

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.) oraz art. 63 ust 1 w zw. z ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach który złożył Pan Witold Orczyński z Pracowni Projektowej ARCHIDROG, Pełnomocnik Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z dnia 06 sierpnia 2018 r., po uzyskaniu opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Warszawie WA.RZŚ.436.1.618.2018.ZZ07.AK z dnia 28.10.2018 (wpłynęło 02.11.2018r.), Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy BD.RZS.435.127.2018.MM z dnia 18 października 2018 r. (wpłynęło 22.10.2018r.) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku N.NZ- 42- 12- 21/18 z dnia 21 sierpnia 2018 r. (wpłynęło 23.08.2018r.) oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy WOO.4220.434.2018.JG1 z dnia 21 sierpnia 2018 r. (wpłynęło 22.08.2018r.)

postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski-Izbiца Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+14 (istniejący km na drodze około 29+023)**

Jednocześnie wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 lit. B ustawy ooś.

- Stosować sprawny sprzęt i urządzenia

materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód

- zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania

- teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów

- odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami

- wody na potrzeby socjalne dostarczać beczkowozami

- wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do rowów przydrożnych, odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie

- wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do rowów przydrożnych i kanalizacji deszczowej: ww. rowy przydrożne zlokalizować wzdłuż planowanego przebiegu drogi, po obu jej stronach, z odpływem do rowów melioracyjnych, odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wód na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie; zastosować urządzenia podczyszczające (separatory substancji ropopochodnych i osadnik zawiesiny) dla ww. wód z pasa drogowego oraz obiektów drogowych

- w przypadku braku urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych nie mogą zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100Mg/l zawiesin ogólnych oraz 15mg/l węglowodorów ropopochodnych, zgodnie z § 21 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. W sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. poz. 1800): W tym celu należy zastosować urządzenia oczyszczające zapewniające wymaganą redukcję w zakresie normatywnych wskaźników zanieczyszczeń oraz prowadzić przeglądy eksploatacji i badania jakości odprowadzonych wód opadowych i roztopowych, zgodnie § 23 ww. rozporządzenia. W przypadku nie zastosowania któregoś z urządzeń oczyszczających należy zapewnić stałe prowadzenie badań w zakresie normowania wskaźników zanieczyszczeń odprowadzanych wód opadowych i roztopowych, (badania powinny być wykonane w czasie trwania opadów, co najmniej dwa razy w roku, w okresie wiosny i jesieni)
- zapewnić wysoką sprawność urządzeń do podczyszczania wód opadowych i roztopowych (odprowadzanych z drogi rowami trawiastymi) korzystając z możliwych rozwiązań technicznych (np. dobór odpowiednich gatunków roślin, regularne koszenie traw i inne)
- zapewnić stałą konserwację urządzeń podczyszczających i odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych
- ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia)
- zwrócić uwagę na prace odwodnieniowe związane z wykopami; prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzi się bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, w technologii (np. ścianek szczelnych oraz przy użyciu pomp szlamowych, igłofiltrów), do minimum ograniczyć czas odwodnienia wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej
- roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencje w warstwy wodonośne
- zabezpieczenie koryt cieków w okolicy wymienianych przepustów wykonać z materiałów naturalnych (narzut kamiennych)
- prace w obrębie koryta ,w tym prace rozbiórkowe, prowadzić (etapowo), w sposób zapewniający ciągłość przepływu wody
- pod obiektem na czas rozbiórki rozpiąć siatkę zabezpieczającą przed dostaniem się gruzu oraz innych zdemontowanych elementów mostu do ciek
- nie dopuścić do zanieczyszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwodniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu
- w sytuacji awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczenia gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia
- w trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia oraz po jego zakończeniu zapewnić swobodny przepływ wody w rzece Noteć oraz Kanale Folsz
- prace budowlane realizowane w obrębie rzeki Noteć oraz Kanału Folsz prowadzić w sposób eliminujący możliwość niekontrolowanego zasypania koryta ww. cieków, a także zamulenia i zanieczyszczenia wód powierzchniowych
- po zakończeniu budowy teren prac w obrębie ww. cieków należy uporządkować oraz dokonać sondowania dna wód w rejonie prowadzonych robót, celem potwierdzenia usunięcia wszelkich pozostałości, elementów bądź odpadów mogących mieć na ograniczenie przepływu wody w rzece oraz bezpieczeństwa osób korzystających z wody
- na rowach drogowych odprowadzających wody z pasa drogowego d cieków lub rowów

melioracyjnych zastosować urządzenia oczyszczające, mające na celu przechwycenie osadów - wody opadowe i roztopowe z terenów odwadnianych za pośrednictwem systemów kanalizacyjnych odprowadzać w rejonie zlewni, w celu ograniczenia strat w lokalnych w stosunkach wodnych w rejonie planowanej inwestycji

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 06 sierpnia 2018 r. inwestor Pan Witold Orczyński z Pracowni Projektowej ARCHIDROG, Pełnomocnik Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski- Izbica Kujawska – Koło od km 0+000 do km 29+14 (istniejący km na drodze około 29+023) Do wniosku dołączono wymienioną w art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U.2016.353 ze zm.) kartę informacyjną przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia szczegółowych uwarunkowań, związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (tj. Dz.U.2016. Poz.71). tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.”

