

RG.6220.19.2015.DG

P o s t a n o w i e n i e

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 roku Nr. 199 poz. 1227), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. Nr. 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami) kierując się kryteriami, o których mowa w art. 63 ust.1 wyżej wymienionej ustawy oraz biorąc pod uwagę opinię odpowiednich organów :

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy - postanowienie z dnia 2015 roku sygn. WOO.4240.572.2015.PP.2

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego - opinia z dnia 01 października 2015 roku N. NZ-42-12-13/15

P o s t a n a w i a m

stwierdzić brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na " Przebudowa drogi gminnej Nr 190669C Siemnowo - Grójec "

u z a s a d n i e n i e

1) Pismem z dnia 22 września 2015 roku Pan Andrzej Kolanowski Kierownik Referatu Inwestycji i Rozwoju Gminy zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na "Przebudowa drogi gminnej Nr 190669C Siemnowo - Grójec dołączając do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia w trzech egzemplarzach.

2) Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska, dla którego obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany - zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr. 213 poz. 1397 z późn. zm.) .

3)Zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 pkt. w związku z art. 156 oraz na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 2 w związku z art. 78 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr. 199 poz. 1227 z późn. zm.) Burmistrz Lubrańca zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

4) Właściwy organ tj. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku pismem Nr N.NZ. - 42-12 - 13/15r. z dnia 29.09. 2015r. (data wpływu 01.10.2015r.) i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem nr WOO.4240.572.2015 r.PP.2 z dnia 21.10.2015r. (data wpływu 21.10.2015r.) stwierdziły brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia stanowiącego przedmiot wniosku.

5) Cechy przedsięwzięcia, opisane poniżej wskazują, że dla przedsięwzięcia którego dotyczy postępowanie, przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane, ponieważ inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej , która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy z dnia 03 października 2008r. nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu , jeżeli został uchwalony. Celem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej Nr 190669C Siemnowo –Grójec w miejscowości Milżyn, Siemnowek, Siemnowo na terenie Gminy Lubraniec. Droga rozpoczyna się od drogi wojewódzkiej Nr 270 Brześć Kujawski Izbica w km.14+699 str L i kończy na drodze gminnej na granicy z Gminą Boniewo. Droga składa się z dwóch odcinków. Pierwszy odcinek od strony drogi wojewódzkiej Nr 270 od km 0+035 do drogi Nr 190672C Siemnowek w km 2+393 o dł. 2358m szer. 5m i drugi odcinek od skrzyżowania dróg Nr 190667C Sułkowo-Siemnowek i Nr 190672C Siemnowek do granicy gminy od km 0,002,5 do 0+717,5 o dł. 715m szer. 5m. Łączna długość drogi Nr 190669C wynosi 3073m. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną grub. śr. 4cm o bardzo złym stanie technicznym.

Projektuje się drogę o następujących parametrach:

- długość – 3073m
- klasa techniczna drogi – L
- prędkość projektowa – 40 km/godz.
- szerokość jezdni – 5m
- spadek poprzeczny – daszkowy 2%
- szerokość poboczy – 0,75 m, pobocza utwardzone tłuczniem twardym szerokość

Przebudowa polegać będzie na:

- wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni drogi poprzez rozebranie fragmentów nawierzchni , ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W50/70 w ilości od 100 do 150 kg/m²
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S50/70 grub. 4cm
- wymianie krawężników i poszerzeniu chodnika z kostki betonowej w obrębie Szkoły - Publicznego Gimnazjum w Siemnowku
- utwardzeniu poboczy z mieszanki tłuczniowej 0/31,5mm
- utwardzeniu zjazdów z betonu asfaltowego AC 11/S50/70 na podbudowie tłuczniowej
- profilowaniu skarp i dna istniejących rowów z wymianą przepustów na rury PP
- wykonaniu oznakowania poziomego i pionowego wraz z barierami ochronnymi

usytuowanie - inwestycja realizowana będzie na terenie rolniczym. Inwestycja prowadzona będzie przede wszystkim w obrębie istniejącego pasa drogowego i nie wiąże się ze zniszczeniem cennych przyrodniczo siedlisk .

rodzaj i skala możliwego oddziaływania na środowisko

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły . Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na

ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisła, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 06 lutego 2011r. (M.P. z dnia 21.06.2011r. Nr.49 poz. 549). Planowana inwestycja nie spowoduje istotnej zmiany potencjału ekologicznego JCWP, przy zastosowaniu proponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań. Projektowana inwestycja jest zlokalizowana poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. z 2009r. Nr. 151 poz. 1220 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Nie przewiduje się zajęcia powierzchni występowania cennych siedlisk przyrodniczych w obrębie terenów leśnych, obszarów wodnych, wodno - błotnych i łąkowych. W rejonie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary na których standardy zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Realizacja inwestycji nie zmieni w sposób znaczący istniejącego zagospodarowania i użytkowania terenu, objętego inwestycją. Zastosowanie zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz wyeliminuje ryzyko wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, w związku z czym nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

P o u c z e n i e

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie .



Z up. Burmistrza Lubrańca
mgr Jerzy Pawłowski
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

- 1) Burmistrz Lubrańca
- 2) Strony postępowania , zgodnie z art. 49 kpa poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń i publikację na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Lubrańcu .
- 3) a/a

Do wiadomości :

- 1) RDOŚ w Bydgoszczy
- 2) PPIS we Włocławku