o szer. 2,5 m, jedno miejsce do kontroli i ważenia pojazdów, kanał technologiczny na całym odcinku, jedną stację pogodową wraz z przyłączem energetycznym, skrzyżowania drogi wojewódzkiej z powiatowymi skanalizowane wraz z oświetleniem, obwodnicę miejscowości: Lubraniec (po stronie zachodniej), Izbica Kujawska (po stronie wschodniej do drogi wojewódzkiej nr 269), odwodnienie nawierzchni, przebudowę istniejących przepustów, oznakowanie poziome i pionowe, odwodnienie korpusu drogowego, rozwiązania geometrii skrzyżowań - poprawę geometrii, dostosowanie parametrów łuków pionowych i poziomych do normatywów, korektę niwelety na odcinkach o ograniczonej widoczności np. w m. Wiktorowo, prace branżowe związane z realizacją przebudowy drogi, wycinkę drzew w korpusie drogowym, a także wzmocnienie obiektów mostowych do klasy B oraz dostosowanie ich do parametrów drogi.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że inwestycja na etapie realizacji i eksploatacji stanie się źródłem hałasu, emisji zanieczyszczeń do powietrza, będzie wymagała zużycia wody, spowoduje wytwarzanie ścieków i odpadów, jak również może wiązać się z zagrożeniem niszczenia gatunków chronionych oraz siedlisk ich występowania. Planowana droga przecina cieki - rzeki : Zgłowiączka oraz Noteć. Przedsięwzięcie wymaga szczegółowego przeanalizowania wpływu wibracji na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji . Wzdłuż analizowanego odcinka drogi występuje zabudowa chroniona akustycznie, a ze względu na zakres inwestycji istnieje ryzyko przekroczenia standardów ochrony środowiska w zakresie emisji hałasu. Zgodnie z art. 174 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska ,eksploatacja dróg nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska. Przedsięwzięcie może negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne na etapie realizacji jak i eksploatacji. W rejonie planowanej inwestycji zlokalizowane są jeziora i rzeki oraz cieki (w tym cieki melioracyjne), a także bezodpływowe zbiorniki wodne czasowo lub stale wypełnione wodą. Zdefiniowane w Dyrektywie 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz.U.UE L.00.327.1) cele dotyczące wód, determinują działanie gospodarki wodno - ściekowej, która winna koncentrować się na osiągnięciu lub utrzymaniu ich dobrego stanu(biologicznego, fizykochemicznego i morfologicznego) oraz dobrego stanu ekosystemów wodnych i od wód zależnych do końca 2015 roku, wobec powyższego należy uwzględnić stan wód, a także potencjalny wpływ inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne oraz odwołać się do Planów gospodarowania wodami na obszarze dorzeczy Odry i Wisły, przyjętych Uchwałami Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 27.05.2011r., nr. 40 poz. 451, lub M.P. z dnia 21.06.2011r., Nr. 49 poz. 549).

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia, przedstawiającej charakterystykę oraz usytuowanie ww. zamierzenia budowlanego, a także dotychczasowe zagospodarowanie terenu i z nim sąsiadującego wynika, iż zachodzi możliwość oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi.

W związku z powyższym, uwzględniając łączne uwarunkowania wynikające z art.63 ust.1 ustawy ooś, po przeprowadzeniu analizy rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia oraz jego usytuowania, na podstawie przedłożonych do wniosku dokumentów tj. karty informacyjnej zawartych w niej założeń realizacyjnych oraz po uwzględnieniu wydanych opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku - uznano, że dla planowanego przedsięwzięcia zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Burmistrza Lubrańca w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.



Otrzymują:

1. Zarządu Dróg Wojewódzkich ul. Fordońska 6-85-085 Bydgoszcz
2. Ewa Kmiec Lafrentz - Polska Sp.z.o.o 60 - 359 Poznań
3. Burmistrz Lubrańca
4. Burmistrz Izbicy Kujawskiej
5. Burmistrz Brześcia Kujawskiego

Do wiadomości :

- 1) RDOŚ w Bydgoszczy
- 2) PPIS we Włocławku

Z up. Burmistrza Lubrańca

mgr Marcin Czarniak
Zastępca Burmistrza Lubrańca