W dniu 09 sierpnia 2018r. tutejszy organ zawiadomił na piśmie wnioskodawcę oraz strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 pkt. 4 z art. 78 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2016.353. z późn. zm.). Stosownie do art. 75 ust.1 pkt.4 i ust.4 wymienionej ustawy oś „ W przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w ust.1 pkt.4, wykraczającym poza obszar jednej gminy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami, prezydentami miast.”. Burmistrz Lubrańca zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Warszawie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Warszawie oraz Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy opowiedziały się za brakiem potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 lit. B ustawy oś .

Zgodnie z art. 63 ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U.2016.353. z późn. zm.) organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w drodze postanowienia po analizie całego materiału oraz art. 63 wyżej cytowanej ustawy organ odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono następujące uwarunkowania:

1.1. Rodzaj i cechy przedsięwzięcia

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w granicach administracyjnych powiatu włocławskiego w gminie Brześć Kujawski, gminie Lubraniec i w gminie Izbica Kujawska i w kontekście projektowanej rozbudowy przebiega przez następujące miejscowości i wsie wyszczególnione na podstawie istniejącego oznakowania w terenie:

- Brześć Kujawski
- Rządka Wola
- Bielawy
- Kazanie
- Krowie
- Lubraniec
- Milżyn
- Siemnowek
- Wiktorowo
- Sarnowo
- Pasieka
- Skaszyn
- Augustynowo
- Izbica Kujawska
- Długie
- Śmielnik
- Świętosławice
- Gaj

Droga na projektowanym odcinku rozbudowy przebiega zarówno przez teren zabudowany jak i niezabudowany. Teren zabudowany stanowią wsie i miejscowości: Brześć Kujawski, Rządka Wola, Bielawy, Milżyn, Wiktorowo, Pasieka, Augustynowo, Izbica Kujawska i Świętosławice. Teren niezabudowany, zgodnie z istniejącym oznakowaniem występuje na pozostałych odcinkach i stanowią go tylko i wyłącznie pola i grunty rolne. Nie występują tutaj obszary leśne.

Na praktycznie całej długości droga posiada przekrój jednojezdniowy daszkowy o szerokości jezdni 6,0 – 6,2 m z pobocznymi gruntowymi szerokości 0,75 – 1,0 m. Na całym odcinku projektowanej drogi zlokalizowane są liczne zjazdy publiczne i indywidualne o różnej nawierzchni (z mieszanki mineralno-bitumicznej, kostki betonowej lub gruntowej). Największą grupę stanowią zjazdy na pola.

Nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jej wygląd jest zróżnicowany i niejednorodny. Na nawierzchni widoczne są ślady remontów cząstkowych, a szczególnie często występują łaty przy krawędzi jezdni. Lokalnie występują koleiny, spękania poprzeczne, podłużne oraz siatkowe. Krawędzie jezdni wykazują deformacje oraz obłupania. Na omawianym odcinku drogi często występują zakłócenia w płynności ruchu spowodowane zatrzymywaniem autobusów (brak zatok autobusowych lub ich nienormalne wymiary), nieodpowiednim wyprofilowaniem łuków poziomych drogi oraz nieprzystosowaniem do występującego natężenia ruchu skrzyżowań.

Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 270 dotyczy odcinka od km 0+000 do km 29+023.

Zakres planowanych robót dla części drogowej obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej oraz wykonanie nowej konstrukcji lub wzmocnienie nawierzchni jezdni – w zależności od potrzeb,
- budowę przystanków i zatok autobusowych,

- przebudowę parkingów istniejących,
- przebudowę i budowę chodników,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- przebudowę i budowę przepustów (pod drogą i pod zjazdami),
- odwodnienie korpusu drogowego (rowy, kanalizacja deszczowa)
- dostosowanie istniejącej kanalizacji deszczowej (parametrów kolektora istniejącego/nowo projektowanego) i urządzeń odwodniających do wielkości zlewni pasa drogowego, rozwiązanie geometrii skrzyżowań - poprawa geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi, korekty parametrów łuków pionowych i poziomych,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- prace branżowe związane z realizacją przebudowy drogi,
- oświetlenie dla skrzyżowań skanalizowanych, zatok autobusowych i przejść dla pieszych w terenie zabudowanym,
- elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wycinkę drzew w korpusie drogowym.

