

RG.6220.18.2015.DG

D e c y z j a

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 art. 75 ust. 1 pkt. 4 art. 84 i art. 85 ust. 1 i 2 pkt. ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 roku Nr. 199 poz. 1227), a także z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr. 213 poz. 1397 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 roku Nr. 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Kolanowskiego Kierownika Referatu Inwestycji i Rozwoju Gminy Lubraniec.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na: " Przebudowa drogi gminnej Nr190664C Janiszewo - Miłżyn gmina Lubraniec "

u z a s a d n i e n i e

- 1) Pismem z dnia 03 lipca 2015 roku Pan Andrzej Kolanowski Kierownik Referatu Inwestycji i Rozwoju Gminy zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na " Przebudowa drogi gminnej Nr190664C Janiszewo - Miłżyn gmina Lubraniec " dołączając do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia w trzech egzemplarzach.
- 2) Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska, dla którego obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany - zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr. 213 poz. 1397 z późn. zm.) .
- 3)Zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 pkt. w związku z art. 156 oraz na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 2 w związku z art. 78 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr. 199 poz. 1227 z późn. zm.) Burmistrz Lubrańca zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

4) Właściwy organ tj. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku pismem Nr N.NZ. - 42-12 - 10/15r. z dnia 22.07.2015r. (data wpływu 24.07.2015r.) i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem nr WOO.4240.390.2015.DM.2 z dnia 11.08.2015r. (data wpływu 13.08.2015r.) stwierdziły brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia stanowiącego przedmiot wniosku.

5) Cechy przedsięwzięcia, opisane poniżej wskazują, że dla przedsięwzięcia którego dotyczy postępowanie, przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane, ponieważ inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy z dnia 03 października 2008r. nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został uchwalony. Realizacja przedmiotowego zamierzenia dotyczy terenu przekształconego, w postaci istniejącego pasa drogowego nieutwardzonego, a jego realizacja nie zmieni natężenia lub struktury dotychczasowego ruchu drogowego zagospodarowania i ukształtowania terenu, nie wpłynie na roślinność tego obszaru, oraz nie zakłóci szlaków migracji zwierząt. Budowa drogi gminnej Nr190664 C stworzy ciąg komunikacyjny obsługujący tereny rolnicze – pola i zabudowę jak również stworzy bezpieczny dojazd do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 270. Obecny pas drogowy ze względu na swoją szerokość 3-4m i nieutwardzoną nawierzchnię gruntowo-tłuczniową uniemożliwia prawidłową komunikację.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- podziały i wykupy terenu dla potrzeb poszerzenia pasa drogowego wg podziałów
 - usunięcie na drodze Nr 2 kolidujących drzew i krzewów wraz z karczowaniem pni
 - wykonaniu nowej konstrukcji drogi pod obciążenie KR1 z uwzględnieniem wzmocnienia podłoża gliniastego (G2-G3)
- wykonanie wzmocnienia nawierzchni na odc. Nr2 dł. 50m poprzez wykonanie materaca z tłucznia twardego w geosyntetyku
- wykonanie zjazdów na posesje i pola
 - wykonanie przebudowy przepustu o średnicy 800mm ze ściankami czołowymi
- Szerokość pasa drogowego po podziałach średnio 7-8m
 - Powierzchnia działek drogowych pod potrzeby pasa drogowego wynosi 1 ha.
 - Projektowana powierzchnia jezdni 4800m² i zjazdów 280m². Utwardzone pobocze 1200m².
- Projektowane utwardzenia drogi zwiększą wyłączenie powierzchni biologicznie czynnej o ok.50% tj. o powierzchnię budowanych jezdni.

Konstrukcja nawierzchni drogi, na całym odcinku projektowana jest dla obciążenia ruchem KR 1. Zastosowano podbudowę z mieszanki żwirowo-tłuczniowej wapiennej stabilizowanej mechanicznie grubości 22 cm oraz nawierzchnię bitumiczną wg wariantu 1 lub 2. Względy ekonomiczne oraz wielkość dofinansowania wykonania drogi zadecydują o wyborze w-wy bitumicznej.

Założenia projektowe drogi:

- klasa techniczna drogi – L
- prędkość projektowa – 30 km/godz.
- szerokość jezdni – 3,5 i 4,0 m
- spadek poprzeczny – daszkowy 2%

- szerokość poboczy – 0,75 m, pobocza utwardzone tłuczniem twardym szerokość poboczy ziemnych 0,5m

usytuowanie - inwestycja realizowana będzie na terenie rolniczym. Inwestycja prowadzona będzie przede wszystkim w obrębie istniejącego pasa drogowego i nie wiąże się ze zniszczeniem cennych przyrodniczo siedlisk .

