



Zawieszono na tablicy ogłoszeń
(pieczęć jednostki)

dnia 02.11.2018 r.

WOO.420.139.2018.JR.16

URZĄD MIEJSKI W LUBRAŃCU
ul. Bzowska 49
87-1890 LUBRANIEC
woj. kujawsko-pomorskie
tel./fax 54 286 24 98

Bydgoszcz, dnia 30 października 2018 r.

OBWIESZCZENIE

o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, działając na podstawie:

- art. 74 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), zwanej dalej ustawą Kpa, zawiadamia strony postępowania,
- art. 38 i 85 ust. 3 uouioś, zawiadamia społeczność,

że w dniu 30 października 2018 r., na wniosek z dnia 20 marca 2018 r. (wpływ: 25.05.2018 r.), bez sygnatury, uzupełniony w dniu 18 czerwca 2018 r., Gminy Lubraniec, reprezentowanej przez Pana Marcina Ziemeckiego z Biura Projektowo-Konsultingowego „MZProjekt” z siedzibą w Nieszawie, została wydana decyzja nr 129/2018, znak: WOO.420.139.2018.JR.14, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 190677C Wola Sosnowa – Sarnowo”.

Doręczenie decyzji stronom uważa się za dokonane po upływie 14 dni od zakończenia 14 dniowego terminu podania treści obwieszczenia do publicznej wiadomości w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz wywieszenia tego obwieszczenia na tablicach ogłoszeń organów administracji.

Strony postępowania mogą zapoznać się z treścią decyzji w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy przy ul. Dworcowej 81, 85 – 009 Bydgoszcz, numer pokoju 504 (V piętro), w godzinach 8⁰⁰-15⁰⁰.

Obwieszczenie zostaje podane do publicznej wiadomości na tablicach ogłoszeń: Urzędu Miejskim w Lubrańcu i Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, a także w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy na stronie internetowej - www.bydgoszcz.rdos.gov.pl.

Treść ww. decyzji oraz dokumentacja sprawy udostępniana jest społeczeństwu zgodnie z zasadami zawartymi w dziale II ustawy o oś, pt.: Udostępnianie informacji o środowisku i jego ochronie.

Wskazuję dzień publicznego ogłoszenia: 31 października 2018 r.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Maria Dombrowicz

Zdjęto z tablicy ogłoszeń
(pieczęć jednostki)

dnia 2018 r.

Podpis osoby odpowiedzialnej



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz, tel.: 52 50-65-666, fax: 52 50-65-667, kancelaria@rdos-bydgoszcz.pl, bydgoszcz.rdos.gov.pl



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W BYDGOSZCZY**

Bydgoszcz, dnia 30 października 2018 r.

WOO.420.139.2018.JR.14

DECYZJA Nr 129/2018

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), zwanej dalej ustawą Kpa, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 10, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l) oraz art. 84, a także 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.) zwanej dalej w skrócie uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 j.t.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20 marca 2018 r. (wpływ: 25 maja 2018 r.), uzupełnionego w dniu 18 czerwca 2018 r., złożonego przez Gminę Lubraniec, reprezentowaną przez Pełnomocnika – Pana Marcina Ziemeckiego z firmy Biuro Projektowo-Konsultingowe „MZProjekt”,

orzekam:

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 190677C Woła Sosnowa – Sarnowo”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach graficznych dołączonych do wniosku.
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym:
 1. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltu.
 2. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego

sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

3. Wodę na cele budowlane i socjalno-bytowe zatrudnionych na czas budowy pracowników dostarczyć w przewoźnych beczkowozach.
4. Miejsce budowy wyposażać w mobilne kabiny sanitarne, a powstałe tam ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, opróżnianych przez specjalistyczne firmy, które zajmą się utylizacją ścieków.
5. Wszelkie roboty ziemne ograniczyć do bezwzględного minimum, aby uniemożliwić penetrację zanieczyszczonych wód opadowych do wód gruntowych.
6. Stosować sprzęt i urządzenia w dobrym stanie technicznym (bez wycieku paliwa, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych). Aby maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa, oleju czy innych substancji bezpośrednio do ziemi i wód powierzchniowych, sprzęt poddawać okresowym konserwacjom, a także przeglądom technicznym.
7. W przypadku awarii, sprzęt niezwłocznie dostarczyć do wydzielonego miejsca awaryjnego napraw sprzętu z uszczelnionym podłożem, zabezpieczającym skutecznie przed skażeniem środowiska gruntowo-wodnego, np. substancjami ropopochodnymi.
8. Plac budowy zaopatrzyć w sorbenty na wypadek wycieku substancji ropopochodnych. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych, jak najszybciej zabezpieczyć miejsce rozlania, użyć sorbentu, zebrać i zutylizować rozlane płyny.
9. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić w sposób niezagrażający środowisku gruntowo-wodnemu, m.in. poprzez odpowiednią organizację prac budowlanych. Materiały użyte do budowy winny być wykonane z tworzyw, które nie wchodzi w reakcje chemiczne, przez co mogłyby spowodować zanieczyszczenie wód podziemnych i gruntowych.
10. Zaplecze budowy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac zapewnić przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie.
11. Materiały użyte do budowy winny być wykonane z tworzyw, które nie wchodzi w reakcje chemiczne, przez co mogły spowodować zanieczyszczenia wód podziemnych i gruntowych.
12. Materiałów budowlanych i eksploatacyjnych nie składować w sąsiedztwie cieków, a także zbiorników wodnych.
13. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w pojemnikach, kontenerach lub innych odpowiednich

