

BURMISTRZ LUBRAŃCA

RG.6220.12.2015.DG

D e c y z j a

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 art. 75 ust. 1 pkt. 4 art. 84 i art. 85 ust. 1i 2 pkt. ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 roku Nr. 199 poz.1227), a także z § 3ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr. 213 poz. 1397 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 roku Nr. 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Kolanowskiego Kierownika Referatu Inwestycji i Rozwoju Gminy Lubraniec.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na : " Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wola Sosnowa - Sarnowo gm. Lubraniec ".

u z a s a d n i e n i e

1) Pismem z dnia 06 maja 2015 roku Pan Andrzej Kolanowski Kierownik Referatu Inwestycji i Rozwoju Gminy zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na " Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wola Sosnowa - Sarnowo gm. Lubraniec" dołączając do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia w trzech egzemplarzach.

2) Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska, dla którego obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany - zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr. 213 poz. 1397 z późn. zm.).

3)Zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 pkt. w związku z art. 156 oraz na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 2 w związku z art. 78 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr. 199 poz. 1227 z późn. zm.) Burmistrz Lubrańca zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

4) Właściwy organ tj. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku pismem Nr N.NZ. - 42-12 - 08/15r. z dnia 21.05.2015r. (data wpływu 24.05.2015r.) i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem nr WOO.4240.284.2015 r.KŚ.2 z dnia 31.07.2015r. (data wpływu 03.08.2015r.) stwierdziły brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

przedsięwzięcia stanowiącego przedmiot wniosku.1) Pismem z dnia 06 maja 2015 roku Pan Andrzej Kolanowski Kierownik Referatu Inwestycji i Rozwoju Gminy zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wola Sosnowa - Sarnowo gm. Lubraniec" dołączając do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia w trzech egzemplarzach.

5) Cechy przedsięwzięcia, opisane poniżej wskazują, że dla przedsięwzięcia którego dotyczy postępowanie, przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane, ponieważ inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy z dnia 03 października 2008r. nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został uchwalony. Realizacja przedmiotowego zamierzenia dotyczy terenu przekształconego, w postaci istniejącego pasa drogowego nieutwardzonego, a jego realizacja nie zmieni natężenia lub struktury dotychczasowego ruchu drogowego zagospodarowania i ukształtowania terenu, nie wpłynie na roślinność tego obszaru, oraz nie zakłóci szlaków migracji zwierząt. Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię gruntowo –tłuczniową. Pas drogowy jest wąski od 4m do 6m. Sąsiedztwo drogi stanowi rzadka zabudowa i pola uprawne. Przepusty pod drogą są w bardzo złym stanie technicznym, rowy zamulone i nie udrożnione. Teren jest zróżnicowany wysokościowo co powoduje zalewanie drogi. Podłoże stanowią piaski z przewarstwieniami gliniastymi. Projektuje się drogę o następujących parametrach:

- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| - długość | - 2863m |
| - klasa techniczna drogi | - D |
| - kategoria drogi | - gminna |
| - obciążenie | - 80kN/oś |
| - kategoria ruchu | - KR1 |
| - prędkość projektowana | - 60km/h |
| - szerokość jezdni | - 3,0m |
| - szerokość poboczy | - obustronne 0,50 utwardzone |

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- podbudowa dwuwarstwowa z kruszywa wapienno-żwirowego 0/31,5mm
- górna warstwa podbudowy grub. 4cm (z zaklinowaniem klinicem z zamiałowaniem) stabilizowanego mechanicznie układana rozścielaczem
- dolna warstwa podbudowy grub. 16cm stabilizowanego mechanicznie
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10cm
- sprofilowane zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe $I_s > 1$

Dla odcinka od 0+ 370 do 0+475 znajdującego się w nasypie, podłoże zostanie wzmocnione warstwą tłuczni kamiennego 0/63mm w geosiatce 65kN.

ZJAZDÓW

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- podbudowa z tłuczni stabilizowanego mechanicznie grub. 17cm
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm

- sprofilowane zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe $I_s > 0.98$

POBOCZY

- nawierzchnia z tłuczni kamienno twardego np. melafir grub. 10cm szer. 0,5m
- sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s > 0.98$

W rejonie przepustów pod drogą pobocza wykonać na szer. 1,0m celem zamontowania barier energochłonnych (wykaz wg zestawienia w Projekcie organizacji ruchu, lokalizacja na Projekcie zagospodarowania terenu)

Zakres prac obejmuje roboty podstawowe związane z budową drogi oraz roboty związane z zapewnieniem bezpieczeństwa użytkownikom na drodze tj.:

- roboty przygotowawcze – wytyczenie, usunięcie ziemi urodzajnej z poboczy,
- rozbiórka zniszczonych przepustów, rozbiórka
- istniejącej nawierzchni tłuczniowej grub. ok. 10cm
- na odkład na odc. ok. 400m do ponownego

Droga gminna zachowuje dotychczasowy przebieg. Załamania łagodzi 18 łuków kołowych.

Dla łuków kołowych o $R < 200m$ zastosowano poszerzenia od 0,6m do 2m poprzez proste przejściowe. Projektuje się przebudowę zjazdów do wszystkich działek. Drogę dostosowano do istniejących pochyłości. Niweleta posiada pochylenia od 0,09% do 5%, które łagodzą łuki pionowe o promieniach od 500 m do 2000 m. Dla pochyłości 5% skarpy nasypu zostaną utwardzone tłuczniem twardym.

usytuowanie - inwestycja realizowana będzie na terenie rolniczym .Inwestycja prowadzona będzie przede wszystkim w obrębie istniejącego pasa drogowego i nie wiąże się ze zniszczeniem cennych przyrodniczo siedlisk .

