



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 3 lipca 2018 r.

WOO.4260.162.2017.JM.13

OBWIESZCZENIE

o wydaniu postanowienia o odstąpieniu od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o zakończeniu zbierania wszystkich dowodów i materiałów w sprawie

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, działając na podstawie art. 10 § 1 i 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), zwanej dalej w skrócie ustawą Kpa oraz art. 63 ust. 2 i 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.),

zawiadamia strony

o wydaniu postanowienia o odstąpieniu od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o zakończeniu zbierania wszystkich dowodów i materiałów w sprawie, na wniosek z dnia 19 października 2017 r. (wpływ: 20.10.2017 r.), uzupełniony 4.12.2017 r., bez sygnatury, złożony przez Pełnomocnika Gminy Lubraniec, Pana Rafała Grenda-Wołkow, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 190618 C Kazanie-Turowo”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach dołączonych do wniosku.

Decyzja kończąca przedmiotowe postępowanie zostanie wydana nie wcześniej niż po upływie 7 dni od zakończenia 14 dniowego terminu podania treści obwieszczenia do publicznej wiadomości w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz wywieszenia tego obwieszczenia na tablicy ogłoszeń organów administracji.

Strony postępowania mogą zapoznać się z całością zebranych przez organ dowodów i materiałów w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy przy ul. Dworcowej 81, 85 – 009 Bydgoszcz, numer pokoju 511 (V piętro), w godzinach 8⁰⁰-15⁰⁰.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, działając na podstawie art. 36 Kpa, zawiadamia, że załatwienie sprawy poprzez wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nastąpi w terminie do dnia 3.09.2018 r.

Obwieszczenie zostaje podane do publicznej wiadomości na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy Lubraniec i Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, a także w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy na stronie internetowej - www.bydgoszcz.rdos.gov.pl.

Wskazuję dzień publicznego ogłoszenia: 4 lipca 2018 r.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Karina Ścieszyńska
Naczelnik Wydziału

Zdjęto z tablicy ogłoszeń
(pieczęć jednostki)
dnia 2018 r.
Podpis osoby odpowiedzialnej



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz, tel.: 52 50-65-666, fax: 52 50-65-667, kancelaria.bydgoszcz@rdos.gov.pl, bydgoszcz.rdos.gov.pl



Bydgoszcz, dnia 3 lipca 2018 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W BYDGOSZCZY

WOO.4260.162.2017.JM.12

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś, w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), zwanej dalej w skrócie ustawą Kpa, a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 j.t.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19 października 2017 r. (wpływ: 20.10.2017 r.), uzupełnionego 4.12.2017 r., bez sygnatury, złożonego przez Pełnomocnika Gminy Lubraniec, Pana Rafała Grenda-Wołkow

postanawiam

- I. Nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 190618 C Kazanie-Turowo”, gmina Lubraniec.
- II. Zgodnie z treścią art. 63 ust. 2a uouioś wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:
 1. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia, prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia.



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz, tel.: 52 50-65-666, fax: 52 50-65-667, kancelaria.bydgoszcz@rdos.gov.pl, bydgoszcz.rdos.gov.pl

Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych oraz poinformowania właściwego regionalnego dyrektora ochrony środowiska o planowanych działaniach w powyższym zakresie. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.

2. Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - a. możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b. fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
 - c. przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d. mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
3. Z uwagi na wycinkę drzew zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej ilości drzew usuwanych, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime.
4. Każdorazowo przed podjęciem prac, dokonać kontroli obecności zwierząt w zasięgu planowanych prac, w tym w obrębie wykopów. W przypadku ich stwierdzenia, poszczególne osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska odpowiedniego dla danego gatunku. Ww. czynności prowadzić powinni pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
5. Zaplecze budowy zlokalizować poza obszarem dolinnym rzeki Zgłowiączki, w tym w szczególności poza obszarem działek ewid. nr 82/2, 88/1, 42/1 i 53/8, a przy ustalaniu jego lokalizacji zachować odległość co najmniej 100 m od koryta rzeki.