opakowaniach, w warunkach właściwie zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, przed dostępem osób postronnych i zwierząt, na utwardzonym podłożu, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.

14. Drzewa nie podlegające usunięciu, a zlokalizowane w zasięgu oddziaływania prac zabezpieczyć przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew rosnących punktowo do wysokości pracy maszyn (minimum do wysokości 1,5 m) oraz podwiązywanie gałęzi lub ewentualnie wygradzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
 - b) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez ograniczenie czasu odkrycia korzeni, stosownie mat słomianych bądź zwilżanie brył w okresie trwania suszy lub wysokich temperatur podczas prowadzonych robót,
 - c) zmianą warunków siedliskowych poprzez nieorganizowanie miejsc postoju lub składowania oraz podnoszenie poziomu gruntu w obrębie pni drzew.
15. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza rzutem koron drzew oraz w odległości minimum 10 m od koryt cieków.
16. Prowadzić kontrole wykopów pod kątem obecności zwierząt, a w razie stwierdzenia uwięzionych osobników niezwłocznie je odłowić i przenieść do miejsc bezpiecznego bytowania poza zasięgiem prowadzonych robót.
17. W trakcie przebudowy lub remontu przepustów drogowych, zapewnić stały przepływ wód w miejscach krzyżowania się pasa drogowego z ciekami.

UZASADNIENIE

W dniu 25 maja 2018 r. został złożony wniosek, bez sygnatury, z dnia 20 marca 2018 r., Gminy Lubraniec, reprezentowanej przez Pełnomocnika – Pana Marcina Ziemeckiego z firmy Biuro Projektowo-Konsultingowe „MZProjekt”, uzupełniony w dniu 18 czerwca 2018 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 190677C Wola Sosnowa – Sarnowo”.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l) uouioś, w przypadku przedsięwzięć dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska oraz art. 72 ust. 1 pkt 10 ww. ustawy, z którego wynika, że decyzję środowiskową wydaje się przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1474 t.j.).

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. uouioś, nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej Kip), uzupełnioną w dniu: 20.08.2018 r., ustalono, że jest to zamierzenie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 60 tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 - 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowanej drogi jest większa niż 1,0 km.

Zatem zadanie to zaliczono do przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2 uouioś i stosownie do art. 63 ust. 2a tej ustawy odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Ze względu na brak: trzech egzemplarzy ostatniej strony karty informacyjnej przedsięwzięcia opatrzonej podpisem autora, wraz z datą jej sporządzenia, poświadczonej przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać to przedsięwzięcie, wypisów z rejestru gruntów lub innych dokumentów wydanych przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, a także wykazu działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów, o ile prace takie przewidziane są do realizacji, Pełnomocnik Inwestora został wezwany do ich uzupełnienia pismem znak: WOO.420.139.2018.JR, z dnia 4 czerwca 2018 r.

Uzupełnienie wniosku wpłynęło w dniu 18 czerwca 2018 r.

Informacja o wniosku oraz treść karty informacyjnej przedsięwzięcia zawierającej dane określone w art. 62a ust. 1 i 2 oraz art. 63 ust. 1 uouioś zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pod numerem 826/2018.

W dniu 21 czerwca 2018 r., pismami znak kolejno: WOO.420.139.2018.JR.2 WOO.420.139.2018.JR.4, WOO.420.139.2018.JR.5 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku, a także Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku, z prośbą o opinię, w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ze względu na liczbę stron w postępowaniu przekraczającą 20, zastosowano przepis art. 74 ust. 3 uouioś, dopuszczający stosowanie art. 49 ustawy Kpa, polegającego na powiadamianiu stron o prowadzonych w toku postępowania czynnościach przez obwieszczenia.

Obwieszczenie informujące o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku, zamieszczono na stronie internetowej oraz na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Lubrańcu.

Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku, pismem z dnia 3 lipca 2018 r. (wpływ: 09.07.2018 r.), znak: WA.ZZO.7.435.94.2018.JB, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie określając warunki i wymagania konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Warunki te zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Pismem z dnia 6 lipca 2018 r. (wpływ: 09.07.2018 r.), znak: N.N-42-12-16/18, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia braków w dokumentacji w zakresie rozszerzenia informacji dotyczącej rodzaju zastosowanej technologii wykonania drogi oraz sprecyzowania informacji na temat rozbudowy drogi. Następnie, po uzupełnieniu pismem z dnia 16 lipca 2018 r. przez Pełnomocnika powyższych informacji, Organ pismem z dnia 1 sierpnia 2018 r. (wpływ: 6 sierpnia 2018 r.), znak: N.NZ-42-12-16/18, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po weryfikacji dokumentacji, Organ prowadzący postępowanie uznał, iż przedstawiony opis przedsięwzięcia zawarty w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, zwanej dalej Kip, jest niewystarczający do jednoznacznego określenia wpływu zamierzenia (lub jego

braku) na środowisko, dlatego pismem z dnia 26 czerwca 2018 r., znak: WOO.420.139.2018.JR.6 wezwał Inwestora do uzupełnienia danych zawartych w dokumentacji, w zakresie m.in.: analizy wpływu na różnorodność biologiczną, wskazania sposobu wykonania planowanych zabezpieczeń drzew i krzewów przed uszkodzeniem w trakcie prowadzonych prac, wskazania lokalizacji zaplecza budowy oraz uzupełnienia informacji o usytuowaniu przedsięwzięcia względem jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Dokumentację uzupełniono w dniu 20 sierpnia 2018 r.

Ponieważ uzyskane wyjaśnienia nie wniosły nowych okoliczności w sprawie, a jedynie stanowiły uszczegółowienie informacji, nie stwierdzono konieczności ponownego wystąpienia o opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 i 2 uouioś, tutejszy Organ przeanalizował m.in. skalę, charakterystykę oraz usytuowanie przedsięwzięcia, wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i występowanie innych uciążliwości, oddziaływanie na ludzi, zwierzęta, rośliny, wodę, powietrze, powierzchnię ziemi, krajobraz, zabytki, w wyniku czego w dniu 4 września 2018 r. wydał postanowienie, znak: WOO.420.139.2018.JR.11 w którym nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kpa, zawiadomił strony o zebraniu wszystkich dowodów w sprawie.

Obwieszczenie stwierdzające dokonanie niniejszych czynności administracyjnych zamieszczono na stronie internetowej i na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, a także na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Lubrańcu.

Informacje o postanowieniu odstępującym od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz jego treść, zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pod nr 1418/2018.

W toku postępowania strony nie zgłosiły uwag i wniosków.

Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o załączone materiały.

Inwestycja obejmuje przebudowę i rozbudowę drogi gminnej nr 190677C Wola Sosnowa – Sarnowo, na odcinku o długości ok. 2150m, zlokalizowanej w obrębach ewidencyjnych Wola Sosnowa, Wiktorowo i Sarnowo, gmina Lubraniec, powiat włocławski.

Zamierzenie przebiegać będzie w sąsiedztwie dominujących w krajobrazie terenów rolnych oraz rozproszonej zabudowy o charakterze zagrodowym.

Planowana do przebudowy droga służy do obsługi ruchu lokalnego.

Celem zadania jest poprawa bezpieczeństwa, warunków komunikacyjnych i stanu technicznego drogi poprzez wykonanie nowej, twardej i równej nawierzchni. Roboty drogowe

prowadzone będą metodami tradycyjnymi. Jezdnia w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym betonu asfaltowego i kruszywa. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych.

W ramach prac projektowych, Inwestor nie rozważał wariantów alternatywnych.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą siecią dróg. W najbliższym czasie planowana jest przebudowa drogi gminnej nr 190678C, która krzyżuje się z drogą gminną nr 190677C (wniosek z dnia 20 marca 2018 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 190678C Sarnowo”). Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, zakres, skala oraz fakt etapowej przebudowy obu dróg znacznie ograniczy uciążliwości dla środowiska. Nie powinno więc zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z przebudowywanymi odcinkami dróg.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drodze.

