

RG.6220.19.2015.DG

**D e c y z j a**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 art. 75 ust. 1 pkt. 4 art. 84 i art. 85 ust. 1i 2 pkt. ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2008 roku Nr. 199 poz.1227), a także z § 3ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr. 213 poz. 1397 z późn. zm. ) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 roku Nr. 98, poz. 1071 z późn. zm. ) po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Kolanowskiego Kierownika Referatu Inwestycji i Rozwoju Gminy Lubraniec.

**stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na : " Przebudowa drogi gminnej Nr 190669C Siemnowo - Grójec"**

**u z a s a d n i e**

- 1) Pismem z dnia 22 września 2015 roku Pan Andrzej Kolanowski Kierownik Referatu Inwestycji i Rozwoju Gminy zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na "Przebudowa drogi gminnej Nr 190669C Siemnowo - Grójec dołączając do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia w trzech egzemplarzach.
- 2) Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska, dla którego obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany - zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. Nr. 213 poz. 1397 z późn. zm. ) .
- 3) Zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 pkt. w związku z art. 156 oraz na podstawie art. 64 ust.1 pkt. 2 w związku z art. 78 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr. 199 poz. 1227 z późn. zm. ) Burmistrz Lubrańca zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- 4) Właściwy organ tj. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku pismem Nr N.NZ. - 42-12 - 13/15r. z dnia 29.09. 2015r. ( data wpływu 01.10.2015r.) i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem nr WOO.4240.572.2015.PP.2 z dnia 21.10.2015 r. ( data wpływu 21.10.2015R.) stwierdziły brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia stanowiącego przedmiot wniosku.
- 5) Cechy przedsięwzięcia, opisane poniżej wskazują, że dla przedsięwzięcia którego dotyczy postępowanie, przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane,

ponieważ inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy z dnia 03 października 2008r. nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został uchwalony. Celem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej Nr 190669C Siemnowo –Grójec w miejscowości Milżyn, Siemnowek, Siemnowo na terenie Gminy Lubraniec. Droga rozpoczyna się od drogi wojewódzkiej Nr 270 Brześć Kujawski Izbica w km.14+699 str L i kończy na drodze gminnej na granicy z Gminą Boniewo. Droga składa się z dwóch odcinków. Pierwszy odcinek od strony drogi wojewódzkiej Nr 270 od km 0+035 do drogi Nr 190672C Siemnowek w km 2+393 o dł. 2358m szer. 5m i drugi odcinek od skrzyżowania dróg Nr 190667C Sułkowo-Siemnowek i Nr 190672C Siemnowek do granicy gminy od km 0,002,5 do 0+717,5 o dł. 715m szer. 5m. Łączna długość drogi Nr 190669C wynosi 3073m. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną grub. śr. 4cm o bardzo złym stanie technicznym.

Projektuje się drogę o następujących parametrach:

długość – 3073m

- klasa techniczna drogi – L
- prędkość projektowa – 40 km/godz.
- szerokość jezdni – 5m
- spadek poprzeczny – daszkowy 2%
- szerokość poboczy – 0,75 m, pobocza utwardzone tłuczniem twardym szerokość

Przebudowa polegać będzie na:

- wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni drogi poprzez rozebranie fragmentów nawierzchni, ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W50/70 w ilości od 100 do 150 kg/m<sup>2</sup>
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S50/70 grub. 4cm
- wymianie krawężników i poszerzeniu chodnika z kostki betonowej w obrębie Szkoły
- utwardzeniu poboczy z mieszanki tłuczniowej 0/31,5mm
- utwardzeniu zjazdów z betonu asfaltowego AC 11/S50/70 na podbudowie tłuczniowej
- profilowaniu skarp i dna istniejących rowów z wymianą przepustów na rury PP
- wykonaniu oznakowania poziomego i pionowego wraz z barierami ochronnymi

usytuowanie - inwestycja realizowana będzie na terenie rolniczym. Inwestycja prowadzona będzie przede wszystkim w obrębie istniejącego pasa drogowego i nie wiąże się ze zniszczeniem cennych przyrodniczo siedlisk.

- rodzaj i skala możliwego oddziaływania na środowisko

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisła, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 06 lutego 2011r. (M.P. z dnia 21.06.2011r. Nr. 49 poz. 549).

Planowana inwestycja nie spowoduje istotnej zmiany potencjału ekologicznego JCWP, przy zastosowaniu proponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań.

Projektowana inwestycja jest zlokalizowana poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. z 2013r. poz. 627 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000 (w odległości ok. 200 m od granic obszaru mającego

znaczenie dla Wspólnoty Słone Łąki w Dolinie Zgłowiączki PLH040037). Zamierzenie nie wiąże się z ingerencją w granice obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Słone Łąki w Dolinie Zgłowiączki PLH040037, a także zlokalizowane jest poza siedliskami gatunków i siedliskami przyrodniczymi, dla ochrony których wyznaczono obszar Natura 2000. Inwestycja nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Planowana inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia wystąpienia poważnej awarii w rozumieniu przepisu art. 248 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.)

