



**PAŃSTWOWY
WOJEWÓDZKI INSPEKTOR SANITARNY
W BYDGOSZCZY**

85-031 Bydgoszcz, ul. Kujawska 4

tel. 52 37 329 34

centrala: 52 37 618 00 - 99,

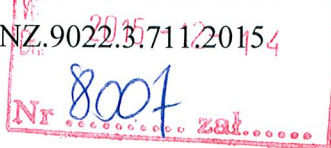
fax 52 34 59 840

e-mail: wsse.bydgoszcz@pis.gov.pl

www.pwisbydgoszcz.pl

Nasz znak: NNZ.9022.3.711.2015²⁰¹⁵4

Bydgoszcz, dnia 09.12.2015 r.



OPINIA

Na podstawie art. 59 ust. 1, art. 64 ust.1 pkt 2, art. 64 ust. 3 oraz art. 78 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.), w związku z art. 12 ust. 1 a pkt 1 ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tekst jednolity Dz. U. z 2015 poz. 1412) po rozpatrzeniu wystąpienia Burmistrza Lubrańca, nr RG.6220.20.2015.DG z dnia 03.12.2015 r. o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie obiektu mostowego na rzece Zgłowiączka w ciągu drogi powiatowej nr 2913C w km 0+363, z przebudową chodnika w miejscowości Lubraniec”.

**PAŃSTWOWY WOJEWÓDZKI INSPEKTOR SANITARNY W BYDGOSZCZY
WYRAŻA NASTĘPUJĄCĄ OPINIĘ**

Po zapoznaniu się z charakterystyką zamierzenia zawartą w przedłożonej karcie informacyjnej uznano, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w ciągu drogi powiatowej nr 2913C w km 0+363. Przedmiotowy obiekt drogowy stanowi przeprawę drogową przez rzekę Zgłowiączka. Inwestycja jest lokalizowana na terenie zabudowanym na obrzeżach miasta Lubraniec. Całość przedsięwzięcia zawiera się na następujących działkach: dz. nr: 647 – obręb 0001 Lubraniec, dz. nr: 103, 121, 125 – obręb 0020 Lubraniec Parcele. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się: rozbiórkę i budowę nawierzchni na istniejącym obiekcie mostowym oraz na dojazdach do obiektu na dł. ok 40m, rozbiórkę wspornika chodnika na szerokości ok. 1,0m x 20,9m (jednostronnie), rozbiórkę i budowę izolacji obiektu mostowego, korektę skarp i stożków skarpowych, wymianę barier drogowych i balustrad mostowych, wymianę systemu odwodnienia obiektu mostowego, jednostronną przebudowę chodnika na dojazdach do obiektu ok. 2 x 300m, szerokości ok. 2m, budowę konstrukcji wsporczej dla chodnika na dł. ok. 6m (jednostronnie) oraz budowę chodnika na konstrukcji wsporczej obiektu mostowego szerokości ok. 2m, (jednostronnie).

Uwzględniając łączne uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ww. ustawy, w tym w szczególności biorąc pod uwagę małą skalę zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie istniejącego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej na odcinku ok. 650 m oraz korzystny efekt środowiskowy tego zamierzenia m.in.: zmniejszenie emisji hałasu uznano, że nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko.

Z upoważnienia
Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego
w Bydgoszczy
Zastępca

Danuta Banaczek

Otrzymuje:

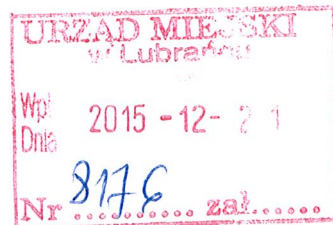
1. Pan Krzysztof Wrzesiński
Burmistrz Lubrańca
87-890 Lubraniec, ul. Brzeska 49
2. a/a



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W BYDGOSZCZY**

WOO.4240.771.2015.KŚ.2

Bydgoszcz, dnia 17 grudnia 2015 r.



POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), nawiązując do pisma Burmistrza Lubrańca z dnia 24 listopada 2015 r., znak: RR.6220.20.2015.DG, po przeanalizowaniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia (uzupełnioną: 11.12.2015 r.), złożonego przez Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach, reprezentowany przez Pana Michała Delmaczyńskiego – Pracownię Inżynierski SOCHA Sp. z o.o.,

wyrażam opinię,

że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa obiektu mostowego na rzece Zgłowiączka w ciągu drogi powiatowej nr 2913 C, w km 0+363, w miejscowości Lubraniec – Kruszynek z przebudową chodnika”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Burmistrz Lubrańca, pismem z dnia 24 listopada 2015 r., znak: RR.6220.20.2015.DG, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. inwestycji.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia (uzupełnioną: 11.12.2015 r.), stwierdzono, że jest to zamierzenie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 cyt. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 - 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 cyt. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji, jej usytuowanie, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę oddziaływania.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym na obrzeżach miasta Lubraniec. Obecna i planowana: klasa techniczna drogi - Z, kategoria ruchu – KR3.

Planowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane przez wykonanie następujących prac:

- a) rozbiórka i budowa nawierzchni na istniejącym obiekcie mostowym oraz na dojazdach do obiektu, na długości ok. 40 m;
- b) rozbiórka wspornika chodnika na szerokości ok. 1,0 m x 20,9 m (jednostronnie);
- c) rozbiórka i budowa izolacji obiektu mostowego;
- d) korekta skarp i stożków skarpowych;
- e) wymiana systemu odwodnienia obiektu mostowego,
- f) jednostronna przebudowa chodnika na dojazdach do obiektu ok. 2 x 300 m, szerokości ok. 2 m;
- g) budowa konstrukcji wsporczej dla chodnika na długości ok. 6 m (jednostronnie).

Projekt przebudowy obiektu przewiduje wykonanie szczelnej nawierzchni jezdni i chodników. Wody opadowe oraz roztopowe będą odprowadzane z obiektu mostowego przez istniejący system wypustów deszczowych i przy zachowaniu powierzchni odwadniających.

Prace ograniczają się do korekty skarp bez ingerencji w dno, a tylko częściowo w skarpy, powyżej lustra wody. Przedmiotowe zamierzenie nie wpływa na elementy hydromorfologiczne rzeki (brak ingerencji w istniejące koryto cieku).

Prace będą prowadzone na długości max. 650 m drogi powiatowej nr 2913C.

Istniejący most stanowi przeprawę drogową przez rzekę Zgłowiączkę.

W związku z charakterem zamierzenia, w czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zostanie zobowiązany do wyłączania silników spalinowych podczas dłuższych postojów. Sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych będzie sprawny, bez wycieków paliwa, czy olejów. Czynności uzupełniania paliwa oraz usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt, a także reżim technologiczny wyeliminują potencjalne zagrożenia. Ponadto może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych, uciążliwości te mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy. Prace należy przewidzieć w porze dziennej, tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.

Podczas wykonywania zadania powstawać mogą odpady z budowy i remontów infrastruktury drogowej oraz komunalne. Wszystkie one będą gromadzone w wydzielonym miejscu, odpowiednio zabezpieczone, a następnie wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.).

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu.

W związku z charakterem zamierzenia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wzmocnienie konstrukcji zwiększy płynność ruchu, w związku z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu, nastąpi również poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549). Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. dokumencie.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją realizacja inwestycji nie wymaga usuwania drzew i krzewów oraz ingerencji w koryto rzeki Zgłowiączki.

Celem ograniczenia potencjalnych zagrożeń zanieczyszczenia wód rzeki Zgłowiączki przewidziano:

- a) zastosowanie plandek zabezpieczających, rozłożonych nad wodą,
- b) prowadzenie rozbiórki i budowy przyczółków metodą suchą po zamontowaniu szczelnych grodzic,
- c) przy budowie nowego przęsła wykonanie odeskowania,
- d) zastosowanie prefabrykatów ograniczających stosowanie materiałów pylących lub sypkich.

W obrębie obiektu mostowego nie potwierdzono obecności lub śladów bytowania populacji lęgowych ptaków oraz schronień wykorzystywanych przez nietoperze.

W wyniku prowadzonych prac nie przewiduje się zmian sposobu dotychczasowego zagospodarowania terenu w obrębie obiektu mostowego, zajęcia powierzchni występowania cennych siedlisk przyrodniczych lub miejsc występowania gatunków chronionych.

Z uwagi na dotychczasowy sposób użytkowania terenu objętego planowaną inwestycją, przyjęty zakres robót i działań minimalizujących, nie przewiduje się, aby planowane prace, wiązały się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody i bioróżnorodności, a tym samym nie wymaga wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do ochrony przyrody.

Należy jednak pamiętać, że przedmiotowy obszar usytuowany jest, na niektórych odcinkach wzdłuż zabudowy, nie sposób przewidzieć wszystkich planowanych zamierzeń na danym obszarze. Analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na etapie budowy stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową obiektu mostowego i drogi a innymi planowanymi inwestycjami, spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy sprzętu i maszyn w jednakowym czasie.

W takim przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, uznano ten fakt za nieznaczający.

Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez niewywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Ich wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

1. powódź - zniszczenia lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków dróg,
2. nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
3. huragany – poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
4. upały – deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu.

Realizacja nie będzie miała również wpływu, w kontekście przebudowy, na skutki zmian klimatu, poprzez poprawę m.in. przejezdności pojazdów, co wpłynie, na jakość powietrza. Użyte do budowy materiały odporne będą m.in. na wysokie temperatury, działanie ognia, suszę, nawałne deszcze i burze (odprowadzanie wód), silne wiatry, fale mrozu, katastrofalne opady śniegu.

W rejonie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Wsp. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
Kamila Szpis
Naczelnik Wydziału
Oceny Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

1. Burmistrz Lubrańca
2. Pan Michał Delmaczyński – Pracownie Inżynierskie SOCHA Sp. z o.o.
3. RDOŚ – a/a

Kontakt w sprawie z Panią Kariną Ścieszyńską pod numerem telefonu 052 506 56 66 wew. 6052