



do Gotzoida
24.10.2018.
Bydgoszcz, dnia 18 października 2018 r.
p. A. Kucy p. o. c. p. s. k. o. o.

BD.RZŚ.435.127.2018.MM



OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4, ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), dalej ustawa ooś, art. 397 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz.U. poz. 1566 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 ze zm.)

**Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej
Wód Polskich w Bydgoszczy**

1. Wyraża opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+014 (istniejący km na drodze około 29+023)”, na terenie położonym w regionie wodnym Noteci.
2. Wskazuje na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązku działań, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b:
 - 2.1. w trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia oraz po jego zakończeniu zapewnić swobodny przepływ wody w rzece Noteć oraz w Kanale Folsz;
 - 2.2. prace budowlane realizowane w obrębie rzeki Noteć oraz Kanału Folsz prowadzić w sposób eliminujący możliwość niekontrolowanego zasypania koryta ww. cieków, a także zamulenia i zanieczyszczenia wód powierzchniowych;
 - 2.3. po zakończeniu budowy teren prac w obrębie ww. cieków należy uporządkować oraz dokonać sondowania dna wód w rejonie prowadzonych robót, celem potwierdzenia usunięcia wszelkich pozostałości, elementów bądź odpadów mogących mieć wpływ na ograniczenie przepływu wody w rzece oraz bezpieczeństwo osób korzystających z wody;
 - 2.4. na rowach drogowych odprowadzających wody z pasa drogowego do cieków lub rowów melioracyjnych zastosować urządzenia oczyszczające, mające na celu przechwycenie osadów;
 - 2.5. wody opadowe i roztopowe z terenów odwadnianych za pośrednictwem systemów kanalizacyjnych odprowadzać w rejonie zlewni, w celu ograniczenia strat w lokalnych stosunkach wodnych w rejonie planowanej inwestycji;
 - 2.6. w trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia kontrolować na bieżąco i eksploatować wyłącznie sprawny sprzęt i maszyny budowlane oraz pojazdy, w celu maksymalnego ograniczenia ewentualnych wycieków substancji eksploatacyjnych do środowiska gruntowo-wodnego; ✓

- ✓ 2.7. zaplecza budowy z miejscami serwisowania, parkowania i tankowania maszyn i urządzeń budowlanych oraz pojazdów lokalizować poza zbiornikami i ciekami wodnymi, strefami ochronnymi ujęć wodnych lub miejscami płytkiego zalegania wód gruntowych, na terenie utwardzonymi posiadającym uszczelnioną powierzchnię; ✓
- ✓ 2.8. budowę wyposażyć w sorbenty do neutralizacji potencjalnych wycieków substancji eksploatacyjnych. W przypadku wycieku do gruntu substancji niebezpiecznych zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów; R
- ✓ 2.9. w trakcie realizacji przedsięwzięcie zaopatrzyć w toalety (posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe). Zgromadzone ścieki socjalno-bytowe dostarczać do oczyszczalni ścieków. R

UZASADNIENIE

W dniu 28 września 2018 r. pismem z dnia 20 września 2018 r., znak: BD.ZZŚ.2.052.19.2.2018.DG.1, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu, w związku z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy - Prawo wodne oraz niektórych ustaw (Dz.U. z 2018, poz. 1722), przekazał Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy wniosek Burmistrza Lubrańca z dnia 6 sierpnia 2018 r., znak: RG.6220.1.2018.DG, o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+014 (istniejący km na drodze około 29+023), planowanego do realizacji przez inwestora: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz, reprezentowanego przez pełnomocnika: Pan Witold Orczyński, Pracownia Projektowa ARCHIDROG Witold Orczyński, ul. Grunwaldzka 21, 60-785 Poznań.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. 2016, poz. 71), tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Organem właściwym do wydania opinii o której jest mowa w art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś jest organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 Prawo wodne. Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wymaganymi załącznikami. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo w obszarze działania Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy – w regionie wodnym Noteci.