6. Wszelkie roboty ziemne ograniczyć do bezwzględnego minimum, aby uniemożliwić rozprzestrzenianie się zanieczyszczonych wód opadowych do wód gruntowych.
7. Stosować sprzęt i urządzenia w dobrym stanie technicznym. Sprzęt poddawać okresowym konserwacjom i przeglądom technicznym, aby zapobiec wyciekom paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych.
8. Na terenie placu budowy nie podejmować prac remontowych sprzętu.
9. Nie wylewać olejów i innych substancji niebezpiecznych do gruntu.
10. Zaplecze i plac budowy wyposażać w przenośne sanitariaty opróżniane przez specjalistyczne firmy.

UZASADNIENIE

Pełnomocnik Gminy Lubraniec, Pan Rafał Grenda-Wołkow, w dniu 20 października 2017 r. złożył wniosek, bez sygnatury, uzupełniony dnia 4.12.2017 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 190618 C Kazanie-Turowo”.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej kip), uzupełnioną wyjaśnieniami z dnia 15.03.2018 r. oraz 11.06.2018 r., ustalono, że jest to zamierzenie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 60 tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 - 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowanej drogi jest większa niż 1,0 km.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. uouioś, nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji, usytuowanie przedsięwzięcia, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę jego oddziaływania.

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 190618C Kazanie – Turowo na długości ok. 1850 m. Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Lubraniec, powiat włocławski, województwo kujawsko-pomorskie. Otoczenie drogi stanowią tereny upraw rolniczych oraz zabudowa niska.

Na istniejącej drodze odbywa się ruch osobowych pojazdów indywidualnych, ruch pojazdów rolniczych oraz ruch pieszych. Przebudowywana droga nie posiada wydzielonych chodników ani ścieżek rowerowych bądź pieszo-rowerowych.

Do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze prowadzą zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji.

Powierzchnia zajmowanego terenu nie ulegnie zmianie podczas budowy i dalszej eksploatacji. Forma użytkowania drogi również nie ulegnie zmianie.

Projektowana rozbudowa drogi gminnej ma na celu wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości przejazdu. Ponadto, usprawnione zostanie odprowadzenie wody z korpusu drogi.

Ze względu na przebudowę i zakres funkcjonowania drogi, zaprojektowano trasę jednopasową, z dopuszczeniem ruchu dwukierunkowego, o szerokości pasa ruchu 4,0 m. Z uwagi na zaprojektowanie utwardzonego pobocza o szerokości 0,75 m po obu stronach pasa ruchu, szerokość jezdni na całej długości przebudowywanej drogi wynosi 5,5 m. Pochylenie podłużne i poprzeczne utwardzonego pobocza projektuje się zgodnie z pochyleniami pasa ruchu.

Dla całej szerokości jezdni projektuje się:

- podwójne powierzchniowe utrwalanie nawierzchni grysem i emulsją asfaltową,
- wgłębne spryskanie górnej warstwy podbudowy emulsją asfaltową,
- górna podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu $5 \div 31,5$ mm, o gr. 8 cm,
- dolna podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu $5 \div 63$ mm, o gr. 12 cm,
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm,
- zagęszczone i wyprofilowane podłoże istniejące.

W celu doprowadzenia istniejącej drogi do wymaganych parametrów projektuje się:

- przekrój dla klasy dróg lokalnych – L,
- prędkość projektową – 30 km/h,
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy $i = 2\%$.

Podstawowe założenia projektowe oraz parametry techniczne:

- długość – ok. 1850 m,
- szerokość jezdni – 4 m,

- pobocza – zgodnie z warunkami technicznymi,
- zjazdy indywidualne i publiczne,
- włączenie do dróg powiatowych.

Na obecnym etapie zakłada się wybudowanie drogi o nawierzchni bitumicznej na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (lub kruszywa stabilizowanego cementem), z ewentualnym wzmocnieniem podłoża poprzez wykonanie warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem.

Przewiduje się również:

- budowę odwodnienia korpusu drogowego,
- realizację elementów ochrony środowiska, w tym m.in. nasadzenia zieleni,
- przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń obcych (m.in. linia średniego napięcia, sieć gazowa, urządzenia melioracyjne),
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (m.in. oznakowania poziomego i pionowego, barier energochłonnych, wygradzeń dla pieszych).

