

RG.6220.35.2016.DG

**DECYZJA****zmieniająca decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 oraz art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 oraz art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.), a także, a także z § 3 ust. 1 pkt. 60 – rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Kolanowskiego Kierownika Referatu Inwestycji i Rozwoju Gminy Lubraniec.

**orzekam**

zmienić decyzję Burmistrza Lubrańca RG.6220.12.2015.DG z dnia 10 sierpnia 2015r.o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na: "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wola Sosnowa - Sarnowo gm. Lubraniec", w zakresie zmiany parametrów drogi tj.

**I.**

- długość - 2863m
- klasa techniczna drogi - D
- kategoria drogi - gminna
- obciążenie - 80kN/oś
- kategoria ruchu - KR1
- prędkość projektowana - 60km/h
- szerokość jezdni - 3,0m
- szerokość poboczy - obustronne 0,50 utwardzone

**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- podbudowa dwuwarstwowa z kruszywa wapienno-żwirowego 0/31,5mm
- górna warstwa podbudowy grub. 4cm (z zaklinowaniem kliniec z zamiatowaniem) stabilizowanego mechanicznie układana rozścielaczem
- dolna warstwa podbudowy grub. 16cm stabilizowanego mechanicznie
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10cm
- sprofilowane zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe  $I_s > 1$

Dla odcinka od 0+ 370 do 0+475 znajdującego się w nasypie, podłoże zostanie wzmocnione warstwą tłuczni kamiennego 0/63mm w geosiatce 65kN.

**ZJAZDÓW**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- podbudowa z tłuczni stabilizowanego mechanicznie grub. 17cm
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm
- sprofilowane zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe  $I_s > 0.98$

**POBOCZY**

- nawierzchnia z tłuczni kamiennego twardego np. melafir grub.10cm szer. 0,5m

na

- długość - 2863m
- klasa techniczna drogi - D
- kategoria drogi - gminna
- obciążenie - 80kN/oś
- kategoria ruchu - KR1
- prędkość projektowana - 60km/h
- szerokość jezdni - 4,0m
- szerokość poboczy - obustronne 0,30 utwardzone

#### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 3 cm
- podbudowa dwuwarstwowa z kruszywa wapienno-żwirowego 0/31,5mm
  - górna warstwa podbudowy grub. 6 cm (z zaklinowaniem klinicem z zamiatowaniem) stabilizowanego mechanicznie układana rozścielaczem
  - dolna warstwa podbudowy grub. 16 cm stabilizowanego mechanicznie
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10cm
- sprofilowane zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe  $I_s > 1$

Dla odcinka od 0+ 370 do 0+475 znajdującego się w nasypie, podłoże zostanie wzmocnione warstwą tłucznia kamiennego 0/63mm w geosiatce 65kN.

#### KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- podbudowa z tłucznia stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm
- sprofilowane zagęszczone mechanicznie podłoże gruntowe  $I_s > 0.98$

#### KONSTRUKCJA POBOCZY

- nawierzchnia z tłucznia kamiennego twardego np. melafir grub. 15 cm szer. 0,3 m

II. Pozostała część decyzji znak: 6220.12.5.2015 z dnia 11 marca 2016 r. pozostaje bez zmian.

#### UZASADNIENIE

1) Pismem z dnia 25 października 2016 roku Pan Andrzej Kolanowski Kierownik Referatu Inwestycji i Rozwoju Gminy zwrócił się z wnioskiem o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wola Sosnowa - Sarnowo gm. Lubraniec" wydanej 10 sierpnia 2015r. (znak RG.6220.12.2015.DG) dołączając do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia w trzech egzemplarzach. W uzasadnieniu wniosku inwestor wyjaśnił, iż zmiana decyzji dotyczy parametrów przebudowywanej drogi w związku ze zmianą szerokości drogi. W myśl art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego „decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony”. Art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) wprowadza wymóg zastosowania procedury wymaganej przy wydawaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia również dla zmiany dokonywanej w trybie art. 155 Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

2) Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska, dla którego obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany - zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. Nr. 213 poz. 1397 z późn. zm. ).

3) Zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 pkt. 1 w związku z art. 156 oraz na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 2 w związku z art. 78 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr. 199 poz. 1227 z późn. zm. ) Burmistrz Lubrańca zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

4) Właściwy organ tj. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku pismem Nr N.NZ.- 42-12 - 15/16 z dnia 14.11.2016r. i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem nr WOO.4240.908.2016r.JM.2 z dnia 12.12.2016r. stwierdziły brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia stanowiącego przedmiot wniosku.