W toku analizy przedstawionej dokumentacji ustalono, iż inwestycja zlokalizowana jest w dorzeczu Odry, dla którego opracowano „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. 2016, poz. 1967), i znajduje się częściowo w zlewni Górnej i Środkowej Noteci, na obszarze dwóch Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) oznaczonych kodami:

- PLRW60000188116 - Śluza. Stan tej sztucznej części wód (SCW) określono jako zły, celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWP jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny.

Dla przedmiotowej JCWP ryzyko nieosiągnięcia zakładanych celów środowiskowych nie jest zagrożone, zlewnia nie jest monitorowana.

- PLRW6000171881189 - Noteć do Dopływu z jez. Lubotyń. Stan tej naturalnej części wód (NAT) określono jako zły, celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWP jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Dla przedmiotowej JCWP istnieje ryzyko nieosiągnięcia zakładanych celów środowiskowych, zlewnia jest monitorowana.

Planowane przedsięwzięcie, w obrębie zlewni Górnej i Środkowej Noteci, położone jest w Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) nr 62 (kod PLGW600062), o aktualnie słabym stanie chemicznym i dobrym stanie ilościowym. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest dobry stan chemiczny; mniej rygorystyczny cel dla parametru Cl (ochrona stanu przed dalszym pogorszeniem) oraz dobry stan ilościowy. Dla JCWPd istnieje ryzyko nieosiągnięcia zakładanych celów środowiskowych, zlewnia jest monitorowana. Obszar planowanego przedsięwzięcia leży poza obrębem Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Przedsięwzięcie nie będzie znajdowało się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. W obrębie planowanej inwestycji brak jest ujęć wód oraz stref ochronnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem całą drogę wojewódzką nr 270 na omawianym odcinku, tj. od miejscowości Brześć Kujawski (0+000 km) do miejscowości Świętosławice (29+015) – granica województwa kujawsko-pomorskiego, z wyłączeniem przejścia przez m. Lubraniec (7+773 do 11+082 km).

Zakres planowanych robót dla części drogowej obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej oraz wykonanie nowej konstrukcji lub wzmocnienie nawierzchni jezdni – w zależności od potrzeb,
- budowę przystanków i zatok autobusowych,
- przebudowę parkingów,
- przebudowę i budowę: chodników, zjazdów, przepustów (pod drogą i zjazdami),
- odwodnienie korpusu drogowego (rowy, kanalizacja deszczowa),
- prace branżowe związane z realizacją przebudowy drogi,
- wycinkę drzew w korpusie drogowym.

Zakres planowanych robót dla części mostowej obejmuje:

- dostosowanie konstrukcji do projektowanego przekroju poprzecznego drogi, wraz z podniesieniem nośności do klasy B, co wiąże się z całkowitą przebudową istniejących mostów,
- wszystkie obiekty mostowe w ciągu drogi wojewódzkiej zaprojektowane zostaną z uwzględnieniem szczelnego, zamkniętego systemu odwodnienia, lub z odwodnieniem powierzchniowym za obiekt, gdzie woda sprowadzona zostanie do systemu odwodnienia drogi. Na czas przebudowy obiektów ich koryta zostaną zabezpieczone siatką przed dostawaniem się gruzu, z ewentualnych rozbiórek, natomiast wykonawca zostanie zobligowany po wykonaniu prac do oczyszczenia przestrzeni podmostowej oraz terenu przyległego.