Inwestor nie przewiduje rozwiązań wariantowych. Przedmiotowa droga w obecnym swym przebiegu zapewnia dojazd do zlokalizowanych przy niej miejscowości oraz znajdujących się przy tej drodze terenów rolnych i leśnych. Trasa i zakres projektowanego ciągu drogowego pokrywa się z dotychczasowym przebiegiem i nie ma możliwości wariantowego rozwiązania, poza zaniechaniem przedsięwzięcia.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego zamierzenia, w okresie jego realizacji, nie są planowane żadne remonty, modernizacje, przebudowy i budowy innych odcinków dróg, które mogłyby mieć wpływ na wspólne oddziaływanie przedsięwzięć na środowisko.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach z urządzeniami i pojazdami pracującymi przy budowie.

Zamierzenie nie wiąże się z nadmiernym wykorzystywaniem zasobów naturalnych, ponadnormatywnymi emisjami i występowaniem innych uciążliwości oraz ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, gdyż nie należy do kategorii zakładów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek; wybrzeży i środowisko morskie; górskie lub leśne; objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód

i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000; na których standardy jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; o znacznej gęstości zaludnienia; przylegające do jezior; jak również uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200047, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20002027879 - Zgłowiączka od Chodeczki do Lubieńki bez Lubieńki, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Odływ wód opadowych i roztopowych będzie odbywał się tak jak obecnie powierzchniowo na pobocze, skarpe i do rowów przydrożnych odparowujących lub przyległy teren, przez co podłoże gruntowe chronione jest przed przenikaniem do niego wraz z wodami szkodliwych substancji.

Wykonanie przedsięwzięcia (drogi) nie wpływa na zmianę stanu wód podziemnych i powierzchniowych, a zakres robót nie wywiera żadnego wpływu na gleby, wody podziemne i powierzchniowe.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Przedsięwzięcie obejmuje w szczególności przebudowę istniejącej drogi, przebiegającej przede wszystkim w terenie rolniczym oraz przez dolinę rzeki Zgłowiączki.

Zgodnie z przedłożonym uzupełnieniem inwestycja nie będzie ingerować w koryto i dolinę Zgłowiączki - projektowana nawierzchnia drogi zostanie dowiązana do istniejącego mostu drewnianego i nie planuje się budowy nowych obiektów mostowych.

Jednocześnie z uwagi na potencjalne znaczenie doliny Zgłowiączki jako siedliska i obszaru migracji zwierząt wskazano wymóg lokalizacji zaplecza budowy poza obszarem dolinnym rzeki Zgłowiączki. Wskazano również (na podstawie danych ewidencyjnych geoportal.gov.pl) teren, który należy bezwzględnie wykluczyć z lokalizacji zaplecza budowy (w tym miejsc składowania sprzętu, maszyn, materiałów) oraz określono wymóg zachowania co najmniej 100-metrowej odległości od koryta rzeki. Działania te mają na celu wykluczenie ingerencji w ww. teren.

Inwestycja nie obejmuje budowy nowych lub przebudowy istniejących przepustów.

Zamierzenie wiąże się z wycinką 66 drzew, głównie topoli i klonu. Zgodnie z przedstawioną i uzupełnioną dokumentacją przewidziano wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej ilości drzew usuwanych, złożonych z gatunków rodzimych (klon, lipa, dąb, grab).

W obrębie drzew przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono siedlisk gatunków chronionych, przy czym w KIP przewidziano wykonanie wycinki poza okresem lęgowym ptaków.

Zgodnie z przedłożoną KIP przewidziano również działania zabezpieczające rosnące zadrzewienia przed uszkodzeniem w czasie prowadzonych prac podając przykładowe rozwiązania w zakresie zabezpieczenia zadrzewień.

Z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt (np. ssaków, płazów, gadów) w przedłożonej dokumentacji uwzględniono konieczność kontroli wykopów w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W przypadku, jeśli skutkiem robót budowlanych lub innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie

lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,

- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Planowane zadanie nie będzie oddziaływać w znaczący sposób na takie aspekty środowiska, jak ludność, fauna, flora, gleba, woda, powietrze, czynniki klimatyczne, surowce mineralne, włącznie z dziedzictwem architektonicznym i archeologicznym, krajobraz oraz wzajemne oddziaływania między tymi czynnikami. Możliwe jest oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko, wynikające z istnienia przedsięwzięcia, korzystania z zasobów naturalnych, emisji zanieczyszczeń, tworzenia uciążliwości i eliminacji odpadów. Dotyczyć będzie przede wszystkim etapu budowy, a stopień oddziaływania można określić jako znikomy. Zamierzenie będzie realizowane z poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego. Wszelkie działania w zakresie przedsięwzięcia zostały zaprojektowane tak, aby służyły zachowaniu równowagi środowiskowej na obszarze jego lokalizacji. Tym samym planowane przedsięwzięcie nie wykaże istotnego negatywnego wpływu na obszary chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ drogi w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany).

Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się maszyn i pojazdów. Rozbudowa drogi bezpośrednio nie wywoła wzrostu emisji gazów cieplarnianych, większego zapotrzebowania na energię, w związku z wykorzystaniem energii do transportu i produkcji materiałów. Zagrożenia kryzysowe czynnikami klimatycznymi jak; powódź powodująca zniszczenie lub zamknięcie drogi; nagłe opady śniegu powodujące utrudnienia w ruchu; huragany (złamane drzewa) uniemożliwiające ruch; upały wywołujące niewielkie deformacje, powodujące zniszczenia drogi, powodują utrudnienia w ruchu, przerwy w ruchu, opóźnienia w dostawach. Konstrukcja i technologia wykonania jak i eksploatacja będzie zgodna z wymaganiami, a tym samym przedsięwzięcie jest przystosowane do postępujących zmian klimatu.

Zadanie będzie zrealizowane ze względu na poprawę stanu technicznego i poprawę bezpieczeństwa ruchu. Proponowane rozwiązania techniczne i technologiczne nie odbiegają od obecnie stosowanych rozwiązań w tej dziedzinie. Planowana rozbudowa

usprawni ruch na drodze i poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu. Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Wybudowanie jezdni drogi o utwardzonej nawierzchni i wykonanie zjazdów wpłynie na poprawę stanu środowiska, zmniejszy poziom hałasu, zapylenie i emisję spalin. Zasięg strefy uciążliwości i oddziaływania ograniczony będzie tylko do granic działek objętych projektem.

W fazie realizacji powstawać będą odpady z następujących prac:

- robót ziemnych,
- ułożenia nawierzchni drogi,
- usuwania nawierzchni z istniejących jezdni, które w związku z realizacją niniejszego przedsięwzięcia będą wymagały rozbudowy,
- funkcjonowania zaplecza budowy.

Ponadto w trakcie rozbudowy powstawać będą odpady:

- socjalno-bytowe,
- komunalne – szklane i plastikowe butelki, puszki, papier, odpady organiczne,
- opakowaniowe.

Powstałe odpady, zgodnie z klasyfikacją zawartą w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów należeć będą do grupy nr 17 i 20:

- grupa 20 – odpady socjalno-bytowe
- grupa 17 – odpady powstające z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych, oraz infrastruktury drogowej:
 - odpady materiałów i elementów budowlanych infrastruktury drogowej (piasek),
 - odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych (drewno i szkło),
 - odpady asfaltów, smół i produktów smołowych (smoła, odpadowa papa),
 - odpady i złomy metaliczne oraz stopy metali (znaki drogowe, bariery, linki stalowo – aluminiowe, linki aluminiowe, słupy stalowe),
 - gleba i ziemia.

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia. Gleba i ziemia z wykopów, jako nadmiar robót ziemnych, zostanie wykorzystana na miejscu do formowania

skarp nasypów. Kruszywo łamane pochodzące z drobnych rozbiórek istniejącej nawierzchni zostanie wykorzystane na miejscu do umocnienia poboczy (R11). Nie przewiduje się przetwarzania odpadów zawierających asfalt.

Poprawnie prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem, przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska. W trakcie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie w zakresie wpływu na stan czystości powietrza związane będzie głównie z pracą maszyn budowlanych oraz transportem materiałów na plac budowy. Ewentualne zdarzenia związane z awaryjnym wyciekiem na etapie budowy do środowiska gruntowo - wodnego substancji ropopochodnych dotyczyć mogą jedynie niewielkich ilości, znajdujących się aktualnie w zbiornikach pracującej maszyny lub pojazdu. Ryzyko wystąpienia wycieku minimalizowane jest z uwagi na użytkowanie tylko i wyłącznie sprzętu sprawnego technicznie. Tankowanie maszyn odbywać się będzie poza terenem budowy w przystosowanych do tego celach miejscach. W przypadku zaistnienia sytuacji awaryjnej pracownicy na bieżąco zutylizują wyciek sorbentem, usuną zanieczyszczony grunt i prześlą go do utylizacji uprawnionej firmie. W czasie realizacji przedsięwzięcia będzie występowała okresowa emisja hałasu do środowiska. Źródłem hałasu będą pracujące maszyny i urządzenia budowlane. Uciążliwości akustyczne ograniczy prowadzenie prac w porze dziennej.

