

Uchwała Nr.....
Rady Miejskiej w Lubrańcu
z dnia.....2016 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Gminą Boniewo w sprawie realizacji zadania pn. „Przebudowa ciągu komunikacyjnego w rejonie miejscowości Żydowo – Redecz Wielki – Redecz Kalny – Krowice - Bielawy”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w zw. z art. 10 § 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 446)

Rada Miejska
uchwała co następuje

§ 1.

1. Wyraża zgodę na zawarcie porozumienia z Gminą Boniewo, na realizację zadania pn. „Przebudowa ciągu komunikacyjnego w rejonie miejscowości Żydowo – Redecz Wielki – Redecz Kalny – Krowice - Bielawy” określającego zasady partycypowania Gminy Boniewo w realizacji tego zadania w kwocie do 1 000 000,00 zł w 2017 roku.

§ 2.

Upoważnia się Burmistrza Lubrańca do zawarcia z samorządem Gminy Boniewo umowy o partnerstwie regulującej wzajemne prawa i obowiązki stron oraz zasady finansowania projektu, o którym mowa w § 1.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Lubrańca.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej

Przebieg

BURMISTRZ LUBRAŃCA

mgr inż. Krzysztof Wrzesiński

Przewodniczący
 Rady Miejskiej w Lubrańcu

[Signature]

Sprzedni: J. Furaiski

UZASADNIENIE

W związku z planowaną w roku 2017 inwestycją pn: „ **Przebudowa ciągu komunikacyjnego w rejonie miejscowości Żydowo – Redecz Wielki – Redecz Kalny – Krowice - Bielawy**” w ramach **Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016 – 2019** pojawiła się możliwość współpracy przy realizacji inwestycji z Gminą Boniewo. Udział gminy Lubraniec w finansowaniu w/w zadania planowany jest w wysokości nie mniejszej niż 50 % wartości zadania. Dotacja Gminy Boniewo określona została na kwotę do 1 000 000,00 zł. Dofinansowanie z PRGiPID będzie wynosić nie więcej niż 50% wartości zadania. Inwestorem i wnioskodawcą dla tej inwestycji będzie Gmina Lubraniec.

Zgodnie z kryteriami Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016 – 2019 realizacja inwestycji we współpracy z innymi jednostkami samorządowymi podlega dodatkowej punktacji. Zwiększa to szanse dofinansowania inwestycji mających na celu rozwój i modernizację połączeń drogowych o istotnym znaczeniu dla rozwoju obszarów wiejskich.