5) Cechy przedsięwzięcia, opisane poniżej wskazują, że dla przedsięwzięcia którego dotyczy postępowanie, przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane, ponieważ inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy z dnia 03 października 2008r. nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został uchwalony. Realizacja przedmiotowego zamierzenia dotyczy terenu przekształconego, w postaci istniejącego pasa drogowego nieutwardzonego, a jego realizacja nie zmieni natężenia lub struktury dotychczasowego ruchu drogowego zagospodarowania i ukształtowania terenu, nie wpłynie na roślinność tego obszaru, oraz nie zakłóci szlaków migracji zwierząt. Wobec powyższego mając na uwadze otrzymane opinie organów uzgadniających oraz szczegółowe uwarunkowania wymienione w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) oraz ze względu na to że zakres planowanego przedsięwzięcia nie uległ zmianie Burmistrz Lubrańca postanowieniem odstąpił od przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Biorąc pod uwagę planowany rodzaj i zakres inwestycji, a także ww. przesłanki, nie stwierdza się potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

### P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za moim pośrednictwem w ciągu 14 dni od daty jej otrzymania. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich i nie jest zezwoleniem na przeprowadzenie inwestycji.



**BURMISTRZ LUBRAŃCA**

*Stanisław Budzyński*

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia .

Otrzymują:

2) Burmistrz Lubrańca

3) Strony postępowania, zgodnie z art. 49 kpa poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń i publikację na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Lubrańcu .

4) a/a

Do wiadomości :

1) RDOŚ w Bydgoszczy

2) PPIS we Włocławku

## Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia .

### " Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wola Sosnowa – Sarnowo gm. Lubraniec "

Celem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi dł. 2863m szer. 3,0m polegająca na utwardzeniu nawierzchni jezdni i zjazdów oraz wykonaniu odwodnienia drogi. Inwestycja drogowa stworzy trasę komunikacyjną umożliwiającą wygodny dojazd między miejscowościami Wola Sosnowa i Sarnowo.

Droga jest uregulowana pod względem stanu własności. Pas drogowy stanowią działki drogowe należące do Skarbu Państwa.

Budowa drogi nie spowoduje likwidacji istniejących powiązań komunikacyjnych.

Droga zapewnia istniejące dojazdy do posesji, pól, dróg dojazdowych .

#### **STAN ISTNIEJĄCY**

Obecna droga gminna posiada nawierzchnię gruntowo –tłuczniową. Pas drogowy jest wąski od 4m do 6m. Sąsiedztwo drogi stanowi rzadka zabudowa i pola uprawne.

Przepusty pod drogą są w bardzo złym stanie technicznym, rowy zamulone i nie udrożnione. Teren jest zróżnicowany wysokościowo co powoduje zalewanie drogi.

Podłoże stanowią piaski z przewarstwieniami gliniastymi. Przy drodze znajdują się małe stawy. Zastoiska wody na drodze często uniemożliwiają przejazd.

Teren uzbrojony jest w sieć wodociągową, teletechniczną, energetyczną.

#### **STAN PROJEKTOWANY**

Projektuje się drogę o następujących parametrach:

- |                          |                              |
|--------------------------|------------------------------|
| - długość                | - 2863m                      |
| - klasa techniczna drogi | - D                          |
| - kategoria drogi        | - gminna                     |
| - obciążenie             | - 80kN/oś                    |
| - kategoria ruchu        | - KR1                        |
| - prędkość projektowana  | - 60km/h                     |
| - szerokość jezdni       | - 4,0m                       |
| - szerokość poboczy      | - obustronne 0,30 utwardzone |

Zakres prac obejmuje roboty podstawowe związane z budową drogi oraz roboty związane z zapewnieniem bezpieczeństwa użytkownikom na drodze tj.

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| - roboty przygotowawcze | - wytyczenie, usunięcie ziemi urodzajnej z poboczy, rozbiórka zniszczonych przepustów, rozbiórka istniejącej nawierzchni tłuczniowej grub. ok. 10cm na odkład na odc. ok. 400m do ponownego wbudowania w pasie granicy drogi |
| - roboty ziemne         | - wykopy pod koryto jezdni, roboty ziemne związane z kształtowaniem korony drogi wraz z uformowaniem poboczy, wykonanie rowów krytych i oczyszczenie istniejących rowów oraz plantowanie skarp                               |
| - odwodnienie           | - przebudowa przepustów fi 40,60,80 z rur PEHD pod drogą wraz ze ściankami czołowymi, wykonanie rowów krytych z rurami melioracyjnymi wraz ze studniami  |
| - nawierzchnia          | - wykonanie konstrukcji jezdni i zjazdów   |

- roboty wykończeniowe - utwardzenie poboczy z tłucznia
- oznakowanie drogi - bariery energochłonne, znaki pionowe ( wg Projektu organizacji ruchu)

Droga gminna zachowuje dotychczasowy przebieg. Załamania łagodni 18 łuków kołowych. Dla łuków kołowych o  $R < 200m$  zastosowano poszerzenia od 0,6m do 2m poprzez proste przejściowe. Projektuje się przebudowę zjazdów do wszystkich działek.

Przedsięwzięcie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym . Realizacja inwestycji nie zmieni w sposób znaczący istniejącego zagospodarowania i użytkowania terenu, objętego inwestycją.