



PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY
WE WŁOCŁAWKU

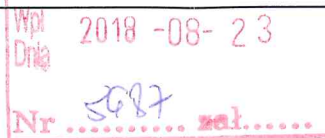
87-800 Włocławek, ul. Kilińskiego 16 tel. 54 4116833

fax 54 4116840 e-mail: psse.wloclawek@pis.gov.pl www.pssewloclawek.pl

Nasz znak: N. NZ-42-12-21/18

L.dz: 5325

Wasz znak: RG.6220.1.2018.DG



Włocławek, 21.08.2018 r.

OPINIA

Na podstawie art. 1 pkt 1, art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1261 z późn. zm.), art. 59 ust. 1, art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 64 ust. 3 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w związku z wystąpieniem Burmistrza Lubrańca zawartym w piśmie znak: RG.6220.1.2018.DG o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski- Izbica Kujawska- Koło od km 0+000 do km 29+014 (istniejący km na drodze około 29+023)”,

PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY WE WŁOCŁAWKU
wyraża następującą opinię.

Po zapoznaniu się z charakterystyką prowadzonej inwestycji zawartej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia jestem zdania, że dla powyższego przedsięwzięcia **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

Z przedłożonych materiałów wynika, że projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie i przebudowie drogi wojewódzkiej nr 270 na długości około 25,7 km przebiegającej przez tereny zabudowane i tereny upraw rolnych na odcinku od miejscowości Brześć Kujawski do miejscowości Świętosławice, z wyłączeniem przejścia przez m. Lubraniec. Inwestycja polegać będzie na rozbudowie istniejącej drogi oraz przebudowie obiektów mostowych na rzekach Zgłowiączka w m. Brześć Kujawski i Noteć w m. Świętosławice.

Celem inwestycji jest przede wszystkim podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców pobliskich miejscowości, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym, zwiększenie komfortu jazdy i skrócenie czasu jazdy na drodze wojewódzkiej nr 270 oraz w szerszym ujęciu - polepszenie warunków ruchowych na drogach województwa kujawsko - pomorskiego.

Zakres planowanych robót dla części drogowej obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej oraz wykonanie nowej konstrukcji lub wzmocnienie nawierzchni jezdni w zależności od potrzeb,
- budowę przystanków i zatok autobusowych,
- przebudowę parkingów istniejących,
- przebudowę i budowę zjazdów i chodników,
- przebudowę i budowę przepustów (pod drogą i pod zjazdami),
- odwodnienie korpusu drogowego (rowy, kanalizacja deszczowa)
- dostosowanie istniejącej kanalizacji deszczowej (parametrów kolektora istniejącego lub nowoprojektowanego) i urządzeń odwodniających do wielkości zlewni pasa drogowego,
- rozwiązanie geometrii skrzyżowań - poprawa geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi,
- korekty parametrów łuków pionowych i poziomych,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- prace branżowe związane z realizacją przebudowy drogi,
- oświetlenie dla skrzyżowań skanalizowanych, zatok autobusowych i przejść dla pieszych w terenie zabudowanym,
- elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wycinkę drzew w korpusie drogowym.

W zakresie planowanej przebudowy obiektów mostowych na rzekach Zgłowiączka w m. Brześć Kujawski i Noteć w m. Świątosławice planuje się dostosowanie konstrukcji do projektowanego przekroju poprzecznego drogi, wraz z podniesieniem nośności do klasy B, co wiąże się z całkowitą przebudową istniejących mostów. Wszystkie obiekty mostowe w ciągu drogi wojewódzkiej zaprojektowane zostaną z uwzględnieniem szczelnego, zamkniętego systemu odwodnienia, lub odwodnieniem powierzchniowym za obiekt, gdzie woda sprowadzona zostanie do systemu odwodnienia drogi. W ramach robót dla części kolejowej planuje się odtworzenie torów przejazdów przez kolej wąskotorową. Po przebudowie trasa przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi wpisując oś projektowaną w istniejący przebieg. Szerokość jezdni wyniesie minimum 6 m, a poboczy gruntowych i chodników (oddzielonych pasem zieleni) min. 1,50 m. Na całym odcinku przebudowywanej i rozbudowanej drogi zastosowana zostanie nawierzchnia z warstwy ścieralnej SMA. Roboty ziemne oraz nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe mechanicznie i ręcznie. Wody opadowe oraz roztopowe na terenach niezabudowanych oraz terenach z pojedynczą zabudową odprowadzone będą powierzchniowo do odpowiednio profilowanych i obsadzonych trawą rowów przydrożnych, a w obszarach zabudowanych miejscowości Brześć Kujawski oraz Izbica Kujawska odwodnienie korpusu drogowego będzie się odbywać przez kanalizację deszczową.

Przebudowa drogi ma na celu poprawę funkcji drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz podniesienie jej standardu.

Uwzględniając kryteria wynikające z art. 63 ww. ustawy między innymi zastosowanie rozwiązań technicznych i technologicznych, umożliwiających podczas realizacji i eksploatacji inwestycji, ograniczenie negatywnych wpływów na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi uznałam, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

PANSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
we Włocławku
Magdalena Fajdowska

Otrzymują:

1. Burmistrz Lubrańca
ul. Brzeska 49
87-890 Lubraniec
(za potwierdzeniem odbioru)
2. aa

A.W.