Na obszarze zlewni Górnej i Środkowej Noteci planowane przedsięwzięcie znajduje się w kolizji z ciekami: Kanałem Folusz w km 25+900 oraz z rzeką Noteć km około 27 +295. W ramach przebudowy drogi przewiduje się rozebrać istniejący obiekt mostowy na Kanale Folusz oraz budowę nowego. Na rzece Noteć znajduje się przepust dwutorowy, w ramach przebudowy drogi planuje się przebudowę przepustu. Dna i skarpy obiektów zostaną umocnione. Ze względu na minimalny zakres prac w obrębie cieków, inwestor przewiduje brak ingerencji w nurt cieków. Zachowanie odpowiedniej organizacji pracy podczas prac budowlanych powinno spowodować, że inwestycja nie będzie miała wpływu na wody płynące w zakresie przepływów wód oraz na stosunki wodne oraz ochronę wód płynących.

Wszystkie przepusty pod drogą wojewódzką, znajdujące się ciągu cieków bądź rowów melioracyjnych zostaną przebudowane. Przepusty pod drogą będące elementem odwodnienia drogi zostaną:

- przebudowane – w przypadku konieczności zachowania przepustów dla funkcjonowania systemu odwodnienia drogi, gdy stan techniczny będzie tego wymagał lub gdy światło przepustów nie będzie spełniać wymagań technicznych,
- wyremontowane – w przypadku konieczności zachowania przepustów dla funkcjonowania systemu odwodnienia drogi, gdy stan techniczny będzie dobry, a światło przepustów będzie spełniać wymagania warunków technicznych,
- zlikwidowane, gdy w związku z przebudową systemów odwodnienia drogi nie będzie potrzeby przeprowadzenia wody pod drogi tym samym przepustem będzie zbędny.

Dno i skarpy w obrębie wlotów do przepustów zostaną umocnione. Przekroje przepustów spełniać będą wymagania warunków technicznych oraz zapewniać będą przepływ wody.

Na terenach niezabudowanych oraz na terenach z pojedynczą zabudową rozproszoną, wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do odpowiednich profilowanych i obsadzonych trawą rowów przydrożnych. W obszarach zabudowanych odwodnienie korpusu drogowego będzie odbywać się przez kanalizację deszczową. Wszystkie obiekty mostowe w ciągu drogi zaprojektowane zostaną z uwzględnieniem szczelnego, zamkniętego systemu odwodnienia, lub z odwodnieniem powierzchniowym za obiekt, gdzie woda sprowadzona zostanie do systemu odwodnienia drogi. W zakresie działań ochronnych wód i środowiska gruntowo-wodnego na wszystkich rowach drogowych odprowadzających wody z pasa drogowego do cieków lub rowów melioracyjny zostaną zastosowane rozwiązania projektowe mające na celu przechwycenie osadów. W szczególności będą to palisady obłożone narzutem kamiennym i osadniki prefabrykowane wraz ze studniami. Inwestycja nie będzie wiązała się z powstaniem i odprowadzaniem ścieków technologicznych, na etapie realizacji powstawać będą ścieki socjalno-bytowe – na placach budowy zainstalowane będą przenośne sanitariaty. Na etapie realizacji inwestycji woda wykorzystywana będzie do celów technologicznych i na potrzeby socjalno-bytowe pracowników. Nie przewiduje się wykonania wykopów budowlanych oraz ich odwadniania. Inwestor przewiduje, iż wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną, jak również stacje obsługi samochodów i maszyn roboczych powinny być okresowo, do czasu zakończenia budowy, wyściełane materiałem izolacyjnymi. Baza materiałowo-sprzętowa powinna być wyposażona w sprawne urządzenia gospodarki wodno-ściekowej. Do prac budowlanych inwestor przewiduje stosowanie sprzętu w pełni sprawnego oraz spełniającego wymogi dopuszczające go do użytku. W miejscach prowadzenia prac w pobliżu cieków należy wprowadzać rozwiązania zabezpieczające przed zasypaniem i zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi. Inwestor przewiduje postój sprzętu niezbędnego do wykonania obiektów inżynierskich w rejonie dolin czy gęstej sieci rowów oraz składowanie wielkogabarytowych elementów konstrukcyjnych, niepodatnych na migrację wodną. Obiekty wykonane na ciekach nie będą powodowały zachwiania naturalnego reżimu przepływu, a zbierane wody opadowe w system kanalizacji w miarę możliwości powinny pozostawać w zlewni, aby nie dopuścić do obniżenia retencji gruntowej.