Zakres planowanych robót dla części mostowej obejmuje:

- dostosowanie konstrukcji do projektowanego przekroju poprzecznego drogi, wraz z podniesieniem nośności do klasy B, co wiąże się z całkowitą przebudową istniejących mostów, wszystkie obiekty mostowe w ciągu drogi wojewódzkiej zaprojektowane zostaną z uwzględnieniem szczelnego, zamkniętego systemu odwodnienia, lub odwodnieniem powierzchniowym za obiekt, gdzie woda sprowadzona zostanie do systemu odwodnienia drogi. Na czas przebudowy obiektów ich koryta zostaną zabezpieczone siatką przed dostawaniem się gruzu z ewentualnych rozbiórek, natomiast Wykonawca robót zostanie zobligowany po wykonaniu prac do oczyszczenia przestrzeni podmostowej oraz terenu przyległego.

Parametry techniczne

Przy opracowaniu części drogowej projektu przyjmuje się następujące parametry techniczne:

- | | |
|---|---|
| - kategoria drogi | - wojewódzka, |
| - klasa | - minimum Z |
| - prędkość projektowa | - 40-60 km/godz. |
| - prędkość miarodajna | - 50-80 km/godz. |
| - szerokość jezdni | - minimum 6,00 m (z lokalnymi poszerzeniami w przekroju ulicznym i niektórych łukach poziomych) |
| - szerokość poboczy gruntowych | - min. 1,50 m, |
| - szerokość chodników | - min. 1,50m (oddzielone pasem zieleni)
min.2,00m (zlokalizowane bezpośrednio przy krawędzi jezdni), |
| - kategoria ruchu | - KR 4 |
| - nośność nawierzchni | - 100 kN/oś, |
| - pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430). | |

Inwestycja zlokalizowana jest częściowo na obszarze dorzecza Wisły oraz częściowo w obszarze dorzecza Odry, dla których opracowano Plany gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjęte Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. Dz. U. z 2016 r., poz. 1967)

PLRW 60000188116 Śluza

PLRW 60000171881189 Noteć do Dopływu z jez. Lubotyń

PLRW 20002027859 Zgłowiączka wypływu z jez. Głuszyńskiego do Chodeczki bez Chodeczki

- PLRW 20002027879 Zgłowiączka do Chodeczki do Lubieńki bez Lubieńki

PLRW 20002027879 Dunaj

PLRW 20002027879 Kocieniec

PLRW 20002027879 Struga

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska - Koło, realizowana będzie częściowo w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezioro Modzerowskie, gdzie obowiązuje uchwała nr X/245/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezioro Modzerowskie (Dz. Urz. Woj. Kuj. - Pom. poz. 2566), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy ooś.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony środowiskowej.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Warianty przebiegu rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 270

- **wariant 0 („zerowy)** – polegający na niepodejmowaniu realizacji inwestycji,
- **wariant I rozbudowy** – inwestycyjny, technologiczny, nie preferowany przez Zamawiającego - wariant polegający na realizacji projektu rozbudowy z wykorzystaniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na długości całego odcinka,
- **wariant II rozbudowy** – inwestycyjny, technologiczny, preferowany przez Zamawiającego - wariant polegający na realizacji projektu rozbudowy z wykorzystaniem warstwy ścieralnej z SMA na długości całego odcinka.

Projektowana rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska - Koło ma za zadanie polepszyć warunki komunikacyjne na analizowanym terenie oraz zwiększyć bezpieczeństwo użytkowników omawianej trasy.

Pod względem środowiskowym rozbudowa analizowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 270 przyczyni się przede wszystkim do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza, poprawy warunków akustycznych jak i poprawy stanu środowiska gruntowo - wodnego oraz poprawę układu odprowadzania wód deszczowych.

Po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy stwierdził, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, określonych dla nich w Planie Gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r.(Dz. U. poz. 1967).

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie stwierdził że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowanie wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskim oraz poza obszarami górkimi i leśnymi.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Burmistrza Lubrańca w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.



BURMISTRZ
Stanisław Budzyński

Otrzymują:

1. Zarządu Dróg Wojewódzkich ul. Fordońska 6 85-085 Bydgoszcz
2. Witold Orczyński z Pracowni Projektowej ARCHIDROG
3. Burmistrz Lubrańca
4. Burmistrz Izbicy Kujawskiej
5. Burmistrz Brzeźcia Kujawskiego

Do wiadomości :

- 1) RDOŚ w Bydgoszczy
- 2) PPIS we Włocławku
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Warszawie
- 4) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy