



Zawieszono na tablicy ogłoszeń
(pieczęć jednostki)

dnia 16.10 2018 r.

WOO.420.135.2018.DK.14

Bydgoszcz, dnia 10 października 2018 r.

OBWIESZCZENIE
o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, działając na podstawie:

- art. 74 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), zwanej dalej Kpa, zawiadania strony postępowania;
- art. 38 i 85 ust. 3 uouioś, zawiadania społeczeństwo,

że w dniu 10 października 2018 r., na wniosek z dnia 20 marca 2018 r. (wpływ: 25 maja 2018 r.), Gminy Lubraniec, reprezentowanej przez Pełnomocnika – Pana Marcina Ziemeckiego z firmy Biuro Projektowo-Konsultingowe „MZProjekt”, uzupełniony w dniach 18 czerwca i 2 lipca 2018 r., została wydana decyzja nr 124/2018, znak: WOO.420.135.2018.DK.12, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 190678C Sarnowo”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym we wniosku i jego załącznikach.

Doręczenie decyzji stronom uważa się za dokonane po upływie 14 dni od zakończenia 14-dniowego terminu podania treści obwieszczenia do publicznej wiadomości w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz wywieszenia tego obwieszczenia na tablicach ogłoszeń organów administracji.

Obwieszczenie zostaje podane do publicznej wiadomości na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Lubrańcu i Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, a także w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy na stronie internetowej – www.bydgoszcz.rdos.gov.pl.

Treść ww. decyzji oraz dokumentacja sprawy udostępniana jest społeczeństwu zgodnie z zasadami zawartymi w dziale II uouioś, pt.: Udostępnianie informacji o środowisku i jego ochronie.

Strony postępowania mogą zapoznać się z treścią decyzji w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy przy ul. Dworcowej 81, 85-009 Bydgoszcz, numer pokoju 501 (V piętro), w godzinach 8⁰⁰-15⁰⁰.

Wskazuję dzień publicznego ogłoszenia: 11 października 2018 r.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Maria Dombrowicz

Zdjęto z tablicy ogłoszeń
(pieczęć jednostki)

dnia 2018 r.

Podpis osoby odpowiedzialnej



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz, tel.: 52 50-65-666, fax: 52 50-65-667, kancelaria.bydgoszcz@rdos.gov.pl, bydgoszcz.rdos.gov.pl



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W BYDGOSZCZY**

Bydgoszcz, dnia 10 października 2018 r.

WOO.420.135.2018.DK.12

DECYZJA Nr 124/2018

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), zwanej dalej Kpa, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l), art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20 marca 2018 r. (wpływ: 25 maja 2018 r.), uzupełnionego w dniach 18 czerwca i 2 lipca 2018 r., złożonego przez Gminę Lubraniec, reprezentowaną przez Pełnomocnika – Pana Marcina Ziemeckiego z firmy Biuro Projektowo-Konsultingowe „MZProjekt”,

orzekam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 190678C Sarnowo”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach dołączonych do wniosku (karta informacyjna przedsięwzięcia, materiały kartograficzne).
- II. Określam, zgodnie z art. 84 ust. 1a uouioś, istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

1. Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza: rzutem koron drzew, terenami leśnymi, podmokłymi łąkami i nieużytkami.
2. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltu.
3. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6⁰⁰-22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
4. Wodę na cele budowlane i socjalno-bytowe zatrudnionych na czas budowy pracowników dostarczyć w przewoźnych beczkowozach.
5. Miejsce budowy wyposażyć w mobilne kabiny sanitarne, a powstałe tam ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, opróżnianych przez specjalistyczne firmy, które zajmą się utylizacją ścieków.
6. Wszelkie roboty ziemne ograniczyć do bezwzględnie minimum, aby uniemożliwić penetrację zanieczyszczonych wód opadowych do wód gruntowych.
7. Stosować sprzęt i urządzenia w dobrym stanie technicznym (bez wycieku paliwa, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych). Aby maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa, oleju czy innych substancji bezpośrednio do ziemi i wód powierzchniowych, sprzęt poddawać okresowym konserwacjom i przeglądom technicznym.
8. W przypadku awarii, sprzęt niezwłocznie dostarczyć do wydzielonego miejsca awaryjnego napraw sprzętu z uszczelnionym podłożem, zabezpieczającym skutecznie przed skażeniem środowiska gruntowo-wodnego, np. substancjami ropopochodnymi.
9. Plac budowy zaopatrzyć w sorbenty na wypadek wycieku substancji ropopochodnych. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych, jak najszybciej zabezpieczyć miejsce rozlania, użyć sorbentu, zebrać i zutylizować rozlane płyny.
10. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić w sposób niezagrażający środowisku gruntowo-wodnemu, m.in. poprzez odpowiednią organizację prac budowlanych. Materiały użyte do budowy winny być wykonane z tworzyw, które nie wchodzą w reakcje chemiczne, przez co mogłyby spowodować zanieczyszczenie wód podziemnych i gruntowych.

11. Zaplecze budowy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac zapewnić przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie.
12. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w pojemnikach, kontenerach lub innych odpowiednich opakowaniach, w warunkach właściwie zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, przed dostępem osób postronnych i zwierząt, na utwardzonym podłożu, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.
13. Drzewa niepodlegające usunięciu, a zlokalizowane w zasięgu oddziaływania prac, zabezpieczyć przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
14. Każdorazowo przed podjęciem prac, dokonać kontroli obecności zwierząt w zasięgu planowanych prac, w tym w obrębie wykopów i/lub stosować zabezpieczenia wykopów przed możliwością przedostawania się małych zwierząt (np. tymczasowe, szczelnie połączone z gruntem wyгородzenia wykonane z materiału litego o wysokości 40-50 cm). W przypadku ich stwierdzenia, poszczególne osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska odpowiedniego dla danego gatunku. Ww. czynności prowadzić powinni pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.

UZASADNIENIE

W dniu 25 maja 2018 r. Gmina Lubraniec, reprezentowana przez Pełnomocnika – Pana Marcina Ziemeckiego z firmy Biuro Projektowo-Konsultingowe „MZProjekt”, złożyła wniosek z dnia 20 marca 2018 r., uzupełniony w dniach 18 czerwca i 2 lipca 2018 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 190678C Sarnowo”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach dołączonych do wniosku.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l) uouioś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku przedsięwzięć, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r., poz. 994 ze zm.), jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś, nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Powyższe zadanie zostało zakwalifikowane na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 t.j.), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 2,9 km.

Zadanie to zaliczono do przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2 uouioś i stosownie do art. 63 ust. 2 tej ustawy odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Do wniosku dołączona była m.in. karta informacyjna przedsięwzięcia oraz kopia mapy ewidencyjnej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar jego oddziaływania.

Ze względu na brak m.in.: pełnomocnictwa, upoważniającego do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w imieniu Inwestora, daty sporządzenia karty

informacyjnej przedsięwzięcia, poświadczonej przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej, mapy z wyznaczonym na podstawie art. 74 ust. 3a uouioś terenem realizacji oraz obszarem oddziaływania przedsięwzięcia, wraz z zapisem w formie elektronicznej, a także wypisów z rejestru gruntów lub innych dokumentów, wydanych przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalających na ustalenie stron postępowania, Pełnomocnik Inwestora został wezwany do uzupełnienia tych braków pismem znak: WOO.420.135.2018.DK, z dnia 5 czerwca 2018 r.

Uzupełnienie wniosku wpłynęło w dniach 18 czerwca i 2 lipca 2018 r.

Informacja o wniosku oraz treść karty informacyjnej przedsięwzięcia, zawierającej dane określone w art. 62a ust. 1 i 2 uouioś, zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pod nr 886/2018.

W dniu 3 lipca 2018 r., pismami kolejno znak: WOO.420.135.2018.DK.2, WOO.420.135.2018.DK.4 i WOO.420.135.2018.DK.5, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku i do Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, z prośbą o opinię, w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ze względu na liczbę stron w postępowaniu przekraczającą 20, zastosowano przepis art. 74 ust. 3 uouioś, dopuszczający stosowanie art. 49 Kpa, polegającego na powiadamianiu stron o prowadzonych w toku postępowania czynnościach przez obwieszczenia.

Obwieszczenie informujące o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, zamieszczono na stronie internetowej oraz na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Lubrańcu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku, pismem z dnia 18 lipca 2018 r., znak: N.NZ-42-12-18/18, wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie rozszerzenia informacji dotyczących rodzaju zastosowanej technologii wykonania drogi oraz doprecyzowania informacji na temat rozbudowy drogi. Następnie, po uzupełnieniu pismem z dnia 20 lipca 2018 r. przez Wnioskodawcę powyższych informacji, Organ pismem z dnia 1 sierpnia 2018 r. (wpływ: 6 sierpnia 2018 r.), znak: N.NZ-42-12-18/18, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem z dnia 12 lipca 2018 r., znak: WA.ZZO.7.435.103.2018.AB (wpływ: 20 lipca 2018 r.), wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie określając warunki i wymagania, które zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji.

Po weryfikacji dokumentacji, Organ prowadzący postępowanie uznał, iż przedstawiony opis przedsięwzięcia zawarty w karcie informacyjnej, jest niewystarczający do jednoznacznego określenia wpływu zamierzenia (lub jego braku) na środowisko, dlatego pismem z dnia 6 lipca 2018 r., znak: WOO.420.135.2018.DK.6, wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia danych zawartych w dokumentacji, w zakresie m.in.: wskazania lokalizacji zaplecza budowy, określenia usytuowania przedsięwzięcia względem jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i podziemnych (JCWPd), wraz ze wskazaniem, czy i w jaki sposób będzie ono oddziaływać na ustalone dla JCWP i JCWPd cele środowiskowe, przeanalizowania możliwości występowania skumulowanego oddziaływania z planowaną przebudową drogi gminnej nr 190677C Wola Sosnowa – Sarnowo, wskazania źródeł informacji na temat występowania siedlisk przyrodniczych oraz gatunków chronionych na terenie inwestycji, przedstawienia działań zabezpieczających rosnące zadrzewienia przed uszkodzeniem w trakcie prowadzonych prac.

Uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia wpłynęło w dniu 19 lipca 2018 r., pismem z dnia 16 lipca 2018 r.

Ponieważ uzyskane wyjaśnienia nie wniosły nowych okoliczności w sprawie, a jedynie stanowiły uszczegółowienie informacji, nie stwierdzono konieczności ponownego wystąpienia o opinię do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku i do Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Po przeanalizowaniu danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 i 2 uouioś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydał w dniu 3 września 2018 r. postanowienie, znak: WOO.420.135.2018.DK.9, w którym nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, zawiadomił strony o zebraniu wszystkich dowodów w sprawie.

Informację o wydanym postanowieniu odstępującym od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz jego treść zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pod nr 1254/2018.

W toku postępowania nie zostały zgłoszone żadne uwagi i wnioski.

Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o zgromadzone materiały.

Zamierzenie obejmuje przebudowę i rozbudowę drogi gminnej nr 190678C, zlokalizowanej w obrębach ewidencyjnych Sarnowo i Wiktorowo, gmina Lubraniec, powiat włocławski.

Inwestycja przebiegać będzie w sąsiedztwie dominujących w krajobrazie terenów rolnych oraz rozproszonej zabudowy o charakterze zagrodowym.

Planowana do przebudowy droga służy do obsługi ruchu lokalnego.

Celem zadania jest poprawa bezpieczeństwa, warunków komunikacyjnych i stanu technicznego drogi poprzez wykonanie nowej, twardej i równej nawierzchni. Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi. Jezdnia w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych.

W ramach prac projektowych, Inwestor nie rozważał wariantów alternatywnych.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą siecią dróg. W najbliższym czasie planowana jest przebudowa drogi gminnej nr 190677C, która krzyżuje się z drogą gminną nr 190678C (wniosek z dnia 20 marca 2018 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 190677C Wola Sosnowa – Sarnowo”). Jak wynika z przedłożonego uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, zakres, skala oraz fakt etapowej przebudowy obu dróg znacznie ograniczy uciążliwości dla środowiska. Nie powinno więc zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z przebudowywanymi odcinkami dróg.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drodze.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym betonu asfaltowego i kruszywa. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie przystosowanymi beczkowozami. Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości, takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań, wszystkie prace w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem powinny być wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Zastosowany zostanie sprzęt sprawny technicznie. Pojazdy i maszyny budowlane

będą posiadać wymagane dokumenty uprawniające je do pracy (przeglądy, atesty itp.). Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie. Uciążliwości związane z etapem budowy zostaną ograniczone przestrzennie i będą przesuwać się w miarę postępu prac.

Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska pod względem hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Zamierzenie nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i dotyczy przebudowy nawierzchni istniejącego odcinka drogi gminnej. Zakłada się polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Dzięki przebudowie poprawi się równość jezdni, zwiększy się stopień bezpieczeństwa, jak i komfort uczestników ruchu. Analizowana droga gminna nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywanym przede wszystkim na potrzeby obsługi ruchu lokalnego, zapewniając połączenia miejscowości o znaczeniu rolno-gospodarczym oraz dojazd dla rolników do pól. Występujący ruch pojazdów jest ruchem o małym natężeniu obejmującym głównie samochody osobowe, a także ciągniki rolnicze i samochody ciężarowe.

Planowany do przebudowy odcinek drogi gminnej pokryje się z istniejącym przebiegiem. Dotychczasowe przeznaczenie działek drogowych w wyniku realizacji zamierzenia pozostaje bez zmian. Prognozowany średni dobowy ruch pojazdów po wykonaniu inwestycji może ulec nieznacznemu wzrostowi z uwagi na polepszenie stanu nawierzchni i komfortu jazdy. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu, którego struktura nie ulegnie zmianie. Przedsięwzięcie ma na celu polepszenie parametrów istniejącej drogi gminnej, co przełoży się na poprawę płynności jazdy i wyeliminuje konieczność nagłego hamowania i zatrzymywania się. Usprawnienie przejazdu wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego oraz powietrza atmosferycznego. Ponadto, z uwagi na mały udział pojazdów ciężkich, inwestycja nie wpłynie na pogorszenie lokalnego klimatu akustycznego.

Prace budowlane wykonane zostaną ze szczególną ostrożnością, z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla najbliższego sąsiedztwa i środowiska.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizowane zostaną poza: rzutem koron drzew, terenami leśnymi, podmokłymi łąkami i nieużytkami. Ponadto, zaplecze zostanie zabezpieczone przed dostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu poprzez m.in. wyposażenie w sorbenty.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;

wybrzeży i środowisko morskie lub górskie; objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, a także wyznaczone przez Instytut Badań Ssaków PAN w Białowieży korytarze ekologiczne; na których standardy jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; o znacznej gęstości zaludnienia; przylegające do jezior; jak również uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200047, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW20001727853299 – Struga, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,
- PLRW20002027859 – Zgłowiączka wypływu z jez. Głuszyńskiego do Chodeczki bez Chodeczki, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Tymczasowe zaplecze budowlane wyposażone zostanie w przenośne toalety

z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki. Opróżnianiem bezodpływowych zbiorników zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi, tak jak obecnie, powierzchniowo do gruntu w pas drogowy za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się podczyszczania wód opadowych i roztopowych, pochodzących z jezdni.

Projektowana inwestycja nie przyczyni się do zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych, a więc nie ograniczy możliwości osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Nie przewiduje się naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 t.j.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia, przewidziano działania zabezpieczające rosnące zadrzewienia przed uszkodzeniem w czasie prowadzonych prac, co uwzględniono w niniejszej decyzji, podając przykładowe rozwiązania w zakresie zabezpieczenia zadrzewień.

Z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków), wskazano również na konieczność kontroli i zabezpieczania wykopów. W ramach inwestycji nie planuje się budowy lub przebudowy przepustów.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Jednocześnie informuję, że w przypadku, jeśli skutkiem robót budowlanych, bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji

lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,

- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. następujących odpadów:

- odpady z remontów i przebudowy dróg (17 01 81),
- asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 (17 03 02),
- żelazo i stal (17 04 05),
- gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 (17 05 04),
- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (20 03 01).

Nie przewiduje się frezowania powierzchni asfaltowych, a tym samym powstawania destruktu asfaltowego.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r., poz. 992 ze zm.).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Wykonawca prac zobowiązany będzie do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ww. ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Ponadto, inwestycja nie wiąże się z nadmiernym wykorzystywaniem zasobów naturalnych, ponadnormatywnymi emisjami i występowaniem innych uciążliwości oraz ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, gdyż przedmiotowe zadanie nie należy do kategorii zakładów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów

cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Analizowany odcinek drogi gminnej obsługuje głównie ruch lokalny. Biorąc zatem pod uwagę charakter przebudowywanej drogi i niewielkie natężenie ruchu, nie będzie to oddziaływanie znaczące. Należy także zaznaczyć, iż inwestycja zostanie zlokalizowana poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. Zatem nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanego zamierzenia.

Projektowane przedsięwzięcie jest przystosowane do postępujących zmian klimatu. Klęski żywiołowe nie zagrażają planowanej inwestycji, przebudowywana droga znajduje się poza terenami zalewowymi. Zaprojektowana nawierzchnia jest odporna na upały i susze.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu. Jednakże z uwagi na fakt, że omawiana przebudowa ma charakter lokalny, a planowana konstrukcja nawierzchni zabezpieczać będzie przed deformacją drogi oraz zapewni odpowiednią sztywność i nośność, takie sytuacje nie powinny być nadmiernie uciążliwe dla uczestników ruchu.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie zachodzi więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 uouioś.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 uouioś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 uouioś. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska,

za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a § 1 Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.

Zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r., poz. 1044 ze zm.) jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione z obowiązku jej dokonania.

Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podlega egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane. W myśl art. 136a uouioś, jeżeli warunki, wymogi oraz obowiązki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podmiot realizujący, eksploatujący lub likwidujący przedsięwzięcie, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 zł do 1 000 000 zł.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Maria Dombrowicz

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 uouioś.

Otrzymują:

1. Pan Marcin Ziemecki, Pl. K. Jagiellończyka 17, 87-730 Nieszawa,
2. Burmistrz Lubrańca, ul. Brzeska 49, 87-890 Lubraniec,
3. pozostałe strony postępowania, zawiadomione w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku, ul. Kilińskiego 16, 87-800 Włocławek,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku, ul. Okrzei 74A, 87-800 Włocławek.

Sprawę prowadzi: Daniel Kulczewski, tel.: 52 50-65-666, wew. 6033, e-mail: daniel.kulczewski.bydgoszcz@rdos.gov.pl



Bydgoszcz, dnia 10 października 2018 r.

WOO.420.135.2018.DK.13

Załącznik

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.).

1. Zakres inwestycji obejmuje m.in.:
 - a) ułożenie warstwy profilowej z betonu asfaltowego AC16W,
 - b) wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
 - c) wykonanie zjazdów,
 - d) wykonanie pobocza gruntowego.
2. Parametry techniczno-eksploatacyjne po przebudowie drogi:
 - a) długość przebudowywanego odcinka drogi – ok. 2,9 km,
 - b) prędkość projektowa – 50 km/h,
 - c) szerokość jezdni – 5 m,
 - d) szerokość pobocza – 2x0,75 m.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Maria Dombrowicz