W trakcie prac budowlanych realizowanych w obrębie rzeki Noteć oraz Kanału Folsz naruszenie przepływu wody mogłoby mieć negatywny wpływ m.in. na stosunki wodne w rejonie ww. cieków, dlatego w trakcie realizacji oraz po zakończeniu planowanego przedsięwzięcia należy zapewnić swobodny przepływ wody. Wszelkie prace budowlane związane z rozbiórką i budową obiektów: przepustu nad rzeką Noteć oraz mostu na Kanałem Folsz oraz umocnieniem dna i skarp, powinny być prowadzone w sposób eliminujący możliwość niekontrolowanego zasypania koryta cieku rzeki, a także zamulenia

i zanieczyszczenia wód powierzchniowych cieków. Na czas przebudowy obiektów inwestor przewiduje zabezpieczenia w postaci siatek nad ciekami. Elementy, odpady lub inne pozostałości po budowie w rejonie prowadzonych robót na dnie cieków mogą ograniczać przepływ wody, a także stanowić niebezpieczeństwo dla osób korzystających z wody, wobec czego po zakończeniu prac teren budowy powinien zostać uprzątnięty, a dno cieków w obrębie prowadzonych prac powinno zostać sondowane celem potwierdzenia, czy nie pozostawiano żadnych ww. pozostałości budowy i elementów konstrukcyjnych. Wykonawca na wszystkich rowach drogowych odprowadzających wody z pasa drogowego do cieków lub rowów melioracyjny przewiduje zastosować rozwiązania mające na celu przechwycenie osadów. Obiekty wykonane na ciekach wodnych nie mogą powodować zachwiania naturalnego reżimu przepływu, a zbierane wody odpadowe w system kanalizacji powinny pozostawać w zlewni, tak aby nie prowadzić do zaburzenia w lokalnych stosunkach wodnych, np. zaniku małych lokalnych cieków i obniżenia retencji gruntowej. W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia środowisko gruntowo-wodne może być narażone na zanieczyszczenia w postaci wycieków płynów eksploatacyjnych, paliw czy innych substancji eksploatacyjnych lub innych niebezpiecznych pochodzących z pracy sprzętu budowlanego i pojazdów. Dlatego należy dotrzymywać reżimu technologicznego oraz dochować wszelkiej staranności w zakresie eksploatacji wyłącznie sprawnych ww. maszyn i pojazdów, a także kontrolować je na bieżąco w tym zakresie. W celu wyeliminowania możliwości zanieczyszczenia środowiska wodnego oraz gruntowo-wodnego zaplecza budowy lokalizować poza obszarami płytkiego występowania wód gruntowych, ciekami i zbiornikami wodnymi oraz strefami ochronnymi ujęć wodnych, na utwardzonym i uszczelnionym terenie. Zaplecza oraz budowę należy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji potencjalnych wycieków substancji eksploatacyjnych, które w przypadku wycieku do gruntu substancji niebezpiecznych, należy zebrać wraz z gruntem i przekazać do utylizacji uprawnionym odbiorcom. W trakcie realizacji przedsięwzięcia powinno zostać zaopatrzone w zaplecze z toaletami, posiadającymi szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe, a zgromadzone ścieki socjalno-bytowe należy dostarczać do oczyszczalni ścieków.

Mając powyższe na uwadze, po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. poz. 1967). W opinii Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UP DYREKTORA
Anita Hermit
Anita Hermit

Otrzymują:

1. Burmistrz Lubrańca (polecony),
ul. Brzeska 49, 87-890 Lubraniec
2. Pracownia Projektowa ARCHIDROG Witold Orczyński,
ul. Grunwaldzka 21, 60-783 Poznań
3. RZŚ aa.