- rodzaj i skala możliwego oddziaływania na środowisko

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły . Z uwagi na rodzaj , zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisła , przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 06 lutego 2011r. (M.P. z dnia 21.06.2011r. Nr.. 49 poz. 549) .

Planowana inwestycja nie spowoduje istotnej zmiany potencjału ekologicznego JCWP, przy zastosowaniu proponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań.

Projektowana inwestycja jest zlokalizowana poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. z 2013r. poz. 627 ze zm.) , w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000 (w odległości ok. 200 m od granic obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Słone Łąki w Dolinie Zgłowiączki PLH040037). Zamierzenie nie wiąże się z ingerencją w granice obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Słone Łąki w Dolinie Zgłowiączki PLH040037, a także zlokalizowane jest poza siedliskami gatunków i siedliskami przyrodniczymi, dla ochrony których wyznaczono obszar Natura 2000. Inwestycja nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych.

Planowana inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia wystąpienia poważnej awarii w rozumieniu przepisu art. 248 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.)

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym, w tym rejonie nie występują obszary wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie terenu.

Przedsięwzięcie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Realizacja inwestycji nie zmieni w sposób znaczący istniejącego zagospodarowania i użytkowania terenu, objętego inwestycją.

Zastosowanie zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz wyeliminuje ryzyko wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, w związku z czym nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

P o u c z e n i e

Zgodnie z art.72 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 roku Nr. 199 poz.1227 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna .

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za moim pośrednictwem w ciągu 14 dni od daty jej otrzymania .



BURMISTRZ

mgr inż. Krzysztof Wrzesiński

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia .

Otrzymują:

- 2) Burmistrz Lubrańca
- 3) Strony postępowania , zgodnie z art. 49 kpa poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń i publikację na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Lubrańcu .
- 4) a/a

Do wiadomości :

- 1) RDOŚ w Bydgoszczy
- 2) PPIS we Włocławku

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia .

"Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wola Sosnowa - Sarnowo gm. Lubraniec ".

Celem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi dł. 2863m szer. 3,0m polegająca na utwardzeniu nawierzchni jezdni i zjazdów oraz wykonaniu odwodnienia drogi.

Inwestycja drogowa stworzy trasę komunikacyjną umożliwiającą wygodny dojazd między miejscowościami Wola Sosnowa i Sarnowo.

Droga jest uregulowana pod względem stanu własności. Pas drogowy stanowią działki drogowe należące do Skarbu Państwa.

Budowa drogi nie spowoduje likwidacji istniejących powiązań komunikacyjnych.

Droga zapewnia istniejące dojazdy do posesji, pól, dróg dojazdowych .

3.STAN ISTNIEJĄCY

Obecna droga gminna posiada nawierzchnię gruntowo –tłuczniową.Pas drogowy jest wąski od 4m do 6m.Sąsiedztwo drogi stanowi rzadka zabudowa i pola uprawne.

Przepusty pod drogą są w bardzo złym stanie technicznym, rowy zamulone i nie udrożnione. Teren jest zróżnicowany wysokościowo co powoduje zalewanie drogi.

Podłoże stanowią piaski z przewarstwieniami gliniastymi. Przy drodze znajdują się małe stawy. Zastoiska wody na drodze często uniemożliwiają przejazd.

Teren uzbrojony jest w sieć wodociagową, teletechniczną, energetyczną.

4. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się drogę o następujących parametrach:

| | |
|--------------------------|------------------------------|
| - długość | - 2863m |
| - klasa techniczna drogi | - D |
| - kategoria drogi | - gminna |
| -obciążenie | - 80kN/oś |
| - kategoria ruchu | - KR1 |
| - prędkość projektowana | - 60km/h |
| -szerokość jezdni | - 3,0m |
| - szerokość poboczy | - obustronne 0,50 utwardzone |

Zakres prac obejmuje roboty podstawowe związane z budową drogi oraz roboty związane z zapewnieniem bezpieczeństwa użytkownikom na drodze tj.

- : - roboty przygotowawcze – wytyczenie, usunięcie ziemi urodzajnej z poboczy, rozbiórka zniszczonych przepustów, rozbiórka istniejącej nawierzchni tłuczniowej grub. ok. 10cm

- na odkład na odc. ok. 400m do ponownego
wbudowania w pasie granicy drogi
- roboty ziemne
 - wykopy pod koryto jezdni,
roboty ziemne związane z kształtowaniem korony
drogi wraz z uformowaniem poboczy, wykonanie
rowów krytych i oczyszczenie istniejących rowów
oraz plantowanie skarp
 - odwodnienie
 - przebudowa przepustów fi 40,60,80 z rur PEHD
pod drogą wraz ze ściankami czołowymi, wykonanie
rowów krytych z rurami melioracyjnymi wraz ze
studniami
 - nawierzchnia
 - wykonanie konstrukcji jezdni i zjazdów
 - roboty wykończeniowe
 - utwardzenie poboczy z tłucznia
 - oznakowanie drogi
 - bariery energochłonne, znaki pionowe (wg Projektu
organizacji ruchu)

Droga gminna zachowuje dotychczasowy przebieg. Załamania łagodni 18 łuków
kołowych. Dla łuków kołowych o $R < 200m$ zastosowano poszerzenia od 0,6m do 2m
poprzez proste przejściowe. Projektuje się przebudowę zjazdów do wszystkich działek

BURMISTRZ

mgr inż. Krzysztof Wrzesiński