- rodzaj i skala możliwego oddziaływania na środowisko

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły . Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisła, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011r. (M.P. z dnia 21.06.2011r. Nr.49 poz. 549). Planowana inwestycja nie spowoduje istotnej zmiany potencjału ekologicznego JCWP, przy zastosowaniu proponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań. Projektowana inwestycja jest zlokalizowana poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. z 2009r. Nr. 151 poz. 1220 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Nie przewiduje się zajęcia powierzchni występowania cennych siedlisk przyrodniczych w obrębie terenów leśnych, obszarów wodnych, wodno - błotnych i łąkowych. W rejonie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży, górskie, strefy ujść wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary na których standardy zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Realizacja inwestycji nie zmieni w sposób znaczący istniejącego zagospodarowania i użytkowania terenu, objętego inwestycją. Planowana inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia wystąpienia poważnej awarii w rozumieniu przepisów art. 248 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.), oraz, że na etapie realizacji i eksploatacji nie będą stosowane substancje oraz technologie, które w myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. u. z 2013 r., poz. 1479), stwarzałyby ww. ryzyko.

Zastosowanie zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz wyeliminuje ryzyko wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, w związku z czym nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Pouczenie

Zgodnie z art.72 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 roku Nr. 199 poz.1227 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna .

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za moim pośrednictwem w ciągu 14 dni od daty jej otrzymania .



Załącznik:

Z up. Burmistrza Lubrańca

mgr Marcin Czarniak
Zastępca Burmistrza Lubrańca

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia .

Otrzymują:

2) Burmistrz Lubrańca

3) Strony postępowania , zgodnie z art. 49 kpa poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń i publikację na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Lubrańcu .

4) a/a

Do wiadomości :

1) RDOŚ w Bydgoszczy

2) PPIS we Włocławku

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia .
" Przebudowa drogi gminnej Nr190664C Janiszewo - Miłżyn gmina Lubraniec "

Celem przedsięwzięcia jest budowa drogi gminnej Nr 190664C Janiszewo - Miłżyn składającej się z dwóch odcinków:

- a) Nr 1 dł. 661m szer. 4,0m
- b) Nr 2 dł. 584m szer. 3,5m

Odcinek Nr 1 rozpoczyna się od drogi wojewódzkiej Nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska km 14+730 str.prawa, kończy na prywatnej posesji.

Odcinek Nr 2 rozpoczyna od skrzyżowania z odcinkiem Nr 1 i kończy na drodze gminnej Nr 190664C Budowa drogi gminnej Nr190664C stworzy ciąg komunikacyjny obsługujący tereny rolnicze – pola i zabudowę jak również stworzy bezpieczny dojazd do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 270. Obecny pas drogowy ze względu na swoją szerokość 3-4m i nieutwardzoną nawierzchnię gruntowo-tłuczniovą uniemożliwia prawidłową komunikację. Konieczne jest poszerzenie pasa drogowego

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- podziały i wykupy terenu dla potrzeb poszerzenia pasa drogowego wg podziałów
- usunięcie na drodze Nr 2 kolidujących drzew i krzewów wraz z karczowaniem pni
- wykonaniu nowej konstrukcji drogi pod obciążenie KR1 z uwzględnieniem wzmocnienia podłoża gliniastego (G2-G3)
- wykonanie wzmocnienia nawierzchni na odc. Nr2 dł. 50m poprzez wykonanie materaca z tłucznia twardego w geosyntetyku
- wykonanie zjazdów na posesje i pola
- wykonanie przebudowy przepustu o średnicy 800mm ze ściankami czołowymi

Założenia projektowe drogi:

- klasa techniczna drogi – L
- prędkość projektowa – 30 km/godz.
- szerokość jezdni – 3,5 i 4,0m
- spadek poprzeczny – daszkowy 2%
- szerokość poboczy – 0,75 m, pobocza utwardzone tłuczniami twardymi szerokość poboczy ziemnych 0,5m

Konstrukcja nawierzchni drogi, na całym odcinku projektowana jest dla obciążenia ruchem KR 1. Zastosowano podbudowę z mieszanki żwirowo-tłuczniowej wapiennej stabilizowanej mechanicznie grubości 22 cm oraz nawierzchnię bitumiczną wg wariantu 1 lub 2. Względy ekonomiczne oraz wielkość dofinansowania wykonania drogi zadecydują o wyborze w-wy bitumicznej.

Z up. Burmistrza Lubrańca

mgr Marcin Czarniak
Zastępca Burmistrza Lubrańca