Ścieki socjalno-bytowe generowane na etapie realizacji, wykonawca robót będzie gromadził w pojemnikach i poprzez zawarte umowy z odbiorcą odpadów, odwoził do punktów odbioru ścieków. Zaplecze budowy zlokalizowane w pasie drogowym będzie wyposażone w przenośne toalety.

Zadanie ma pozytywny wpływ na stan powietrza atmosferycznego. Na skutek zwiększenia płynności ruchu kołowego nastąpi zmniejszenie emisji spalin i hałasu do środowiska. Analizowana droga przebiega przez teren równinny na niewielkim nasypie, co sprzyja dobremu przewietrzaniu.

Na etapie eksploatacji drogi mogą powstawać jedynie odpady związane z utrzymaniem we właściwym stanie poboczy i przydrożnych rowów oraz drzew, a także z okresowymi pracami porządkowymi w obszarze pasa drogowego. Obowiązek utrzymania czystości i porządku na drogach publicznych należy do zarządcy drogi.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia na terenie tej inwestycji nie będą miały miejsca zdarzenia o charakterze awarii przemysłowych. Nie będą również występowały

sytuacje wytwarzania i magazynowania substancji niebezpiecznych mogących powodować zagrożenie dla środowiska oraz życie i zdrowia ludzi.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Na etapie eksploatacji przewiduje się, że ponadnormatywne oddziaływania poza pasem drogowym nie będą występowały, a wartości maksymalne nie przekroczą wartości stężeń dopuszczalnych.

Wykonanie nowej, równej i twardej nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu komunikacyjnego w stosunku do stanu obecnego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia możliwe będzie oddziaływanie na warunki życia, zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców poprzez okresowe utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym, zmniejszenie dostępności do terenów rolnych, zwiększenie zagrożenia bezpieczeństwa z powodu prowadzenia prac budowlanych, większą emisję hałasu i spalin. Wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały i będą minimalizowane poprzez odpowiedni nadzór i organizację prac budowlanych, zabezpieczenie terenu budowy, tymczasową organizację ruchu, przestrzeganie zasad bhp w trakcie prac budowlanych, wykorzystanie sprawnego technicznie sprzętu i prawidłową jego eksploatację. W fazie eksploatacji przedsięwzięcie wpłynie na poprawę jakości życia mieszkańców poprzez usprawnienie ruchu, zmniejszenie emisji spalin, pyłów, kurzu i hałasu, poprawę estetyki krajobrazu i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.

W toku postępowania administracyjnego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy:

- pismem z dnia 8 grudnia 2017 r., znak: WOO.4260.162.2017.JM.4, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku, o opinię, w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, który pismem z dnia 22 grudnia 2017 r. (wpływ: 2.01.2018 r.), znak: N.NZ-42-12-21/17, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- pismem z dnia 17 stycznia 2018 r., znak: WOO.4260.162.2017.JM.6, wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wody Polskie w Warszawie o opinię, w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. zamierzenia, który przekazał wniosek według właściwości Dyrektorowi Zarządu Zlewni we Włocławku. Opinia Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku, została doręczona do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

w Bydgoszczy dnia 16 kwietnia 2018 r., pismo znak: WA.ZZO.7.435.28.2.2018.AK
i wyrażała brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Karina Ścieszyńska
Naczelnik Wydziału

Otrzymują:

1. Pan Rafał Grenda Wołkow, Biuro Projektów Budowlanych, ul. Głowackiego 18, 87-100 Toruń
2. Gmina Lubraniec, ul. Brzeska 49, 87-890 Lubraniec
3. Strony zawiadomione zgodnie z art. 49 Kpa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku, ul. Kilińskiego 16, 87-800 Włocławek
2. Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku, ul. Okrzei 74B, 87-800 Włocławek

Sprawę prowadzi: p. Jakub Malczyk tel. 52 50-65-666, wew. 6043, e-mail: jakub.malczyk.bydgoszcz@rdos.gov.pl