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym, w tym rejonie nie występują obszary wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowskiej.

Przedsięwzięcie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Realizacja inwestycji nie zmieni w sposób znaczący istniejącego zagospodarowania i użytkowania terenu, objętego inwestycją.

Zastosowanie zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz wyeliminuje ryzyko wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, w związku z czym nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Przebudowa drogi gminnej Nr 190669C Siemnowo - Grójec umożliwi udrożnienie ciągu komunikacyjnego obsługującego tereny rolnicze i gospodarstwa rolne jak również zapewni obwodowy, bezpieczny dojazd autobusów szkolnych. Obecny pas drogowy ze względu na swój stan techniczny (prowadzone remonty cząstkowe) często ogranicza poprawną komunikację. Przebudowa drogi Nr 190669C stanowi ważne połączenie drogi wojewódzkiej z drogami gminnymi na terenie Gminy Lubraniec i Gminy Boniewo.

## Pouczenie

Zgodnie z art.72 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2008 roku Nr. 199 poz.1227 z późn. zm. ) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna .

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za moim pośrednictwem w ciągu 14 dni od daty jej otrzymania .



Z up. Burmistrza Lubraniec

mgr Jerzy Pawłowski  
SEKRETARZ GMINY

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia .

Otrzymują:

2) Burmistrz Lubrańca

3) Strony postępowania , zgodnie z art. 49 kpa poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń i publikację na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Lubrańcu .

4) a/a

Do wiadomości :

1) RDOŚ w Bydgoszczy

2) PPIS we Włocławku

## **Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia . polegającego na : " Przebudowa drogi gminnej Nr 190669C Siemnowo - Grójec"**

Przedsięwzięcie obejmuje działki na terenie Gminy Lubraniec:

Działka Nr 134 obręb Milżyn

Działki

56;78;95/1; 262/1; 103/1; 195/1;262/2; 193/2; 103/2195/2 obręb Siemnowek

Celem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej Nr 190669C Siemnowo –Grójec w miejscowości Milżyn, Siemnowek, Siemnowo na terenie Gminy Lubraniec. Droga rozpoczyna się od drogi wojewódzkiej Nr 270 Brześć Kujawski Izbica w km.14+699 str L i kończy na drodze gminnej na granicy z Gminą Boniewo. Droga składa się z dwóch odcinków.

Pierwszy odcinek od strony drogi wojewódzkiej Nr 270 od km 0+035 do drogi Nr 190672C Siemnowek w km 2+393 o dł. 2358m szer. 5m i drugi odcinek od skrzyżowania dróg Nr 190667C Sułkowo-Siemnowek i Nr 190672C Siemnowek do granicy gminy od km 0,002,5 do 0+717,5 o dł. 715m szer. 5m. Łączna długość drogi Nr 190669C wynosi 3073m. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną grub. śr. 4cm o bardzo złym stanie technicznym. Liczna siatka spękań powoduje dalsze zniszczenia i degradację nawierzchni. Wymaga dużych nakładów finansowych na remonty cząstkowe zwłaszcza po okresie zimowym.

Przebudowa polega na:

- wzmocnieniu konstrukcji nawierzchni drogi poprzez rozebranie fragmentów nawierzchni , ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W50/70 w ilości od 100 do 150 kg/m<sup>2</sup>
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S50/70 grub. 4cm
- wymianie krawężników i poszerzeniu chodnika z kostki betonowej w obrębie Szkoły - Publicznego Gimnazjum w Siemnowku.
- utwardzeniu poboczy z mieszanki tłuczniowej 0/31,5mm
- utwardzeniu zjazdów z betonu asfaltowego AC 11/S50/70 na podbudowie tłuczniowej
- profilowaniu skarp i dna istniejących rowów z wymianą przepustów na rury PP
- wykonaniu oznakowania poziomego i pionowego wraz z barierami ochronnymi .
  - a) Szerokość pasa drogowego po podziałach średnio 10-12m
  - b) Powierzchnia działek drogowych pod potrzeby pasa drogowego wynosi 3,4 ha.
  - c) Projektowana powierzchnia jezdni 15600m<sup>2</sup>, zjazdów 560 m<sup>2</sup>, utwardzone pobocza 4400m<sup>2</sup> oraz 450m<sup>2</sup> chodników Projektowane utwardzenia drogi z poboczami stanowi 60% powierzchni pasa drogowego.

Budowa drogi gminnej Nr 190669C Siemnowo - Grójec umożliwi udrożnienie ciągu komunikacyjnego obsługującego tereny rolnicze i gospodarstwa rolne jak również zapewni obwodowy, bezpieczny dojazd autobusów szkolnych. Obecny pas drogowy ze względu na swój stan techniczny (prowadzone remonty cząstkowe) często ogranicza poprawną komunikację. Przebudowa drogi Nr 190669C stanowi ważne połączenie drogi wojewódzkiej z drogami gminnymi na terenie Gminy Lubraniec i Gminy Boniewo.