Ponadto, inwestycja nie wiąże się z nadmiernym wykorzystywaniem zasobów naturalnych, ponadnormatywnymi emisjami i występowaniem innych uciążliwości oraz ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, gdyż przedmiotowe zadanie nie należy do kategorii zakładów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. następujących odpadów:

- odpady z remontów i przebudowy dróg (17 01 81),
- asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 (17 03 02),
- żelazo i stal (17 04 05),
- gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 (17 05 04),
- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (20 03 01).

Nie przewiduje się frezowania powierzchni asfaltowych, a tym samym powstawania destruktu asfaltowego.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r., poz. 992 ze zm.).

Wytworzone odpady podczas przebudowy drogi gromadzone będą selektywnie w wydzielonym miejscu, odpowiednio zabezpieczone, następnie przekazywane do unieszkodliwienia lub odzysku.

Wykonawca prac zobowiązany będzie do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ww. ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek; wybrzeży i środowisko morskie lub górskie; objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, a także wyznaczone przez Instytut Badań Ssaków PAN w Białowieży korytarze ekologiczne; na których standardy jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; o znacznej gęstości zaludnienia; przylegające do jezior; jak również uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200047, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zamierzenie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW20001727853299 – Struga, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,
- PLRW20002027859 – Zgłowiączka wypływu z jez. Głuszyńskiego do Chodeczki bez Chodeczki, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Ta JCWP posiada

status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Projektowana inwestycja nie przyczyni się do zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych, a więc nie ograniczy możliwości osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Nie przewiduje się naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 t.j.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Projekt nie wymaga usunięcia zadrzewień, w tym drzew przydrożnych lub zadrzewień powierzchniowych. Dla zabezpieczenia drzew rosnących w zasięgu przewidywanego wpływu, a nie podlegających usunięciu wskazano na potrzebę zastosowania działań zabezpieczających przed uszkodzeniem ich pni, brył korzeniowych i koron.

W ramach zadania przewidziano wymianę dwóch przepustów drogowych bez zmiany dotychczasowych parametrów. Z uwagi na brak występowania korytarzy masowej migracji wzdłuż koryt rowów nie zachodzi konieczność zmiany parametrów przepustów drogowych, a ich wymiana przyczyni się do udrożnienia ewentualnej migracji małych zwierząt.

Jednocześnie celem wyeliminowania potencjalnego zagrożenia śmiertelności małych zwierząt na etapie realizacji przewidziano prowadzić kontrole wykopów pod kątem obecności uwięzionych osobników oraz zapewnić ich odłów i przeniesienie do siedlisk poza zasięgiem oddziaływania.

Z uwagi na planowaną przebudowę przepustów drogowych wskazano na konieczność zachowania przepływu wód w ciekach (rowach).

W zasięgu oddziaływania bezpośredniego (pas przewidywanego zajęcia) dominują zbiorowiska roślinności przydrożnej oraz punktowe skupiska roślinności urządzonej w obrębie zabudowy zagrodowej (przysdomowej).

Na analizowanym odcinku drogowym brak jest struktur szczególnie sprzyjających kształtowaniu się wąskich korytarzy masowej migracji zwierząt, w tym koryt cieków z rozwiniętą roślinnością strefy dolin rzecznych.

Jednocześnie informuję, że w przypadku, jeśli skutkiem robót budowlanych, bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzenie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Tymczasowe zaplecze budowlane wyposażone zostanie w przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki. Opróżnianiem bezodpływowych zbiorników zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Analizowany odcinek drogi gminnej obsługuje głównie ruch lokalny. Biorąc zatem pod uwagę charakter przebudowywanej drogi i niewielkie natężenie ruchu, nie będzie to oddziaływanie znaczące. Należy także zaznaczyć, iż inwestycja zostanie zlokalizowana poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. Zatem nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanego zamierzenia.

Projektowane przedsięwzięcie jest przystosowane do postępujących zmian klimatu. Klęski żywiołowe nie zagrażają planowanej inwestycji, przebudowywana droga znajduje się poza terenami zalewowymi. Zaprojektowana nawierzchnia jest odporna na upały i susze.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu. Jednakże z uwagi na fakt, że omawiana przebudowa ma charakter lokalny, a planowana konstrukcja nawierzchni zabezpieczać będzie przed deformacją drogi oraz zapewni odpowiednią sztywność i nośność, takie sytuacje nie powinny być nadmiernie uciążliwe dla uczestników ruchu.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości, takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań, wszystkie prace w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem powinny być wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

Zastosowany zostanie sprzęt sprawny technicznie. Pojazdy i maszyny budowlane będą posiadać wymagane dokumenty uprawniające je do pracy (przeeglady, atesty itp.). Wszelkie uciążliwosci związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie. Uciążliwosci związane z etapem budowy zostaną ograniczone przestrzennie i będą przesuwac się w miarę postępu prac.

Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska pod względem hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Zamierzenie nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i dotyczy przebudowy nawierzchni istniejącego odcinka drogi gminnej. Zakłada się polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Dzięki przebudowie poprawi się równość jezdni, zwiększy się stopień bezpieczeństwa, jak i komfort uczestników ruchu. Analizowana droga gminna nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywanym przede wszystkim na potrzeby obsługi ruchu lokalnego, zapewniając połączenia miejscowości o znaczeniu rolno-gospodarczym oraz dojazd dla rolników do pól. Występujący ruch pojazdów jest ruchem o małym natężeniu obejmującym głównie samochody osobowe, a także ciągniki rolnicze i samochody ciężarowe.

Planowany do przebudowy odcinek drogi gminnej pokryje się z istniejącym przebiegiem. Dotychczasowe przeznaczenie działek drogowych w wyniku realizacji zamierzenia pozostaje bez zmian. Prognozowany średni dobowy ruch pojazdów po wykonaniu inwestycji może ulec nieznacznemu wzrostowi z uwagi na polepszenie stanu nawierzchni i komfortu jazdy. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu, którego struktura nie ulegnie zmianie. Przedsięwzięcie ma na celu polepszenie parametrów istniejącej drogi gminnej, co przełoży się na poprawę płynności jazdy i wyeliminuje konieczność nagłego hamowania i zatrzymywania się. Usprawnienie przejazdu wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego oraz powietrza atmosferycznego. Ponadto, z uwagi na mały udział pojazdów ciężkich, inwestycja nie wpłynie na pogorszenie lokalnego klimatu akustycznego.

Prace budowlane wykonane zostaną ze szczególną ostrożnością, z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla najbliższego sąsiedztwa i środowiska.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizowane zostaną poza rzutem koron drzew oraz w odległości minimum 10 m od koryt cieków. Ponadto, zaplecze zostanie zabezpieczone przed dostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu poprzez m.in. wyposażenie w sorbenty.

Odrowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi, tak jak obecnie, powierzchniowo do gruntu w pas drogowy za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się podczyszczania wód opadowych i roztopowych, pochodzących z jezdni.

Zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 uouioś.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 uouioś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10. Złożenie wniosku następuje nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a § 1 Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.

Zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r., poz. 1044 ze zm.), jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione z obowiązku jej dokonania.

Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podlega egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane. W myśl art. 136a uouioś, jeżeli warunki, wymogi oraz obowiązki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podmiot realizujący, eksploatujący lub likwidujący przedsięwzięcie, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 zł do 1 000 000 zł.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Maria Dombrowicz

Otrzymują:

1. Pan Marcin Ziemecki, Pl. K. Jagiellończyka 17, 87-730 Nieszawa,
2. Burmistrz Lubrańca, ul. Brzeska 49, 87-890 Lubraniec,
3. pozostałe strony postępowania, zawiadomione w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku, ul. Kilińskiego 16, 87-800 Włocławek,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni we Włocławku, ul. Okrzei 74A, 87-800 Włocławek.

Sprawę prowadzi: p. Justyna Wolna, tel. 52 50-65-666, wew. 6053, e-mail: justyna.wolna.bydgoszcz@rdos.gov.pl



Bydgoszcz, dnia 30 października 2018 r.

WOO.420.139.2018.JR.15

Załącznik

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.).

Przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie drogi gminnej nr 190677C Wola Sosnowa – Sarnowo, na odcinku o długości ok. 2150 m. W ramach zamierzenia przewiduje się poszerzenie istniejącej jezdni do 4,00 m i utworzenie mijanek. Zostanie wykonane korytowanie na głębokości 43 cm oraz będzie ułożona warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm, podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 25 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4 cm i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm. Ponadto, planuje się wykonanie obustronnych poboczy oraz zjazdów. Odwodnienie jezdni z wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

Parametry techniczne i fizyczne drogi po przebudowie:

- a) kategoria drogi: gminna,
- b) prędkość projektowa: 50 km/h,
- c) szerokość jezdni: 4,0 m,
- d) szerokość poboczy: 2x0,75 m,
- e) powierzchnia jezdni: 9147 m²,
- f) powierzchnia poboczy: ok. 3225 m²,
- g) powierzchnia nawierzchni bitumicznej: ok. 8600 m².

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Maria Dombrowicz



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz, tel.: 52 50-65-666, fax: 52 50-65-667, kancelaria.bydgoszcz@rdos.gov.pl, bydgoszcz.rdos.gov.pl